

坚定走好高质量发展的中国之路

新华社记者 谢彬彬

“中国新能源汽车制造商为重新定义汽车所作努力似乎永无止境”“中国电动汽车产业呈爆炸式增长”……近期举办的北京国际汽车展览会上,新能源成“顶流”,智能化成“标配”,不断刷新外媒对中国新能源汽车产业发展的认知。

从无到有,由弱变强,中国新能源汽车产业的茁壮成长,是资源、政策、战略规划等诸多发展要素优化配置的成功案例,是中国贯彻创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念的结果,是中国经济从“快不快”到“好不好”、实现“质”“量”并重的高质量发展的一个生动缩影。中国新能源汽车产业的真本事,是在开放竞争中练就的,同时也为世界经济发展和绿色转型作出了突出贡献。透过中国新能源汽车产业的成长,人们能够更好地感知中国先进产能快速发展的必然性,进而理解中国继续坚持走高质量发展道路的必要性。

中国推动高质量发展遵循的是新发展理念,绿色可持续发展是落实新发展理念的应有之义。绿色转型是当今世界的发展潮流,不少国家都通过推动各个领域、各个行业的绿色低碳转型创新,努力实现气候行动目标,积极抢占低碳、零碳技术革命和产业变革的制高点。高质量发展是绿色成为普遍形态的发展,是中国突破资源环境瓶颈制约、转变发展方式、实现可持续发展的必然选择,是中国解决资源和生态环境问题的关键之策。

现在全球光伏发电装机容量近一半在中国,全球新能源汽车一半以上行驶在中国、新能源汽车保有量已超过2000万辆,全球四分之一的新增绿化面积来自中国。中国正在绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色生活等领域形成规模庞大的发展增量,孕育的投资和消费市场测算每年将达到10万亿元级。

新发展阶段,科技创新日益成为驱动中国经济发展的第一动力。突破关键技术,在一个细分行业取得竞争优势,进而盘活整个

产业,最终对整个经济高质量发展形成积极带动,实现经济增长的乘数效应,推动中国经济从外延式扩张上升为内涵式发展以及形成全球竞争比较优势,中国新能源产业为此提供了有力注脚。

当前,全球科技创新进入空前密集活跃期,新一轮科技革命和产业变革突飞猛进,全球经济结构正在重塑。中国高度重视创新,把创新摆在国家发展全局的核心位置。C919大飞机实现商飞,国产大型邮轮投入运营,神舟家族太空接力,“奋斗者”号极限深潜,国产新手机成为爆款,新能源汽车、锂电池、光伏产品扬帆出海……今日中国,科技日新月异,创新层出不穷,为发展新质生产力、推动高质量发展注入澎湃动力。

中国推动高质量发展是适应新发展阶段的现实选择,是保持经济持续健康发展的必然要求。历史上成功跨越“中等收入陷阱”的十几个国家和地区,都经历了高速增长后从量的扩张转向质的提高。随着中国生产要素

相对优势出现变化,劳动力成本逐步上升,过去的粗放型发展方式已经难以持续,中国经济转向高质量发展势在必行。只有不断创新、以质取胜,突破和超越传统发展模式的积弊和短板,加速新旧动能转换,才能支撑长期持续健康发展,在不稳定不确定的世界中谋求发展、把握主动。

当下,美西方炒作所谓的“中国产能过剩问题”,矛头直指中国具有全球比较优势的新能源产业,其实质是通过歪曲抹黑中国高质量发展道路,阻遏中国在全球产业链价值链的跃升路径。理解了中国高质量发展的必然逻辑,就会明白,中国断然不会被这一话术所“忽悠”。

中国用实际行动已经表明并将继续证明,中国始终坚定不移走好自已的路,心无旁骛做好自己的事,坚定推动高质量发展,推进高水平对外开放,推动中国经济行稳致远,必将为世界作出更大贡献。

(新华社北京5月15日电)



探访匈牙利布达佩斯中国文化中心

近日,布达佩斯中国文化中心启动运营。这是匈牙利布达佩斯中国文化中心花园一角。新华社记者 张帆 摄

“中国故事——文化遗产保护的实践”讲座在马耳他举行

据新华社瓦莱塔电(记者陈文仙)“中国故事——文化遗产保护的实践”讲座14日晚在马耳他首都瓦莱塔举行。主讲人故宫博物院院长王旭东以图文并茂的形式,介绍了中国为保护敦煌莫高窟和北京故宫所做的努力。

