

把主品牌商品与旗下多个子品牌商品混在一起卖,但标的是主品牌名称

# 一知名品牌“8件套”商品中竟涉及6个品牌

平台:商家违规组货,已下架该商品;律师:商家此举侵犯消费者知情权

**本报讯** (记者杨召奎)“我买的明明是知名品牌的‘8件套’指甲刀套装,但收到货后发现,里面的指甲刀、耳勺、修脚刀等竟不是一个品牌的,有些品牌我都没听过。我数了数,这款‘8件套’商品涉及6个品牌。”近日,山东省泰安市消费者林先生向《工人日报》记者反映称,他质疑商家卖假货,就找平台维权。对此,平台客服人员表示,商家不是卖假货,而是将主品牌商品与旗下多个子品牌商品混在一起卖,属于违规组货,已对该商品下架处理。

今年5月,林先生花了149元网购了一知名品牌的“8件套”指甲刀套装,内有甲沟炎专用指甲刀、修脚刀、鼻毛剪、耳勺、死皮剪等,

但这几样东西分属6个品牌。

“这可是知名电商平台上的知名品牌,怎么能这么骗人呢?”林先生怀疑商家卖假货,就找平台维权。

对此,平台客服人员表示,经核实,这款“8件套”商品中涉及的多个品牌均为该商家旗下所有,确为正品,不属于假货。但该商家在同一款商品中将主品牌商品与旗下多个子品牌商品混在一起卖,容易令消费者产生误解。平台在核实后已对该商品进行了下架处理,并按平台规定对商家进行了相应处理。此外,平台也将先行垫付退款给用户。

记者注意到,该商家在商品页面中标的

是主品牌名称,在商品详情页也未标明是多个品牌的组合款。

对此,中国消费者协会律师团律师李斌对记者表示,根据消费者权益保护法第八条的规定,消费者享有知悉其购买、使用的商品或者接受的服务真实情况的权利。该法第二十条还规定,经营者向消费者提供有关商品或者服务的质量、性能、用途、有效期限等信息,应当真实、全面,不得作虚假或者引人误解的宣传。该案中,商家未告知消费者商品的真实情况,侵犯了消费者的知情权,消费者有权退货并要求商家退款。

那么,商家此举是否涉嫌消费欺诈呢?对此,李斌表示,在司法实践中,消费欺诈一

般指商家故意隐瞒商品的真实情况或者故意告知消费者虚假的情况来欺骗对方,诱使消费者作出错误的意思表示而与之订立合同,比如商家以假充真、以次充好等。但此案中,商家所售的“8件套”商品为正品,很难被认定为消费欺诈。

还有专家指出,目前,不少企业都会在主品牌之外再推出一个甚至多个子品牌,目的是为了满足不同消费者的差异化需求,建立品牌的第二增长曲线。不过,主品牌与子品牌毕竟有差异,商家应诚信经营,不可混淆概念,否则影响的是品牌的声誉和长远发展。平台也应举一反三,对存在类似问题的商家要严肃处理。



## 汽油、柴油价格下调

6月28日,河北省新乐市一家加油站的工作人员给汽车加油。

国家发展改革委28日称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2022年6月28日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低320元和310元。

新华社发(贾敬杰 摄)

## 涉企违规收费专项整治展开

坚决查处乱收费、乱罚款、乱摊派

**本报北京6月28日电** (记者于灵歌)记者今天从国家发改委获悉,近日,国家发改委、工信部、财政部、市场监管总局联合印发《涉企违规收费专项整治行动方案》(以下简称《方案》),决定于6月~11月在全国集中开展涉企违规收费专项整治行动。

《方案》指出,整治涉企违规收费,坚决查处乱收费、乱罚款、乱摊派,是为市场主体特别是中小微企业和个体工商户减负的重要举措。要坚持问题导向和目标导向,聚焦重点领域,建立协同治理和联合惩戒机制,重点查处落实降费减负政策不到位、借疫情防控违规设立收费项目、不按要求执行国家和地方已出台惠企收费政策等行为,对违法违规收费行为“零容忍”,切实减轻各类市场主体的不合理负担。

《方案》将交通物流、水电气暖、地方财经、金融、行业协会商会和中介机构领域作为专项整治行动的重点。市场监管总局牵头会同有关部门成立联合检查组,根据有关问题线索和自查自纠情况实地开展抽查检查。对发现的涉企违规收费项目要严肃整改、坚决取消,对违规收费主体综合采取市场监管、行业监管、信用监管等方式予以联合惩戒,对情节严重、性质恶劣的典型案公开曝光。

## 全国交通网络总体畅通

干线路网货车通行过度管控问题得到解决

**本报讯** (记者杜鑫)交通运输部日前发布的数据显示,截至目前,全国高速公路和港口航道保持畅通,无临时关闭的高速公路收费站和服务区。干线路网的货车通行过度管控问题总体得到解决;6月24日全国高速公路货车流量达到了748万辆,与2019年同期相比增长18.3%。

