

深化金砖合作 淬炼金砖“成色”

——为全球发展贡献金砖力量

新华社记者 刘轶芳

自2006年序幕开启,金砖国家合作已走过16个年头。金砖国家优势互补,不断深挖合作潜力,拓宽合作领域,成为新兴市场和发展中国家联合自强的典范。

在当前世纪疫情同百年变局叠加共振、国际格局加速演变、世界经济复苏任重道远的背景下,金砖国家不断深化共识,加强合作,为应对全球挑战贡献“金砖主张”,为全球发展贡献“金砖力量”。

金砖合作加速前进

从经济、政治安全领域合作到经贸财金、政治安全、人文交流“三轮驱动”,金砖国家一步一个脚印,合作不断走深走实,发展为具有重要影响的国际机制。作为今年金砖国家主席国,中国提出以全面深化经贸、财金、创新、数字经济、绿色发展、减贫脱贫等合作为抓手,铺设加速全球发展的“金砖快线”,金砖合作领域不断扩展,层次不断加深,成果加速落实。

互利共赢的经贸合作是金砖合作的强劲内生动力。16年来,金砖国家经济总量占全球经济比重不断提升,国际贸易参与度显著上升。金砖国家推动建立新开发银行、应急储备安排、新工业革命伙伴

关系和科技创新合作框架等成功合作机制;制订《金砖国家经济伙伴战略2025》,将贸易投资和金融、数字经济、可持续发展视为重点合作领域,为金砖国家经贸合作勾勒出清晰的路线图。

塞内加尔经济学家伊德里萨·迪安迪说:“金砖国家在全球产业链中占据重要地位,通过经济合作,这些国家在全球经济复苏中发挥重要作用。”

公共卫生合作方面,金砖国家疫苗研发中心今年3月正式启动。五国共同提出《加强疫苗合作,共筑抗疫防线》倡议,在疫苗联合研发和试验、合作建厂等方面深化交流合作。

承担金砖国家疫苗研发中心中国中心建设任务的北京科兴中维生物技术有限公司介绍,中国与巴西、南非等国在新冠疫苗领域的务实合作取得重要成果。中国中心与巴西布坦坦研究所启动疫苗本地化生产合作,为后中国与中国与十多个国家的疫苗合作开创新河。截至2021年12月,中国中心已向巴西提供新冠疫苗半成品6.2万升,折合成品1亿剂。

金砖力量助推发展

金砖五国人口占全球总人口比重超过40%。2021年,五国国内生产总值合计约占全球经济总量的23%。金砖国家宏观经济稳

定对实现世界经济复苏和稳定具有重要作用,是推动全球发展的重要力量。

去年,中方提出全球发展倡议,呼吁国际社会更加重视发展问题,加强国际发展合作,加快落实联合国2030年可持续发展议程。今年,中国将“构建高质量伙伴关系,共创全球发展新时代”作为金砖“中国年”的主题,推动金砖合作机制成为全球发展的“加速器”。

菲律宾金砖国家政策研究会创始人赫尔曼·劳雷尔说,金砖合作议程与全球发展倡议相契合,让世界重新聚焦发展议题,金砖国家将成为助力世界经济复苏、践行真正多边主义不可或缺的力量。

阿根廷阿中研究中心主任帕特里西奥·朱斯托说,疫情之下,金砖合作对世界来说更加重要,无论是防疫还是经济复苏,金砖合作都是推动世界走出当前困境的重要力量。

金砖五国充分认识到农业和乡村振兴对发展的重要性。中国今年将减贫和粮食安全作为办会重点之一,致力于加强金砖国家农业合作,促进粮食安全和农村地区全面发展。

巴西圣保罗州立大学中国问题专家路易斯·保利诺说,在中方推动下,金砖国家将探讨成立金砖国家农村发展工作组,以促进五国农业农村可持续发展,助力实现消

除贫困和零饥饿目标,此举既“合宜”又“合时”,中国脱贫攻坚的方法经验值得世界借鉴。

金砖机制拓展“增色”

五年前,中国提出“金砖+”合作模式,推动建立更广泛的金砖合作伙伴关系,让更多发展中国家从中受益,得到各方积极响应。拓展“金砖+”合作,不仅回应了新兴市场和发展中国家期待,更有助于提升金砖国家的代表性和影响力,为世界和平发展作出更大贡献。