王旭东说,莫高窟是世界上保存最完好的佛教艺术宝库,故宫是现存规模最大、保存最完整的木质结构古建筑群,敦煌研究院和故宫博物院多年来致力于对这些文化遗产的保护与研究。他还表示,文化遗产是保护文化多样性、加强平等交流、促进文明互鉴的宝贵资源,也已成为加强不同文化间相互理解、增进关系的重要桥梁。

马耳他遗产委员会主席马里奥·丘塔亚尔对记者表示,马耳他与中国的文化遗产,在文化遗产保护领域相互学习和借鉴至关重要,希望两国进一步加强交流与合作。

马耳他大学历史老师斯蒂芬·卡奇亚认真聆听了讲座。他告诉记者,自己曾多次访问中国并参观故宫,很多马耳他人尤其是年轻人对中国历史和文化非常感兴趣。

中国驻马耳他大使馆首席馆员彭耀军在致辞中说,中马两国建交以来,在文化领域始终保持着紧密的交流与合作,取得了丰硕成果,有效增进两国人民之间的了解与友谊。期待中马双方加强文物保护方面的交流互鉴,进一步推动中马文化合作取得新成效,为促进中马双边关系再做新贡献。

美国蓝色起源公司计划恢复亚轨道飞行旅游

据新华社华盛顿电 美国蓝色起源公司计划恢复其亚轨道飞行旅游项目。该公司14日宣布,其组织的最新一次载人飞行计划于19日进行。

本次任务代号为NS-25,使用蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器。该飞行器由一枚运载火箭和一个座舱组成,两者均可重复使用。

该火箭会将载人座舱送至距地面约100千米处,随后座舱进入几分钟失重状态,最终在降落伞减速作用下回到地面。乘客不仅能体验失重,还能在地球大气层与太空的边界附近俯瞰地球。从发射到座舱着陆,整个飞行过程持续约11分钟。

NS-25任务将是“新谢泼德”飞行器的第25次发射,也是其第7次载人发射,将运载6名乘客。蓝色起源公司上一次载人飞行是在2022年8月执行的NS-22任务。同年9月,“新谢泼德”在不载人的NS-23研究任务中出现异常,火箭损毁,随后停飞。2023年12月,时隔1年多复飞的“新谢泼德”执行了不载人的NS-24任务。

蓝色起源公司由美国亚马逊公司创始人杰夫·贝索斯创建。该公司在亚轨道飞行旅游领域的主要竞争对手英国维珍银河公司,计划6月8日执行运载4名乘客的“银河07”亚轨道飞行任务。

2023年北半球夏季或为两千年来最热

新华社伦敦5月15日电 一项新研究显示,2023年北半球的夏季可能是过去两千年来最热的夏季。

德国约翰内斯·古滕贝格大学等机构的研究人员14日在英国《自然》杂志上报告说,他们对北纬30度至90度地区的气温变化展开调查。基于多年累积的历史气象数据,团队发现,去年6月至8月该地区平均气温比工业化前(1850年至1900年)同期的平均水平高2.07摄氏度。

研究人员表示,由于过去历史气象数据并不完整,他们进一步分析了北纬30度至90度之间9个地区数千棵树的详细年轮记录。年轮记录了树木生命中每一年的降水量和气温变化,能让研究人员追溯到几个世纪甚至几千年前的气候情况。基于树木年轮的分析结果显示,2023年6月至8月的平均气温比过去两千年来同期的平均气温高2.2摄氏度。

研究人员表示,去年的高温建立在温室气体排放驱动的整体变暖趋势之上,并因热带太平洋的厄尔尼诺现象而进一步放大。这种极端情况凸显了全球减排的紧迫性。



阿富汗一军用直升机紧急迫降致1死12伤

这是当地时间5月15日在阿富汗西部古尔省首府菲罗兹山拍摄的米-17直升机紧急迫降现场。

阿富汗官员15日表示,阿富汗空军一架米-17直升机当天在西部古尔省首府菲罗兹山紧急迫降,导致机上1人死亡、12人受伤。新华社发(巴克塔什 摄)

