

大安北蒸汽机车陈列馆存放着77台蒸汽机车,每一辆“功臣”机车,都有独特的精彩——

坐上蒸汽机车,穿越时光轨道

阅读提示

作为“共和国功臣”,馆内陈列的这些蒸汽机车曾经翻山越岭大显身手,助力新中国飞速发展。如今“光荣退役”的它们虽然再也不会轰鸣向前,却还保持着整装待发的模样,无声讲述着走南闯北的传奇故事。

行设计制造蒸汽机车,主要机型有“解放”“和平”“建设”“人民”“上游”等。20世纪80年代,我国铁路改造提速拉开帷幕,火车机型开始不断升级换代,至2005年,我国干线铁路的蒸汽机车已全部退出历史舞台。

为纪念曾经与新中国工业生产一同前行的蒸汽机车,2011年2月,原沈阳铁路局决定在位于吉林白城的大安北封存车基地内建设全路规模最大、机型最全、台数最多的园林式蒸汽机车展馆,当年4月,该工程正式破土动工。

“当时,原大安北机务段的老司机、老工匠踊跃参战,一心要让破损严重的老蒸汽机车重现昔日风采。打磨磨的师傅起早贪黑,95天清理机车金属垃圾120余吨;保养组的师傅顶着当空烈日,手拿喷枪喷涂油漆,干部职工累计义务献工9600余个小时……”白城机务段党委宣传助理孙亮对记者说。

2011年9月,占地面积21000平方米的大安北蒸汽机车陈列馆竣工,来自原沈阳、哈尔滨、吉林、锦州、齐齐哈尔5个铁路局、24个机务段的77台蒸汽机车从此在这儿安家。77台的馆藏数量,远超日本梅小路蒸汽机车博物馆和英国伦敦斯温顿蒸汽机车博物馆。

它们是“功臣”

每一个名字背后,都有属于自己的精彩。步入大安北蒸汽机车陈列馆,可以看到,77台蒸汽机车以一个直径30米的转盘为中心,呈放射状排列,整体构成一个大大的圆,俯瞰之下,尤为壮观。

沿路而行,记者发现,每辆机车的名字和车头标语各不相同。其中,“黄继光号”是“敢打硬拼,冲锋在前”,“主人号”为“爱岗敬业,尽职尽责”,“先锋号”则是“率先垂范,勇当先

锋”……孙亮告诉记者,每一个名字的背后,都有属于它自己的精彩故事。

以“黄继光号”为例,这是我国首个以战斗英雄名字命名的机车,它立下赫赫战功,完成军事物资运输任务32次,兑现了“解放军打到哪里,火车就开到哪里”的忠诚诺言。新中国成立初期,在东北铁路总局开展的“铁牛运动”中,它创造出日行车1113.4公里的全路最高纪录,成为闻名遐迩的“铁牛”标兵。

“青年红旗号”前进型2000蒸汽机车也是荣誉满满。其机组创造了司机孟繁本经济操纵法、副司机杨维学“四秒三锹”快速焚火法等,连续多年被评为先进机组。第一任司机长孟繁本还当选原铁道部劳动模范,1959年出席全国群英会,并受邀参加国庆观礼。

“体育先锋号”前进型6809蒸汽机车,原配属沈阳铁路局大安北机务段,机车组成员由该段12名篮球队员组成,他们将“顽强拼搏、勇于进取、团结一致、永创佳绩”的体育精神融入运输生产,安全行车15年,安全走行160万公里。作为大安北机务段的最后一台蒸汽机车,2001年11月11日,其运行历史上圆满句号。

“馆内封存的77台机车,包括前进型机车40台、建设型机车30台、上游型机车7台,它们曾在隆隆轰鸣声中勇挑国计民生重担,在抗震抢险救灾等危难时刻冲锋在前,成为共和国历史上不可磨灭的亮点,国家和人民没有忘却它们,也没有忘却守护这些‘功臣’的机车组人员。”孙亮说。