今年,金砖国家领导人和有关新兴市场国家及发展中国家领导人将共同出席全球发展高层对话会,以加强战略协作,为构建新时代全球发展伙伴关系作出“金砖贡献”。

印度尼西亚赫鲁大学教授狄伯杰十分看好“金砖+”合作及其对促进全球发展的积极意义,认为这有助于推动全球治理更加公平合理。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西说,金砖国家合作机制具有开放性,并不局限于现有成员国。在面临全球性挑战时,金砖国家将更有能力应对挑战,解决危机。

(新华社北京电)



英国举行30年来最大规模铁路罢工

6月21日,几名工人在英国伦敦滑铁卢车站行走。在通货膨胀的影响下,由于劳资双方无法就薪资达成协议,英国铁路当日遭遇罢工潮。当地媒体称,这是英国30年来最大规模的铁路罢工。新华社发(蒂姆·爱尔兰 摄)

上有“飞行出租车”,下有“轨道巴士”

未来交通新产品展示出行新趋势

新华社记者 陈晨

随着科技不断进步,众多企业逐渐开始对未来出行场景展开思考并投入相应研发。近日法国、德国和中国企业在法国一个科技创新展览会上展示的未来交通新产品引人注目,让人们能更直观看到未来出行新趋势。

瞄准城市空中交通的“飞行出租车”

电动车已在全球各地逐渐普及,而电动飞机乃至电动“空中出租车”也不再遥不可及。15日至18日在巴黎举行的“科技万岁”科技创新展览会上,德国沃洛科普特公司展出了一架纯电动直升机,它采用并列双座设计,安装了18个旋翼,仿佛一张平铺延展的白色蜘蛛网。其空重为700公斤,最大有效载荷200公斤,每次充电的续航里程为35公里,最高时速达到110公里。

沃洛科普特公司咨询委员会主席斯特凡·克洛克接受新华社记者采访时说,公司2021年已获得欧洲航空安全局相关测试飞行认证;此外,它还与多个法国公司建立起合作伙伴关系,计划为2024年巴黎奥运会提供服务。

克洛克还表示,“公司十分看好中国城市空中交通市场的潜力”,并与中国汽车制造商有相关合作,计划将城市空中交通出行技术产品落地部分中国城市。

灵活适应不同场景的轨道载具

近年来,法国政府从可持续发展的角度调整运输政策,重视提升铁路在综合交通中的地位。法国国营铁路公司近日向公众介绍了配备电动马达和车载电池储能的轻型列车,分别为Draisy“轨道巴士”和Flexy公路铁路两用车。

据悉,Draisy“轨道巴士”单个车体可容纳80名乘客,适用于运量较小的铁路线或长度在100公里以内的铁路,提供乘客自主选择停靠站等服务。“轨道巴士”配备车载电池储能装置和牵引电动机,有关机构已计划2025年在法国境内一条试验线路上测试运行。

另一款概念列车Flexy主要针对铁路长度在10至30公里之间,但因运输潜力过低而无法提供客运列车服务的小型封闭铁路线,它能够在铁路和公路上运行,可为居民提供往返于家门口至火车站之间的服务。该列车计划于2024年测试运行。

法国国营铁路公司还推出了新一代更环保的高速列车,计划于2024年投入使用,可以搭载更多乘客,最高时速可达360公里/小时。与现有高速列车相比,能耗更少、更环保。

中国技术加持的自动驾驶客车

在这届“科技万岁”展会上,中国中车旗下中车时代电动汽车股份有限公司(简称“中车电动”)制造的自动驾驶客车是最新颖的展品之一。

这款型号为中车电动“新巴客”城市系列C12AI的自动驾驶客车身长约12米,以智能驾驶、智能动力、智能互联为依托,可全方位实施人、车、路动态信息实时交互。

2021年,它在法国一条道路上完成了路况实测,单边路程约6公里,途经10个公交站点、26处交通灯,耗时约40分钟。

中车在法国的合作方克拉克·巴亚尔公司总裁邓嘉丽在展会上接受新华社记者采访时说,自2021年秋季至今,客车仍在进行技术完善工作,旨在保证车辆安全驾驶的条件下,缩短行程耗时。