去年中企在德国投资项目数创新高

据新华社柏林电(记者车云龙)德国联邦外贸与投资署14日发布的《2023年外国企业在德国投资报告》显示,中国企业对德国投资的兴趣显著增加,去年在德投资项目数创2017年以来新高,比前年增长近42%。

报告显示,去年共有1759个外国投资项目落户德国,与2022年大致持平。其中,中国对德投资项目数量为200个,位居第三,仅次于美国和瑞士。

报告说,中企去年在可再生能源领域投资大幅增长,项目数是2022年的3倍左右,约占总项目数的五分之一。其他主要投资领域包括机械制造业和电子产品等。

报告撰写人、德国联邦外贸与投资署专家托马斯·博扬表示,中国多年来一直是德国最重要的外资来源国之一,在德投资行业范围广泛。

德国联邦外贸与投资署是德国政府负责对外贸易和对内引资的机构,为进入德国市场的外国公司提供咨询和支持。该机构每年发布外国企业在德投资报告,所统计项目均为绿地投资或扩建项目,并购不在统计范围内。

第七届进博会推介会在韩国举行

据新华社首尔5月15日电(记者冯亚松)第七届中国国际进口博览会推介会14日在韩国首尔举行,来自中韩两国的近200家企业和机构参加活动。韩国贸易协会常务理事金高铉表示,进博会是了解当前中国市场需求和趋势的重要平台,韩国贸易协会将进一步加强与进博会的合作,组织更多韩国企业参展。

中国国际进口博览局副局长孙成海表示,韩国是进博会的重要参展国。进博会已经成为韩国商品“走进中国”的门户和韩国企业开拓中国市场的平台。

中国驻韩国大使邢海明表示,进博会是中国主动向世界开放市场的重大举措,诚邀韩国企业积极参展参会,利用这一重要平台更好分享中国经济发展红利。推介会上,韩国贸易协会、三星集团、在华韩国创新中心与中国国际进口博览局签署第七届进博会参展合同或合作备忘录。

欧盟新法案能否解决移民问题

毕振山

当地时间5月14日,欧盟理事会正式批准了欧洲移民和庇护改革法案,法案将于2026年生效。欧盟理事会声明称该法案具有“里程碑意义”,但有分析人士指出,欧盟各成员国在非法移民问题上分歧已久,新法案实施前景仍然存在不确定性。

根据欧盟理事会的声明,移民和庇护改革法案包括10项立法法案,是对现行欧盟庇护和移民制度的全面改革,内容涉及接收条件、庇护程序、庇护和移民管理、重新安置、危机管理等领域。新规不仅明确了具体成员国处理庇护申请的责任,还引入了团结机制,以确保成员国之间更加公平地分担责任。

欧盟轮值主席国比利时负责庇护和移民事务的国务秘书妮科尔·德莫尔说,该改革方案“将确保建立一个更公平、更强大的移民制度”。此外,欧盟还将继续与第三国密切合作,解决非正常移民的根源问题。

在此之前,该法案于4月10日经欧洲议会表决通过。根据法案,其他欧盟成员国应该分担希腊、意大利等国收容移民的压力,如果拒不接收移民,就应该提供资金或其他资



中国传统技艺与创新工艺 为伦敦手工艺周添彩

近日,在英国伦敦手工艺周“设计中国·和韵华夏”主题展上,中英贸易协会执行董事莉丝·贝特森(左)向中国手工艺人学习苗绣手法。2024年伦敦手工艺周5月13日在伦敦拉开帷幕,数百场展览、工作坊、论坛等活动遍布全城。来自中国的传统技艺与创新工艺为活动增添了一抹亮色。新华社记者 李颖 摄

自贸协定开辟厄中经贸合作新局面

——访厄瓜多尔生产、外贸、投资和渔业部部长加西亚

新华社记者 廖思维

厄瓜多尔生产、外贸、投资和渔业部部长松索莱斯·加西亚日前接受新华社记者专访时表示,中国-厄瓜多尔自由贸易协定生效是厄中经贸合作的里程碑,不仅为厄瓜多尔商品进入中国市场开启机遇之门,而且有助于将中国的先进理念、技术和投资引入厄瓜多尔,助力厄经济社会发展。

