

有人兼职数月攒钱只为赴一场跟远方的“约会”，有人不惧路途艰辛仍跨越山海走一遭——

出发吧！以青春为名的旅行

阅读提示

近期，随着国内新冠肺炎疫情形势趋稳、行程卡“摘星”，很多毕业生开始了期待已久的毕业旅行。受疫情影响，近年来学生居家学习时间较多，有的甚至连毕业典礼都没能参加，在此背景下的毕业旅行显得尤为珍贵。

本报记者 陶锐

又是一年毕业季，18岁的姚楚儿参加完高中毕业典礼后，就和7位同学背起行囊，从苏州直奔成都。“高考后的这个暑假最空闲，想趁着年轻多去体验，给青春留下更多美好回忆。”她说。

近期，随着国内新冠肺炎疫情形势趋稳、行程卡“摘星”，和姚楚儿一样，很多毕业生开始了期待已久的毕业旅行。6月以来，毕业旅行热度不断攀升，某旅行网站6月中旬发布的《“毕业旅行季”消费趋势报告》显示，以“毕业旅行”为关键词的搜索量周环比上涨超过400%。

北京第二外国语学院旅游科学学院教授、区域旅游研究与规划中心主任唐承财在接受《工人日报》记者采访时表示，受疫情影响，近几年来学生居家学习时间较多，有的甚至连毕业典礼都没能参加，在此背景下的毕业旅行显得尤为珍贵。

“穷游”去远方

“所谓读万卷书、行万里路，在毕业时来一场旅行，成为越来越多人的选择。刚参加完高考的学生和刚毕业的大学生，是暑期跨省旅行的主力军。”中国旅游研究院院长戴斌说。

在郑州读完大学的刘梦雨把毕业旅行地选择在海南，“作为北方人，没去过南方，又很想看海”。

“之前只去过开封、洛阳等周边城市，毕业旅行想去远一点的地方，看不一样的风景。”刘梦雨告诉记者，因为不好意思向家人要钱，为了这次旅行，她提前几个月就开始做兼职攒钱。

在海口和三亚的5天时间里，刘梦雨和朋友吃遍了当地的名小吃，打卡了海南博物馆、万绿园、亚龙湾等景点，最激动的则是在海边看日出日落，以及在椰梦长廊体验摩托艇。

毕业于哈尔滨一所大学的王丽，同样把毕业旅行地点选择在了海边。她们5个大学舍友一起出行，目的地是山东青岛和威海。为了节省开支，她们只预订了一个民宿房间，出行主要依靠地铁、公交，很少打车。

王丽说，加上来回1600元的交通费，5天的行程每人平均只花了3000元，“虽然是‘穷游’，但这次旅行的效果远超我们的预期”。

唐承财指出，现在的年轻人在选择毕业旅行地点时主要考虑目的地的吸引力、体验性，以及性价比。

刚从桂林旅游学院毕业的刘小鱼，把毕业旅行地点定在了青海。“以前也经常出去玩，但是没钱走太远，基本局限在广西，这是我第一次到这么远的地方旅行。”由于预算有限，刘小鱼和朋友先坐动车从广西到四川，再从四川乘火车到青海，“火车买了硬

座，差不多坐了一天一夜”。

留住青春记忆

“虽然路途颠簸遥远，在青海湖游玩时还遇到下冰雹，气温骤降，只能中途败兴而归。”但是，刘小鱼还是认为这次旅行经历很难忘，这也是她跟大学生涯作别的最好方式。

刘小鱼还清楚地记得，6月29日晚上他们一行人开车去门源，凌晨2时左右开到达坂山的一段山路，抬头看见漫天的星星，“我长这么大第一次见到满是星星的天空，真的很美”。

品尝特色小吃、看远方的风景、体会不同的风土人情，都是旅行的快乐，在此基础上，毕业旅行还多了一层挥别过去、迎接新生活的意味。

“不同于读书期间的旅行，毕业旅行过程中，同学们会更多地交流畅谈未来的工作、学习、生活和人生，同学或舍友之间的感情也会进一步增进。”唐承财说。

王丽和几个舍友关系一直很好，但因为



6月中旬，毕业生们一起出发去旅行。受访者供图

疫情，大四下学期都各自在家，连毕业典礼也是在线上举行，同学们已经半年未见。

这次毕业旅行，王丽拍了上千张照片。“以后翻开相册就能想到她们，再次相见时也能笑着说起这次旅行中的点点滴滴。”王丽说，“这次旅行给我们四年大学生活画上了圆满句号，也给了我们互相道别的机会，分别当天大家依依不舍，最后还抱在一起哭了。”