巴黎大众运输公司自动驾驶项目负责人本雅明·若利维耶说,这款自动驾驶客车今年10月将再次进行技术升级后的路况实测,并计划不久之后实现载客运行。

(新华社巴黎6月21日电)



阿富汗东部地震伤亡人数进一步上升

6月22日,一名地震中受伤的小女孩在阿富汗帕克提卡省医院里接受救治。

阿富汗临时政府国家灾难管理与人道主义事务部副部长毛拉维·穆斯里姆22日在记者会上说,阿东部当天发生的地震已造成至少920人死亡,610人受伤。不少人仍被困在废墟下,伤亡人数可能进一步上升。

穆斯里姆说,喀斯特省的萨帕里区和邻近的帕克提卡省加延区受灾最严重。政府部门将向遇难者家庭支付10万阿富汗尼(1美元约合89阿富汗尼)补偿,向伤者支付5万阿富汗尼。

阿临时政府国防部在社交媒体上说,国防部已派出7架载有救生设备和军事人员的直升机前往灾区,数十支医疗救援队也在前往灾区的途中。

美国地质调查局地震信息网消息显示,当天发生的地震为5.9级。新华社发(塞夫拉赫曼·萨菲 摄)



① 2022年5月20日拍摄的俄罗斯卡累利阿别洛巴罗什水电站项目建筑。别洛巴罗什水电站项目是俄罗斯首个由金砖国家新开发银行提供融资支持的项目。新华社发

② 2021年1月19日,医护人员在巴西亚马孙州塔巴廷加市为一名原住民接种中国新冠疫苗。新华社发(卢西奥·塔拉托 摄)

③ 2019年10月8日,人们在印度金奈一家商场的中国品牌小米门店购买手机。新华社记者 吕小炜 摄



不确定性笼罩法国政坛

毕振山

法国国民议会选举已经落下帷幕,但法国政坛各党派之间的博弈仍未结束。总统马克龙与多个党派领导人举行了磋商,寻求组建议会多数。其他党派也谋求在议会发挥更大作用。在分析人士看来,法国政党格局碎片化的背后是民意分裂,对马克龙来说,当前在议会的不利局面预示着其未来执政不会轻松。

根据国民议会选举最终结果,在国民议会577个席位中,马克龙所在的中间派联盟“在一起”获得245席,极左翼政党“不屈法国”领导人梅朗雄所在的左翼联盟获得131席,玛丽娜·勒庞领导的极右翼政党“国民联盟”获得89席,右翼政党共和党获得61席。

虽然马克龙领导的联盟所获议席数领先,但并没有达到绝对多数。这意味着马克龙今后执政将会受到议会掣肘。为了避免出现这一局面,马克龙在6月21日和22日会见了法国主要党派的领导人。法国媒体认为马克龙有意和共和党结成联盟,但共和党主席雅各布在与马克龙会谈后表示,该党仍将站在反对党阵营。

法国不少分析人士指出,马克龙能否联合议会其他党派组成一个多数联盟,是当前法国政坛最大的悬念。除此之外,法国政坛还面临三大变数。

首先,政府如何改组。按照惯例,国民议会选举后法国总理会主动辞职,然后被总统重新任命为总理以组建新政府。但马克龙在6月21日拒绝了总理博尔内的辞职。法国总统府称马克龙留任博尔内是希望“政

府能继续工作”,但法国媒体认为马克龙是在争取时间先解决议会的问题。事实上,包括梅朗雄在内的多名反对党领导人要求博尔内辞职。

另外,在国民议会选举中,现任政府中的卫生部长布吉尼翁、环境部长德蒙沙兰、负责海洋事务的国务秘书贝南等3人均落选,按照惯例都将离职,这也会影响新政府的组建。

其次,左翼联盟将发挥何种作用。左翼联盟获得131个席位,如果组建单一议会团体,将成为议会第一大反对党。当梅朗雄提出这一建议时,左翼联盟内的社会党、共产党和绿党纷纷表示反对。法国媒体称,左翼联盟内各政党虽同属左翼,但政治理念存在较大差别,只是为了议会选举才走到一起,未来还存在解体可能。