中厄自贸协定5月1日正式生效。厄瓜多尔是中国第27个自贸伙伴,也是继智利、秘鲁、哥斯达黎加之后第四个与中国缔结自贸协定并生效的拉美国家。

加西亚表示,中国是厄瓜多尔第二大贸

易伙伴和非石油类商品最大出口目的地。“中国有超过14亿人口,巨大的消费能力使其成为厄瓜多尔产品理想的出口目的地。”

加西亚说,除对虾、香蕉等传统商品外,近年来厄瓜多尔的麒麟果、咖啡、乳制品及其衍生品也日益受到中国消费者青睐。在去年举办的第六届中国国际进口博览会上,厄瓜多尔麒麟果以其独特外形和可口味道吸引大量参观者驻足品尝。

加西亚说,厄瓜多尔麒麟果品质上乘、价格实惠,中国消费者对麒麟果的喜爱令人振奋。自贸协定生效后,厄瓜多尔麒麟果出口至中国的关税已被取消。

自贸协定生效后,中厄双方将分别对约

90%的税目逐步相互取消关税,涵盖彼此主要出口产品。其中,约60%的税目在协定生效当天立即取消关税。

加西亚告诉记者,厄瓜多尔从中国进口的大部分商品是本国没有的原材料和生产资料。自贸协定生效后,大量厄瓜多尔企业将受益,通过优化供应链和产业链,开拓更广阔的市场。

加西亚认为,随着自贸协定生效实施,厄中双边贸易和投资将驶入增长“快车道”,为厄瓜多尔创造大量就业岗位,助力改善民生福祉。“希望未来有更多中国企业赴厄投资,将厄瓜多尔在南美洲的区位优势转化为经济增长动力。”(据新华社基多电)

盟实际上也在寻求将移民留在边境之外,如土耳其、阿尔巴尼亚、埃及、突尼斯等地。但是,欧盟与这些国家的移民合作还存在变数,这些合作能在多大程度上缓解欧盟的压力还不好说。

再次,欧盟之所以在此时批准新法案,一定程度上是希望尽快解决移民问题,以防该问题在今年6月的欧洲议会选举前发酵,使极右翼政党得利。然而在欧洲议会内,左翼政党认为新法案缺乏人道,极右翼政党认为该法案对移民还不够严厉,这意味着移民问题仍可能成为选举的一个焦点,而议会选举的结果反过来也会影响改革法案今后的实施。

就在5月14日,西班牙的海上救援队在加纳利大区海域截获了一艘移民船只,船上载有172名移民,其中1人已经死亡。有数据显示,今年以来已有近2万人从海路抵达西班牙,这一路线超过了从地中海到意大利的路线,成为移民偷渡的另一“重要区”。

分析人士认为,欧盟目前在移民问题上的举措,仍然局限于如何防止移民进入欧盟、如何分配移民,这并未触及移民问题的根源。从海路到西班牙的移民之所以增多,与非洲多国局势动荡有关,其背后又有西方干涉的因素。对欧盟来说,要彻底解决移民问题,只有从放弃干涉、帮助动荡地区恢复和平与发展入手。

时事观察

迟迟无法采取统一行动。

2023年6月,欧盟内政部长会议上通过了两项提案,一是允许不接收移民但要交钱,每名移民2万美元;二是允许将非法移民暂时安置在欧盟边界外,并对庇护申请进行快速审理。

2023年12月,欧盟就新的移民和庇护改革协议达成一致,其中包括在南部国家建立庇护中心,不符合庇护申请的移民将被遣返,不接受移民配额的成员国需要支付相关费用等。

有分析人士指出,从内容上来看,欧盟理事会批准的移民和庇护改革法案,实际上是对之前欧盟所达成一致内容的一次规范和调整。在2026年之前,欧盟各成员国需要就如何落实法案展开谈判和协调,这一过程可能充满不确定性。

首先,成员国之间的分歧目前仍未彻底消除。波兰总理图斯克14日表示,波兰不会在新法案下接收任何移民,欧盟也不会对波兰施加移民配额。波兰的“特例”不知是否会引发其他成员国的不满。另外,东欧一些国家对新法案仍保留不同意见,拒绝接受移民配额也拒绝出钱。

其次,同英国将移民送往卢旺达一样,欧