



相向而行的力量

——习近平主席对塞尔维亚、匈牙利进行国事访问纪实

人民日报记者 杜尚泽 杨旭 张志文

蓝色绸缎般的多瑙河，在匈牙利的北境拐了个弯，由东转南，穿过布达佩斯，继而挽起塞尔维亚的贝尔格莱德，流淌过漫长时光。

今年中国元首出访的开篇之作，选择了欧洲。立夏之后的这一周，越过辽阔的亚欧大陆，习近平主席先赴法国，后飞塞尔维亚，再抵匈牙利。

中欧关系又一次置于世界的聚光灯

下。近来沿着欧洲到北京的航线，欧洲国家政要纷至沓来。这一次，习近平主席不远万里，来到欧洲。

透过那些温暖与感动的镜头，翻开那些共识与合作的篇章，沉潜深处，是东西方文明互鉴下的彼此照亮，是睦邻友好的相向而行，是“中国式现代化”给世界带来巨大机遇的壮阔图景。

国家关系的刻度，如何标注？

国与国的关系，亦如人与人的交往：

人之相识，贵在相知；人之相知，贵在知心。

合作，根深叶茂；往来，辅车相依；信任，坚如磐石；目标，大道同行——当一切都已就绪，双边关系的换挡提速，水到渠成。

巍峨的山峦，一眼望不尽。标注国家关系的刻度，必须站在不同的方位。

用时代铸就的定位去标注。

(下转第3版)

历史长河中的又一次“中法相遇”

——习近平主席对法国第三次国事访问纪实

新华社记者 倪四义 郝薇薇 刘华

广袤的亚欧大陆，人类文明的璀璨之地。

中国和欧洲，分处亚欧大陆两端，是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。中欧如何相处、怎样作为，关乎着亚欧大陆的繁荣，牵动着全球格局的走向。

大国外交，远谋而笃行。新一年元首出访的大文章，从欧洲起笔。

第一站，来到法国。“特殊的朋友”“特殊的关系”，既是立足双边，更是面向全局——

携手走过一甲子，中法关系如何守正创新、开辟未来，担当中欧关系的强大

引擎，壮大完善全球治理的中法力量？

并肩前行二十载，中欧全面战略伙伴关系如何稳中有进、行稳致远，更好服务各自发展，更好推动人类进步事业？

答案就写在绿意盎然的塞纳河畔，写在白雪皑皑的比利牛斯山脉，写在法中各界深化友好合作的广泛对话里，写在东西方文明跨越亚欧大陆的温暖握手之中……

习近平主席说：“中法作为两个有独立自主精神的大国，在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量，影响世界行进方向。”

5月5日至7日，中国元首外交的“法兰西时间”，让世界瞩目。

定位与定力：做真诚的朋友、共赢的伙伴

又是一个万物勃发的时节，中法友谊再启新篇。

2014年、2019年，习近平主席两次在春天到法国访问。中法建交60周年之际，再次踏上了美丽的法兰西土地。

一项项高规格礼遇，欢迎尊贵而亲切的朋友。

5日抵达巴黎——马克龙总统特别安排阿塔耳总理赴机场迎接。细雨霏霏中，习近平主席步出舱门，阿塔耳总理用一句中文“您好”问候远方贵宾。沿红毯边走边谈，阿塔耳总理向习近平主席讲述自己的“中国缘”：学过一年中文，还到

访过北京、上海、银川。“你讲得很好，很标准。欢迎你到中国访问。”习近平主席微笑着说。

从机场至下榻酒店，摩托车队护卫左右。雄伟的凯旋门前，一面面中法国旗连成友谊的绚烂画卷，一幅幅红色横幅表达着对访问圆满成功的美好祝愿。鼓乐欢快，龙狮双舞，宽阔的香榭丽舍大街洋溢着浓浓的节日气氛。

6日国事活动——见证法兰西厚重历史的荣军院再度为习近平主席打开大门。金色的穹顶映着湛蓝的天空，主庭院连廊边，共和国卫队和仪仗队整齐列队。雄壮的进行曲，庄严的分列式，一场隆重的欢迎仪式，尽显东道主的盛情与敬意。

(下转第2版)