再次,右翼政党前景不明。勒庞领导的

极右翼政党在前两次国民议会选举中分别获得了2个和8个席位,这次席位暴涨至89席。她因此信心大增,宣称未来将在议会阻止一切改革。如果左翼联盟不能组建单一议会团体,国民联盟就将为议会最大反对党,有机会争夺权力颇大的参议院金融委员会主席一职。

而在共和党内,是否与执政党合作也存在分歧。前总统萨科齐等人支持合作,认为这有利于改变共和党的边缘地位。

分析人士指出,从总统选举马克龙险胜,到国民议会选举三足鼎立,法国政坛割裂的背后其实是民意的极度分裂。马克龙虽然力推改革,但过去5年法国底层民众和精英阶层之间的对立仍在加深,社会矛盾日益激化。高通胀导致的民众购买力问题,更是引发民众不满。对马克龙来说,无论是否能够组建多数联盟,未来的改革议程都将步履维艰。

G 时事观察

欧洲高温,还有多少纪录可以破

董沛

本周连续几日的雨,终于解救了欧洲高温下的民众——在此前的一周里,6月就到来的极端热浪,把包括法国、西班牙、德国在内的半个欧洲,提前带入了酷暑。

这些西欧与中欧国家直到上周末,都还经历着酷热的考验。而周末过后下降的气温,也还需要雨的帮助,才能阻挡延烧在各地的野火。

西班牙西北部萨莫拉省受灾影响最严重,过火土地面积高达3万公顷,18个村庄的居民一度被疏散。

德国也出现了森林野火,柏林市郊一处野火导致超过700人撤离。

和历史记录比,在6月中旬,西班牙和法国一些地区的平均气温比往年平均气温高

出了10摄氏度以上。法国国家气象局表示,这是自1947年以来最早的热浪。

当地时间6月18日,法国迎来这一轮热浪的气温最高峰,全法多达70个省份发布高温警报,多个地方的高温纪录被打破。

法国西南部比利牛斯省城市比亚里茨的气温在下午4点达到42.9摄氏度,刷新了当地2003年8月40.6摄氏度的纪录;该省的索科亚角高温达到42摄氏度,超过了2020年7月40.6摄氏度的纪录……

高温严重影响了人们的生活,法国吉伦特省政府不得不在高温天气结束前,取消了所有户外或无空调场所的公共活动,并加强对老年人和残疾人的护理。

巴黎18日下午的气温则接近40摄氏度,巴黎大区的卫生机构建议民众暂缓户外活动。高温持续还导致了空气中的臭氧浓度迅

速升高,法国大部分地区空气中的臭氧浓度明显增加,巴黎等地的空气质量指数最近两天转差。为减少污染,巴黎周边地区的道路交通最高时速被降低;污染排放大的车辆甚至曾被禁止在巴黎市区行驶。

英国也在18日迎来了今年以来的最高气温,午后不久气温就达到了30摄氏度以上。这是英国连续第3天刷新气温纪录。

气温飙升的原因,与全球气候变暖密切相关。世界气象组织的专家倾向于认为,目前高温的主要根源性因素是“令人担忧的气候变化趋势”。

一个无法回避的问题是,这一趋势实际上在过去几年已经一再得到验证。

2019年7月末,德国部分地区的气温达到了40摄氏度,法国西南部地区夜间气温最低值创下了高温纪录。受高温影响,当时

法国大部分地区都和瑞士都进入了3级警戒状态。

2022年4月,欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务中心发布年度报告,称欧洲2021年夏季的温度比1991年至2020年的平均夏季温度高出了1摄氏度。该报告还表示,2021年欧洲经历了有记录以来最热的夏天。

2021年8月,意大利西西里岛48.8摄氏度的高温,创下了欧洲的高温纪录。地中海地区热浪导致了希腊、土耳其和意大利等国发生严重山火。

哥白尼气候变化服务中心还表示,在全球范围内,过去7年是有记录以来最暖和的时期。

类似现象一再发生,背后趋势清晰可见,应对之策也无法回避——人类只有自己动手起来,才能减缓全球升温的速度。