做好安全攻略

记者注意到，随着暑期和毕业季到来，一些景区面向中高考毕业生推出门票减免活动。随着疫情形势向好，多地陆续放开跨省游。

戴斌提醒，毕业生在旅行时，要先了解出游地以及中转地的疫情防控要求，游玩过程中也要遵守当地的疫情防控要求，做到理性和文明出行。此外，旅行中的突发情况也是毕业生们经常遇到的问题。

刘梦雨和同伴在三亚自驾游时，一天晚上要从海边回住的地方，但因为看错导航，他们误上了高速，下高速时又下错了口，后来又再次误上高速，“现在想想其实还是挺危险的”。

刘小鱼和朋友们的初次自驾游经历也遇到了意外情况。在青海湖游玩的当天，遇上冰雹，返程时他们的车撞到了一头横穿公路的羊，租的汽车车灯被撞坏一个。好在他们提前买了保险，羊的伤势也轻微，报告给交警后，问题很快得到解决，“否则可能遇到大麻烦”。

王丽与舍友的毕业旅行也有令人心悸的经历。她们坐快艇时，驾驶员临时想加钱，要求被拒后，这个驾驶员发怒摔手机、骂脏话。虽然最终没人有答应他的无理要求，但王丽直言：“当时还挺害怕，他们都是刚毕业的大学生，很少遇到这种情况。”

唐承财表示，毕业生社会阅历较浅，旅行过程中容易出现财产损失风险和人身安全隐忧。毕业旅行时如果在景区、酒店等旅游场所遇到危险要拨打紧急电话，可利用景区门票、酒店联系卡上的电话号码，第一时间联系工作人员。出行前，毕业生要做好旅行攻略，准备好相应的行李物品，在户外旅行时，要注意观察临时避难地点，保障自身安全。



露营热“带火”户外游

近年来，随着消费者追求“小聚集、大空间”的旅游消费新场景，露营逐渐升温，进一步“带火”了户外游。

图为近日，游客在河北省保定市涞水县野三坡景区露营基地休闲玩耍。新华社记者 高博 摄

桦甸发展乡村旅游，酝酿诗意生活

本报记者 柳姗姗 本报通讯员 于晓涵

7月盛夏，山清水秀的吉林省吉林市桦甸市迎来乡村旅游高峰期。置身各具特色的村落，居住在精致美丽的农家小院，感受和谐淳朴的民风民俗，清爽宜人的夏日美景尽收眼底。

“推窗见绿，抬头赏景，百步闻香”，桦甸市八道河子镇新开河村小平岭屯曾给众多游客留下美好印象。如今，一个又一个“小平岭屯”正在桦甸乡村崛起。

去年以来，桦甸市全面推进农村人居环境整治工作。焕装后的乡村处处展露新颜值、绽放新气质。宽敞平坦的乡村道路，错落有致的农家院落，绿意盎然的田野风光，栩栩如生的彩绘文化墙，从“一处美”到“处处美”，从“一时美”到“持续美”，桦甸人居环境整治不仅改善了村民居住环境，更让美丽乡村焕发出新的活力。

桦甸市以发展全域旅游为统领，着力打造“城市即景区、乡村即景点、农户即景观、文化即生活”的桦甸旅游新模式，依托中国长白山林蛙之都、国家野山参标准化示范区等农业品牌资源，建设了一批旅游名镇、民俗村和农家乐等项目。

“如果你想感受夏日的宁静，那就走进森林慢谷，看舒展到天际的草坪，住鳞次栉比的木屋民宿；如果你想体验乡村生活，那就走进进峰山庄的溪水庄园，这果蔬菜飘香，让你尽情享受采摘的乐趣；如果你想感受花铺遍野、芬香扑鼻，友谊花海则是一个不错的选择，那里有一幅花海绘就的面积15公顷的巨型画作……”谈起当地乡村旅游，桦甸市旅游协会会长郎立梅如数家珍。

“农村环境的面子靓了，乡风文明的里子也要亮，这是我们推进美丽乡村建设的不变原则。”桦甸市政府相关负责人说。

桦甸坚持把推动乡风文明作为建设美丽乡村的重要任务，综合运用农家书屋、农民文化节等多个载体，积极培树文明乡风、良好家风、淳朴民风。

“未来，我们将继续健全乡村治理体系，用文明乡风扮靓美丽乡村。”桦甸市农业农村局法制科负责人说。

经过一代又一代人的努力，新疆“一碗米饭半碗沙”的景象一去不复返

绿色成为幸福生活的底色

奋进新征程 建功新时代

大美边疆

本报记者 吴锋思
本报通讯员 马安妮 徐琳

“三山夹两盆”是新疆的地形地貌，山脉相隔，分南北两地，深居内陆，远离海洋的南北疆，都曾受风沙之苦。北有从春刮到冬的“老风口”，第二大沙漠古尔班通古特沙漠，南有塔里木盆地肆虐的风沙、戈壁荒漠。