长江上游首条江海直达航线首航测试完成

5月11日，万吨级江海直达船“创新5”轮抵达重庆江津珞璜港。

5月12日，舟山至重庆江海直达航线首航测试到港接航仪式在重庆市江津区珞璜港举行。万吨级江海直达船“创新5”轮4月24日自浙江舟山港启程，5月11日下午抵达重庆江津珞璜港，这也是万吨级江海直达船首次抵达长江上游地区。“舟山—重庆”江海直达航线是长江上游首条江海直达航线。

自2021年以来，重庆市口岸物流办对接协调武汉创新江海运输公司，开展“130米长标准化江海直达船型”设计研究，并于2022年5月启动了2艘江海直达船建造，现已投产运营，“创新5”轮就是其中1艘。

新华社记者 王全超 摄



清晰的楼栋路线图，有多项服务的驿站，还能托管孩子……

上海首个“骑手友好社区”落成

本报讯（记者裴龙翔）骑手从小区任何一个门进入，都能看见清晰的楼栋路线图；累了乏了可以到小区开设的驿站，享用热水与手机充电服务、使用卫生间；工作期间有需要还能将孩子托管在“袋鼠宝贝之家”……近日，上海首个“骑手友好社区”在杨浦区殷行街道开鲁社区落成，未来将逐步推广到街道社区、商区等延伸地带。

围绕信息友好、设施友好、人际友

好、制度友好4个“友好”，殷行街道制定了《殷行骑手友好社区建设行动方案》，并已初步完成建设。快递小哥、外卖员等进入开鲁社区可以在每个小区门口的“骑手友好路线图”上，对各个出入口、楼号、充电桩、卫生间等基础设施情况一目了然。美团也在线上同步更新骑手APP内相关社区的出入口及便利设施等信息，并根据小区及骑手反馈，优化配送推荐路线，经初步测算可以节省20%的

配送时间。

开鲁社区向骑手等新就业形态劳动者开放“暖xin驿站”，在驿站里设置了“休憩区”“学习角”“心愿墙”等功能区，辐射周边20余个快递、外卖网点，可为270多位小哥提供喝水、歇脚、充电等服务。根据建设方案，人际友好与制度友好将不断加强社区与新就业形态劳动者的互动，促进以快递小哥、外卖员为代表的“新邻居”更好地融入社区生活和发展。

快递小哥、外卖员、网约车司机等新就业形态劳动者的工作高峰期往往与孩子们的休息时间重合，“袋鼠宝贝之家”能提供一个儿童友好、安全的空间，帮助家长缓解工作与育儿难兼顾的困难。记者了解到，该骑手友好社区的“袋鼠宝贝之家·上海杨浦站”是上海首个项目点，未来将委托专业公益组织运营管理，为新就业形态劳动者家庭提供儿童课后服务，让孩子们节假日和放学后能够“有地可待、有书可读、有伴可玩”。

据介绍，该“袋鼠宝贝之家”空间改造已全部完成，在各项指标检测完毕后，将于今年6月投入运营。除了以儿童为中心的课后托管、课外活动、素质拓展服务之外，也将为家长搭建交流互助平台。

全国工会经济技术干部新质生产力工会行动研讨班举办

本报讯（记者余嘉熙）5月7日至11日，全国工会经济技术干部新质生产力工会行动研讨班在河南省总工会干部学校举办，来自全国各地的工会干部相聚一堂，认真学习领会习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述，全面把握发展新质生产力对广大职工和工会工作提出的新任务、新要求，研讨在发展新质生产力中工会如何展现新担当、新作为。

此次研讨班课程安排务实高效，全总有关领导同志和专家学者进行了专题授课，同时设置了分组讨论和现场教学，为各地工会干部提供了互相启迪、学思践悟的平台。各省（区、市）及新疆生产建设兵团总工会、全国产业工会、副省级城市总工会分管劳动和经济工作负责同志及劳动和经济工作部负责同志参加学习。