“火车头”精神在延续

“蒸汽机车的‘机组’人员,由司炉工、副司机、司机组成,我们习惯分别称之为‘小

烧’、‘大烧’、‘大车’。”回忆自己和蒸汽机车相伴的日子,年过半百的孙鹏军感慨万千。

1994年,孙鹏军进入长春机务段当“小烧”,他保驾护航的蒸汽机车,100多公里的运行距离要“吃掉”六七吨煤,全靠“小烧”一锹一锹将煤扔进炉膛,一旦动作稍有延迟,就可能造成动力不足。

“无论小烧、大烧,还是大车,都要和烟熏火燎做伴,尤其过隧道时,废气和浓烟呛得人喘不过气,值乘一趟下来,除了眼白之外,全身上下都是黑的。”孙鹏军笑说,“以至于有句话,‘远看像收破烂的,近看是机务段的’。”

1997年,长春机务段的蒸汽机车全部被内燃机车取代,因燃料改成了柴油,机车组人员变为司机、副司机两人,而此时的孙鹏军也早已晋级副司机,“对于机车组人员来说,内燃机车相对干净,另一个明显变化就是冬天不冷了,夏天有风扇了。”

后来,综合性能更强的电力机车开始大规模发展,2004年,孙鹏军考取了电力机车司机证,用他的话说,如今,能够驾驶蒸汽机车的司机大都已经退休,同时拥有蒸汽机车、内燃机车、电力机车、高铁动车组4种驾驶证的“大满贯”火车司机更是寥寥无几。

从蒸汽机车到内燃机车,再到电力机车,虽然机车在不断提档升级,但一代代铁路人始终延续着不变的“火车头”精神。“未来,我们计划建设一条专线,让大家可以再次坐上蒸汽机车,一同穿越时光轨道,回味几代人的铁路记忆。”大安北蒸汽机车陈列馆负责同志告诉记者,中国铁路沈阳局集团有限公司与安大市政府还将合力打造铁路主题的蒸汽机车小镇,让“人民铁路为人民”的时代精神代代相传。



乡村旅游带动群众增收

7月19日,青海省海北州刚察县沙柳河镇果洛藏贡麻村,村民正在家门口摆摊卖手工艺品。2021年以来,果洛藏贡麻村转变传统游牧向新型乡村旅游、特色畜牧业转型,有效带动村级经济和牧民群众增收。 本报记者 刘金梦 摄

G 民声

社区食堂就餐者 缘何有了年轻人

舒年

对于许多社区而言,其社区食堂、助餐点的设计初衷,主要是服务社区内老年人,是过去“老年餐桌”服务的延伸。而今,据媒体报道,社区食堂也受到了年轻人的欢迎,原因无他,只因物美价廉。相比于外卖或餐厅堂食,社区食堂不仅价格便宜不少,且在卫生和营养方面也有保障,有的社区甚至出现了年轻就餐者占比过半的情况。

年轻上班族多以中式快餐作为就餐选择。这是因为,快餐更适应其相对碎片化的工作时间,以及不断加快的生活节奏。据统计显示,大部分白领群体能够接受的一餐中式快餐价格为20元至30元之间,以艾媒咨询发布的《2022年中国餐饮行业发展现状及市场调研分析报告》为例,2021年我国白领群体食用中式快餐可接受价格中,45.1%的受访者选择20元至30元,38.2%的受访者选择10元至20元。但事实上,在不少城市,一份分量充足的中式快餐价格,往往超过了上班族预期,不论是堂食还是外卖。在这样的情况下,社区食堂的价格,却恰好在年轻人的接受范围之内。

之所以同等餐食社区食堂价格低于市场化的快餐店,是因为前者具有普惠性质,拥有一定的政策倾斜,使得房租等成本有所降低。诚然,市场化的餐饮机构有其经营方式,但当越来越多的年轻消费者走进社区食堂,普惠性的社区食堂,就有必要适当扩大经营模式,丰富菜品,以适应新的需求,特别是尽可能满足社区“全年龄层”的需求,从过去的只针对老年群体,扩大到涵盖青少年、上班族以及家庭就餐群体。其实,普惠性的社区食堂定位得当的话,与市场化的餐饮机构并不冲突,两者处于“平行线”上。