在30年前，生活在这些地方的人们过着“碗里有半斤沙”的日子。经过代代种树、代代守的不懈努力，如今古尔班通古特沙漠边缘筑起了65公里长的人工防风固沙林带，塔里木盆地之内有柯柯牙的绿洲、水清岸绿的泽普县等。蔓延的绿色成为人民生活的底色。

防沙

在古尔班通古特沙漠南缘，西北湾牧场种站旧址诉说着20年前饱受风沙肆虐的往事。牧场位于新疆昌吉回族自治州奇台县北部，20世纪50年代，这里还是一片沼泽，树木水草丰茂，牧民们靠水而居，放牧为生。

此后，由于过度砍伐、放牧，这一片的生态破坏十分严重，沙漠腹地的流沙以每年2.8米~3.5米的速度向南移动，侵蚀人类的聚居地。大片良田被沙漠吞噬，地下水也开始下降，聚居于此的牧民只能一再迁徙。

从地理位置来看，奇台县距离古尔班通古特沙漠只有14公里，“照当时的速度发展下去，不到20年，整个县城都会成为一片黄

沙，成为第二个楼兰。”奇台县荒漠林管理站站长陈生明介绍。

为了阻止流沙的推进，奇台县把防沙治沙作为改善生态环境的突破口，借助西部大开发政策和西北防护力建设，从1997年开始，开启了一场防沙治沙“马拉松大战”。

防沙第一步就是固定移动沙丘。经过反复实验，他们选择了梭梭和红柳。刚开始没有经验，种植下去的植被不是被沙尘暴吹走，就是被太阳晒死，年年种绿不见绿。

经过一次次尝试，终于，他们掌握了“草网格沙障固沙”“流动沙地无灌溉造林”“干旱风沙区集水保墒造林”等技术，让梭梭和红柳的成活率从20%上升到了70%。

在奇台县北部的沙地里，可以看到用苇子、玉米秆、高粱秆等农作物秸秆制成的草网格沙障固沙格，将流沙牢牢地固定在网格内，突出的秸秆还能在阴雨天聚集雨水，灌溉梭梭林。随着技术的不断提升，防沙治沙开始采用流动沙地无灌溉造林技术。

如今的奇台县，一道宽3公里、长65公里的人工防风固沙林带牢牢地禁锢了流沙的步伐。站在县城内，风沙变小了，庄稼长得更好了。

开荒

如果说防沙是一场人和自然的“马拉松”，那么开荒则是一场人与自然的“拉锯战”。

在西北高耸的重山之间，最不缺的就是戈壁，一眼望去，没有尽头。

柯柯牙，维吾尔语意为“青色的崖壁”，曾经是新疆阿克苏市城区和温宿县城风沙的主要源头，如今这是一眼望不到边际的林海莽原。

“20世纪80年代，这里每年都被沙尘肆

虐，居民一年里有四分之一的时间在沙尘里度过。”阿克苏市柯柯牙纪念馆馆长宋兴年回忆说。

1986年秋天，柯柯牙荒漠绿化工程拉开了序幕。

开荒难，在黄土台地开荒更难。柯柯牙是黄土台地，不仅地貌状况复杂，而且地势高低不平，沉积了千年的盐碱地是“坚硬盔甲”。只能上人工，一人一个十字镐、小锤子，不停地砸、不断地挖，耗时一个月，终于挖出了一条长7000米、面积2000亩的林带平地。

有了林带，就要种树，种树就需水源。挖渠引水，种树造林，一条长16.8公里，配有桥涵、水闸等设施的防渗干渠，在250多人的努力下，用了4个月的时间修筑完成。

为了种活树、种好树、多种树，柯柯牙绿化工程从种树开始就请专家反复实验，决定试种生命力顽强、易于成活的胡杨、沙枣和新疆杨。土质的改造更是不断压碱，通过填充农田良土、渠水灌溉、排水压碱等措施，使柯柯牙的黄土台地土壤的盐碱量降到国家标准。

十年种树，十年守。1996年，柯柯牙已有3.3万亩的人工林；2006年，上升至6.55万亩；今天，柯柯牙绿化工程一直延伸到了天山脚下，形成了绵延200公里的林带。

“柯柯牙精神”也深深地扎根到了每一个阿克苏人民的心中。20世纪80年代，阿克苏地区的人工林面积只有70.41万亩，现如今已增加到了523.55万亩，森林总面积达到了1733.1万亩，森林覆盖率从3.35%提高到了现在的9.04%，沙尘天气从曾经的100多天减少到了现在的30多天。