“发展新质生产力，必须深化产业工人队伍建设改革，建立以创新价值、能力、贡献为导向的激励机制。”工会要主动适应新要求，持续关注劳动关系、

企业组织形态、产业形态等方面的变化”“要更加广泛地开展‘四技、五小、两比’等群众性创新创造活动”……参加集中研讨的工会干部展开了热烈讨论。

在现场教学环节，工会干部们走进生产一线直观感受新质生产力带来的震撼——在中铁工程装备集团总装车间，直径近14米的巨型盾构机集机、电、信息、人工智能等技术于一身，被誉为“工程机械之王”；在郑州宇通公司，拥有“黑科技”的新能源客车在技术研发、智能制造、生态布局等全领域已露峥嵘，成为商用车行业引领新质生产力发展壮大的典型代表。

认真聆听、深入思考、充分交流……工会干部们努力突破认知瓶颈、补齐短板弱项。大家纷纷表示，要主动适应发展新质生产力的要求，谋划好新质生产力工会行动的具体思路和举措，为助力发展新质生产力贡献力量。

吉林省1.1万名滴滴网约车司机集中入会

本报讯（记者柳姗姗 彭冰）5月11日，吉林省滴滴网约车司机集中入会仪式在全省各市州采用网络连线方式同步举办，这是5月中旬全国滴滴及网约车、货车司机集中入会首场活动。在全国总工会有关领导同志见证下，该省1.1万名滴滴网约车司机集中加入工会“大家庭”。

全国总工会把做好新就业形态劳动者工会工作摆在重要位置，印发了《推动12家头部平台企业工会工作方案（2024—2026年）》，聚焦重点难点，强化督促指导，工会与平台企业齐抓共管工作格局加速形成。今年3月以来，全国总工会滴滴网约车司机集中入会、合肥工会相继建立；滴滴送货车合作伙伴首家工会组织在河北成立，创新建会入会模式，依托合作伙伴建会、吸纳司机入会；建立滴滴集团工会联席会议制度机制，推动工会工作协同联动，发挥作用；开展第二届滴滴网约车司机家庭日、慰

问司机和一线职工、单身联谊会等一系列活动。

此次集中入会仪式由吉林省总工会、中国海员建设工会、滴滴出行共同举办，为新人司机代表赠送了入会礼包，长春市总工会将流动体检车开到现场为司机提供免费体检。当天，河北省总工会也举办了全省滴滴网约车、货车司机集中入会，此后安徽、四川、天津、北京等地将分别开展。

据悉，接下来，吉林省总工会将认真落实全总“559”工作部署，深入实施新就业形态劳动者维权服务三年行动，持续加大工会驿站和司机之家建设力度，打造关心关爱的服务站、补能休息的中转站、传递爱心的接力站，为广大司机朋友提供更多可感可知、可达可得的贴心暖心服务，推动形成全社会关爱新就业形态劳动者的良好氛围。

一把钉耙、两个粪桶，李春喜8年收集畜禽粪便上万吨 用“一身脏”守护洱海源头碧水青山

筑梦现代化 共绘新图景 最美职工

本报记者 曲欣悦

五月的凤羽河，河水潺潺，波光盈盈，两岸绿树成行，鲜花盛开……这里是洱海的源头——云南省大理州洱源县凤羽镇，一个传说中“凤凰飞过落下羽毛”

的地方。

每当驾驶着三轮车经过河边，自小在凤羽镇长大的李春喜心里总能升起一份自豪感：“虽然这份工作又脏又累，但看着村子的环境好了，湿地变清秀了，我无怨无悔。”

2016年，李春喜成为云南省大理洱海生物肥业有限公司废弃物收集部凤羽收集站的一名畜禽粪便收集员，负责凤羽镇上寺村126户的牛粪收集工作，也是凤羽镇26名专业畜禽粪便收集员中唯一的女性。

这份工作难以忍受的工作，李春喜一干就是8年。每天，她往返于上寺村和收集站之间，累计行程达3.5万多公里，共收集畜禽粪便1.12万多吨。收来的牛粪被

加工成有机肥，守护着洱海源头的碧水青山。近日，李春喜荣获全国五一劳动奖章，获评2024年“最美职工”。

运送牛粪的三轮车换了又换

每天清晨6时，李春喜头戴一顶帽子，身穿一件蓝色罩衣，手戴一副橡胶手套，驾驶着一辆红色三轮车，开始挨家挨户地收集牛粪。

(下转第2版)