住建部、民政部联合发布的《关于开展完整社区建设试点工作的通知》中指出,完整社区应适应居民日常生活需求,“配建食堂”。换言之,普惠性的就餐场所,已经是社区居民的日常生活需求之一了。当然,社区食堂与企业食堂、学校食堂还是不同的概念,不同的定位,运营模式也是不同的。面对越来越多的需求,社区食堂的建设不是社区自身“大包大揽”,而是在引入社会化机构的同时,针对不同社区人口结构和实际需求特点有的放矢,老年人多的社区老年餐桌需求高,少年儿童在寒暑假需要“小饭桌”,年轻人集中的社区需要“青年餐厅”,在这一过程中,也要在价格和就餐环境上照顾特殊群体。不同社区情况不一,既有条件不一,在具体实践过程中如何探索,也考验着社区工作的智慧。

青海4000名大中专学生暑期“三下乡”

本报讯(记者邢生祥)近日,由共青团青海省委、省委宣传部、省教育厅、省文化和旅游厅、省科学技术协会、省学联主办的2023年青海省大中专学生志愿者暑期文化科技卫生“三下乡”社会实践活动出征仪式在青海师范大学举行,来自全省11所高校500余名学生代表参加出征仪式,4000余名大中专学生志愿者参与社会实践活动。

今年青海大中专学生志愿者“三下乡”活动围绕理论宣讲、乡村振兴、民族团结等5个方面组建35支国家级团队、56支省级团队及近100支校级团队,深入田间地头、农村牧区、少数民族地区 and 全省乡村振兴战略示范村开展社会实践活动。通过进一步扩大青海大中专学生社会实践的覆盖面、参与度、影响力,引导和帮助广大青年学生在与现实相结合的“大思政课”中“受教育、长才干、作贡献”,引领学生厚植爱农情怀,练就兴农本领,在乡村振兴的大舞台上建功立业。(石正伟)

太子参丰收助力乡村振兴

本报讯 近日,贵州省黔东南苗族侗族自治州施秉县牛大场镇太子参喜获丰收,广大药农抢抓晴好天气采收、筛选、清洗、晾晒,药材基地呈现一派繁忙景象。

近年来,该镇进一步发挥“党建+”作用,采取“公司+合作社+基地+农户”模式,带动群众种植太子参5.7万亩,预计交易干品6000余吨,产值3亿元以上,不仅能稳定增加群众收入,还能带动闲置劳动力就近就业,进一步夯实了“太子参之乡”“西南药城”“亿元村”等品牌。(石正伟)

“智慧云管家”提升服务质效

本报讯 近日,在河北省,国家税务总局武邑县税务局借助12366“税费服务平台”打造“智慧云管家”,及时响应纳税人对政策辅导和规避涉税风险方面的需求,提升整体纳税服务质效。当地还组成专家团队,分行业分类型为企业“画像”,通过平台云端推送“云服务”。

据悉,这一平台帮助企业快速了解优惠政策,规避涉税风险。下一步,当地将积极探索企业全周期“管家式”服务,全周期精准辅导、精细服务,切实提升纳税人获得感。(吕广宇)

成都东华门遗址公园开园

7月20日拍摄的成都东华门遗址公园外场遗址区(下)以及位于成都体育中心内的内场遗址区(无人机照片)。

当日,成都东华门遗址公园外场遗址区正式对外开放。东华门遗址位于成都老城的核心区域,2013年以来,考古人员在成都市青羊区东华门街至体育中心一带,陆续发现大面积的古代城市遗存,发掘面积约4.9万平方米,主要包括战国秦汉六朝大城生活区、隋唐至两宋摩河池池苑园林区、明代蜀王府官城建筑群等三个部分,时间跨越2300余年。此次开放的外场遗址区共设“壮丽威仪”“水服风来”“天府之中”三大展览单元,主要采用原状展示和模拟展示两种展示方式,对历史遗存进行全面解读。

新华社记者 沈伯韩 摄



北京扩大岗位供给促高校毕业生就业

据新华社电(记者魏梦佳 赵旭)2023届北京高校毕业生预计28.5万人,同比增加1.7万,毕业生规模创历史新高。记者19日从北京市教委获悉,为保障2023届高校毕业生顺利就业,市教委实施十大行动计划,截至目前