守家园

前人治沙、开荒，建设美丽家园，后人则

铁路工务的新使命新要求。要坚持党对工务工作的领导，确保铁路工务工作正确政治方向；充分发挥工人阶级主力军作用，汇聚推动铁路高质量发展磅礴力量；坚持以职工为中心的工作导向，着力构建企业与职工命运共同体；坚持工务改革的正确方向，不断加强工会组织吸引力凝聚力战斗力，团结带动广大职工为推进铁路高质量发展拼搏奉献、再立新功。

国铁集团总经理、党组书记杨宇栋，国

铁集团党组书记甄忠义和李文新、王同军、郭竹学、杨省世、姜文鹏、徐建军等国铁集团党组成员出席会议。

会上，中华全国铁路总工会十四届执委会主席王秋荣作工作报告，回顾铁路工务十四大以来在深化思想引领、发挥主力军作用、构建和谐劳动关系、精准服务职工、丰富职工文化生活、加强组织建设等方面的工作成绩，明确今后五年的主要任务。全国铁道团委代表团组织致贺词。

中国铁路工会第十五次全国代表大会代表分别在北京主会场和19个分会场参加会议，审议通过铁总十四届执委会工作报告、财务工作报告、经审会工作报告；审议通过了《中国铁路工会组织办法（修正案）》。

大会选举产生中华全国铁路总工会第十五届执委会委员和经审会委员。大会宣布了中华全国铁路总工会新一届领导班子，王秋荣当选主席，韩树荣、王爽、刘钰峰当选副主席。

“冰丝带”开放首日：公众体验“最快的冰”

新华社北京7月9日电（记者张晔 夏子麟）9日，北京冬奥会标志性场馆国家速滑馆“冰丝带”首次向公众开放。期盼已久的各路滑冰爱好者，终于能亲身体验一把冬奥“最快的冰”。

当天上午8点，距离“冰丝带”正式开业还有一小时，游客已排出两列长队。他们中有滑冰初学者、资深爱好者、退役运动员以及“重温北京冬奥”的赛时志愿者等，有的游客甚至早上6点从郊区赶来等候入场。

健康码扫码、出示72小时核酸检测阴性证明……有的游客通过安检门后，拖着器材箱小跑着奔向冰场。来自北京什刹海速滑俱乐部的金明今年69岁，酷爱滑冰，“冬奥会后一直盼着开放，可算等到这一天，心情特别激动”。

健康扫码、出示72小时核酸检测阴性证明……有的游客通过安检门后，拖着器材箱小跑着奔向冰场。来自北京什刹海速滑俱乐部的金明今年69岁，酷爱滑冰，“冬奥会后一直盼着开放，可算等到这一天，心情特别激动”。

北京冬奥会上，“冰丝带”里诞生了多项奥运纪录和一项世界纪录，被业界誉为“最快的冰”。在当天入场的游客心目中，“最快的冰”牢牢占据“C位”。据统计，仅上午入场的游客中就有近1000人上冰体验，下午热度依然不减。

多名游客对此体验赞不绝口。退役运动员王国栋目是一位滑冰教练，亲身体会后他认为，“冰丝带”相较加拿大卡尔加里等世界顶级速滑场地毫不逊色，在冰面平整度等方面更胜一筹，“最快的冰”名副其实。

“现在北京冰雪运动发展得很快，但夏天想找一块开业的冰场也不容易。能在冬奥赛场上滑冰，小朋友们特别振奋。这里有奥林匹克标志，高悬着五星红旗，还有冬奥健儿的签名墙。小朋友们不仅能练滑冰，也在感受一种爱国情怀。”王国栋说。

“冰丝带”的开放，标志着这座北京冬奥会唯一新建冰上项目竞赛场馆就此开启长期持续利用的新篇章。这一天，对参与场馆规划建设、赛时保障和开业筹备全过程的武晓南来说有着特别的意义。作为北京国家速滑馆公司党委书记、董事长，他当天在场边器材区忙前忙后，一边为游客提供冰鞋，一边倾听大家的意见建议。

对于“冰丝带”的长期发展规划，武晓南告诉记者，场馆在赛后运营中会坚持为大众服务，也将不断引入高水平竞技赛事，持续带动大众对冰雪运动的热情。场馆还将彰显“国际性”：“冰丝带”已成为国际滑联卓越中心，随着高水平运动员进场训练、滑冰培训课在馆内落地，有望进一步推动冰雪运动水平的提升。



路域环境换新颜

近日，山东聊城经开区以深入推进美丽乡村创建为契机，开展路域环境整治提升行动。通过机械为主、人工为辅的立体化作业模式，对路域环境进行集中治理，使聊城经开区各路段及周边环境得到明显改善。常莲 陈广超 摄