主要物流指标方面,6月24日,全国铁路货物发送量1077万吨,公路货运量1.16亿吨,主要国际航空口岸货邮运输量2.6万吨,邮政快递揽收3.36亿件,投递3.48亿件。预计今年上半年全国铁路、水运、邮政快递货运量将超过2019年同期水平。

重点枢纽复工达产方面,6月份以来,上海港集装箱日均吞吐量为12.58万标箱,恢复至去年同期的95%以上,最高的日吞吐量已经超过了14万标箱;浦东机场和白云机场基本恢复到正常水平。浦东机场个别的箱数已经超过1万吨。

“在各地区各部门的共同努力下,物流保通保畅工作取得阶段性进展。”交通运输部副部长赵冲久说。

## 去年公积金缴存额超2.9万亿元

提取额超2万亿元

**本报讯** (记者时澜娜)住房和城乡建设部、财政部、中国人民银行近日联合发布的《全国住房公积金2021年年度报告》显示,2021年,全国住房公积金各项业务运行平稳,住房公积金缴存额29156.87亿元,提取额20316.13亿元。

缴存方面,2021年,住房公积金缴存额29156.87亿元,比上年增长11.24%。住房公积金制度覆盖面进一步扩大,缴存职工结构更加优化。全年新开户单位79.46万个,新开户职工2220.51万人。

提取方面,2021年,6611.21万人提取住房公积金20316.13亿元。其中,1353.93万人提取住房公积金1258.67亿元用于租赁住房;1万人提取住房公积金4.23亿元用于老旧小区改造;4353.44万人提取住房公积金15327.17亿元用于购买、建造、翻建、大修自住住房和偿还购房贷款本息;902.82万人因离退休等原因提取住房公积金3726.07亿元。

2021年,发放住房公积金个人住房贷款310.33万笔,发放金额13964.22亿元。截至2021年末,个人住房贷款率84.18%。

## 京杭大运河保持全线有水状态

水利部计划每年实现一次全线贯通

**本报北京6月28日电** (记者蒋蕊)水利部副部长魏山忠在今天举行的京杭大运河全线贯通补水有关情况新闻发布会上表示,目前,京杭大运河保持全线有水状态。水利部将持续推进京杭大运河黄河以北河段贯通补水工作,力争每年实现一次全线贯通,并逐步延长全线贯通时间,逐步实现京杭大运河正常来水年份全线有水目标。

京杭大运河具有防洪排涝、输水供水、内河航运、生态景观等功能。为改善大运河水资源条件,恢复大运河生机活力,水利部联合北京、天津、河北、山东四省市开展了京杭大运河2022年全线贯通补水工作,5月底完成集中补水任务。

据介绍,通过此次补水,地下水有效入渗回补,京杭大运河黄河以北河段较去年同期稳定回升。地下水量2.69亿立方米,地下水水位较去年同期稳定回升。



## 福建举行海上危险化学品泄漏综合应急演练

6月28日,参加演练的“华英393”救助艇准备救助“落水”船员。

当日,“2022年福建沿海海上危险化学品泄漏综合应急演练”在福建福清兴化湾水域举行,演练共投入人员260人次,船舶21艘,救助直升机1架,无人机2架,以及大量

溢油应急处置装备。

近年来,随着福建省沿海化工产业快速发展,沿海海上危险品运输量随之上涨,2021年福建省全省沿海港口载运危险品船舶进出港超20万艘次。

新华社记者 魏培全 摄

## 报告称我国科技人力资源总量居世界首位

**本报讯** (记者王鑫 方大丰)中国科协创新战略研究院日前在长沙发布的《中国科技人力资源发展研究报告(2020)》(以下简称《报告》)显示,截至2020年底,我国科技人力资源总量超过1.1亿人,位居世界首位;而且结构不断优化,年轻化特点和趋势明显。

科技人力资源是指实际从事或有潜力从事系统性科学和技术知识的产生、发展、传播和应用活动的人力资源,既包含实际从事科技活动(或科技职业)的劳动力,又包含可能

从事科技活动(或科技职业)的劳动力。这是反映一个国家科技实力的重要指标。

报告显示,自2005年至今,我国科技人力资源总量持续增长,长期保持世界第一。截至2020年底,我国科技人力资源总量已达11234.1万人(不考虑出国留学未归、“专升本”等因素),继续保持世界上最大规模的科技人力资源优势。

从学科结构来看,工学背景科技人力资源一直居于各学科首位,在所有学科中占有

绝对优势。截至2019年底,理、工、农、医核心学科培养的科技人力资源数量占近8成,其中工学占比最高,为55.24%,且在近10来年增长明显。

从学历结构来看,我国科技人力资源呈现以专科层次为主,本科层次次之,研究生最少的金字塔形学历结构分布,且本科及以上科技人力资源占比不断提升,学历结构不断优化。截至2019年底,大专学历以上科技人员占比超90%。