共召开双选会393场,千方百计扩大岗位供给,帮助毕业生们找到匹配度高的岗位。

据悉,为挖掘市场潜力、扩大岗位供给,去年下半年以来,北京市教委主动与各地政府相关部门对接,为地方发展提供人才支

持。同时,承办全国“百城万企”民企高校携手促就业行动,推动30所北京高校与60家企业签订合作协议。北京还遴选33个市级就业指导名师工作室、34门就业指导金课和185家市级毕业生就业职场体验基地,指导高校

他们成功攻克难点,实现矿用车关键核心技术自主可控——

“一次次失败,换个思路再来”

车或部件的技术方案,大家反复测试、计算、论证、调整方案,主动从数据分析、性能提升、优化改进等各方面出击。这样的工作状态研发人员持续了近3个月,终于完成产品研发。

从零开始

从零开始的研发注定是一场孤独的“旅程”。300吨级矿用卡车的的核心部件发动机、电驱动系统、悬架等,没有原始数据、没有参照,完全正向设计,研发人员只能进行大量的分析计算、不断尝试和试验。在董志明看来,“科技创新不能玩虚的,一切都来自研发人员实实在在的付出。”

中国兵器工业集团青年科技带头人、北方股份产品研究院电气与控制研究所所长

刘强对当时的过程记忆犹新:“经常是一次次失败,换个思路再来。失败后,研发人员坐下来,找原因说问题,一个问题解决,没多久又会衍生出新问题,快崩溃了。”

“大家甚至觉得,研发进行不下去了。”北方股份产品研究院矿用车总体设计技术人员蓝天辉说。

最终,他们成功攻克了发动机、电驱动系统、悬架技术等难点,形成我国自有的技术,实现了矿用车关键核心技术自主可控。它的问世,意味着我国攻克了矿用重型卡车大功率柴油发动机、电驱动系统等诸多核心“卡脖子”技术。

实现完全自主知识产权

董志明主导团队对矿用车关键核心零

做好家校联动,共同帮助毕业生积极就业。

“我们鼓励创业,促进以创业带动就业。”吴纆说,在创新创业方面,目前北京打造市级创新创业工作体系,创业孵化面积已超过8万平方米。今年3月,北京还启动第二届“京彩大创”北京大学生创新创业大赛,遴选优秀大学生创业团队入驻市级大学生创业园,并提供全方位创业孵化服务。去年,北京市级大学生创业园在孵企业融资3315万元,营收达4.3亿元。

部件进行研发,实现国产化。电驱动系统是电动轮矿用车的“心脏”。2015年,董志明带领团队与相关厂家开始了电驱动系统及整车的自主研制。由于整车吨位是全新研发的,底盘、动力传动系统、悬架等全部需要重新设计技术方案。

在研发过程中面对大功率变频器、电机冷却需求大与整车布置相矛盾的问题,他提出了采用液冷变频器的技术方案,设计出合理的冷却技术方案,既保证了变频器、电机的高效冷却,又兼顾了整车总体设计和其他零部件的布置。就这样,团队一路攻克了若干难题,最终实现具有完全自主知识产权的技术。

从跟跑、并跑到领跑……一辆辆“中国制造”矿车正在下线,越来越多的矿车,将装上“中国心”。

本报记者 赵昂 本报通讯员 郭新燕

六月中旬,在位于内蒙古包头的北重集团北方股份试车场内,一辆装配好的300吨级国产矿用自卸车缓缓驶过,这个近三层楼高的“巨无霸”矿车刚刚下线。一群研发人员目不转睛地盯着这个满载后重达600吨的“庞然大物”,手中不停记录着,数据随之产生:满载加速能力及制动能力等试验指标一次合格,各项技术指标达到设计要求。这标志着我国具备了大型矿用发动机、电驱动系统的研发和生产制造能力,是国内电动轮矿用车发展史上的“里程碑”。

7月12日,该车在哈尔乌素露天煤矿顺利交付。

迎难而上

董志明是北重集团科技带头人、北方股份产品研究院项目经理。北方股份2020年成功中标国家能源集团300吨级电动轮矿用车订单。大家意识到,如果能研制成功该车型,并在极短时间内攻克矿用卡车核心技术国产化这一难题,将对我国矿用车技术实现“弯道超车”产生深远的影响。

为了解决难题,小到零部件设计大到整