## 当前我国防汛抗旱四大关注点解析

——访水利部水旱灾害防御司司长

新华社记者 刘诗平

近期我国南方和北方一些地区分别发生了洪水和旱情。目前南方汛情和北方旱情如何?未来一段时期全国汛情和旱情会怎样?如何做好当前的防汛抗旱工作?28日,新华社记者就以上问题采访了水利部水旱灾害防御司司长姚文广。

**关注一:珠江流域部分中小河流近期可能再次发生超警洪水**

**问:**珠江流域今年为何会发生较严重汛情?接下来会有哪些变化?

**姚文广:**5月下旬至6月中旬,珠江流域连续出现7次强降雨过程,雨区相对集中重叠,暴雨强度大、累积降雨量大。受强降雨影响,珠江先后发生两次流域性较大洪水,西江、北江出现6次编号洪水,北江发生特大洪水,累计227条河流发生了超警或水位以上洪水。

通过一系列防汛抗洪措施,目前珠江流域西江、北江水位已全线退至警戒水位以下,汛情平稳。预计6月28日至30日,珠江流域西江上中游仍可能有较强降雨,广西西江干流及支流柳江、桂江、郁江可能再次出现涨水过程,暴雨区部分中小河流可能再次超警。

接下来,珠江流域将进入台风多发季节,

需重点防范台风引发的区域性暴雨洪水。

**关注二:长江、松花江七八月可能发生区域性暴雨洪水**

**问:**与往年相比,今年全国雨情、水情总体情况如何?哪些流域需要被重点关注?

**姚文广:**今年我国3月17日入汛,较常年早15天。入汛以来,全国降雨量总体偏多,江河洪水多发频发。有21个省区417条河流发生超警以上洪水,较1998年以来同期均值偏多八成,珠江流域河流反复超警。

据预测,7月至8月,我国极端天气事件偏多,区域性汛情和旱情较常年偏重。在此期间,以北方多雨为主,黄河中下游、海河、淮河、辽河、长江流域汉江等可能发生较大洪水。长江、珠江、松花江、太湖流域可能发生区域性暴雨洪水。与此同时,华中南部、西南东南部、西北西部北部等地可能出现阶段性旱情。

**关注三:防汛还须解决一些薄弱环节和风险点**

**问:**对北方地区而言,“七下八上”(七月中下旬至八月上半月)防汛最关键时期还在后头,防汛还存在哪些薄弱环节和风险点?

**姚文广:**目前全国的防汛工作存在一些薄弱环节和风险点:一些江河缺乏防洪控制

性工程,部分河流堤防未达到设计标准;病险水库安全度汛压力大,部分中小水库泄洪能力不足;局部地区短时极端暴雨预报准确率不高,一些北方河流洪水预报难度大;部分基层干部群众对暴雨洪水的突发性和致灾性认识不足、警惕性不够;北方地区部分基层干部缺乏应对大洪水的经验,一些群众自救互救能力不足比较突出。

**问:**如何解决这些防汛薄弱环节和风险点?

**姚文广:**首先是提升防御能力。加快完善以河道及堤防、水库、蓄滞洪区为主要组成的流域防洪工程体系。实施大江大河主要支流和中小河流治理,保持河道畅通。加快小型水库雨情、水情测报和大坝安全监测设施建设。

同时,强化预报、预警、预演、预案措施。加强流域水利工程联合调度,加强江河堤防巡查防守。

保障水库度汛安全,病险水库主汛期原则上一律空库运行,坚决避免水库垮坝。做好中小河流洪水和山洪灾害防御,加强雨情水情信息监测,及时发布预警,努力实现“测得准,报得出,叫得应”,及时果断组织危险区人员转移避险。

加大教育培训力度,加快推进基层防汛人员业务能力提升。加强科普宣传,提升群

众防灾避险和自救互救能力。

**关注四:北方局部地区旱情可能持续**

**问:**目前,我国北方旱情如何,未来一段时间是否会加重?

**姚文广:**目前,我国北方部分地区旱情露头并快速发展,主要集中在内蒙古、河南、陕西、甘肃等省区。针对四省区旱情,水利部于6月25日启动干旱防御Ⅳ级应急响应,派出3个工作组赴内蒙古、陕西、甘肃旱区一线,协助指导抗旱。

同时,精细调度黄河小浪底、龙羊峡、刘家峡等骨干工程,为沿河城市和灌区引水提供便利条件。组织旱区各地加强对江、河、湖、库等水源的科学管理和抗旱调度,为群众生活和农业生产提供水源保障,确保群众饮水安全。

近日,河南等地出现明显降雨过程,对旱情缓解十分有利。未来一段时间,内蒙古西部、陕西中北部、甘肃等地降雨量总体不大,旱情可能持续发展。

下一步,水利部将继续密切关注北方地区旱情发展形势,科学调度水利工程,强化各项抗旱措施,全力确保群众饮水安全,努力保障农业灌溉用水需求。

(新华社北京6月28日电)