

让致富路、幸福路、连心路、振兴路越走越宽

——习近平总书记重要指示激励各地干部群众进一步做好“四好农村路”建设

新华社记者

习近平总书记近日对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示。各地交通运输系统的干部职工和广大群众深受鼓舞，表示要深入学习贯彻总书记重要指示精神，进一步提高做好“四好农村路”工作的能力和水平，持续发力，久久为功，不断开创新时代农村公路建设发展新局面。

党的十八大以来，习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路，对农村公路助推广大农民脱贫致富奔小康、推进乡村全面振兴寄予了殷切期望。

29日，在2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会上聆听了习近平总书记重要讲话指示，让交通运输部公路局局长周荣峰倍感振奋：“‘四好农村路’串联起了城市和乡村，盘活了农村地区文化、旅游等特色资源，带动城乡客货双向流动，促进了城乡一体化发展，农民群众出行实现了由‘走得了’向‘走得好’‘走得安全’转变，农村生产生活和社会面貌得到深刻改变，老百姓的生活越过越红火。”

“农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路”，习近平总书记对“四好农村路”建设成效的肯

定，让不少群众感受深刻。十年发展，“四好农村路”已经成为农业增效、农村发展、农民增收的黄金之路。

甘肃武威市古浪县黄花滩镇马路滩村，这里的土路曾经坑坑洼洼，当地农业产业发展也因路而受困。如今，新修的公路四通八达，村里的东西运了出去，村民们因路而致富。“村里的路越修越好，村里的产业越来越兴旺，我们的腰包越来越鼓，日子越来越有奔头。”马路滩村村民李建忠说。

在河南新安县送了十几年快递，菜鸟速递快递员张延军是近年来当地农村公路变化的见证者。“之前因为路不好走，不少快递的配送和揽收只能放在县城。现在路修通了，路网密了，我们把揽收的服务点直接设在镇子里的果园中，农产品的寄递成本更低了。正像总书记说的那样，农民群众获得感、幸福感、安全感不断增强。”张延军说。

经济发展，交通先行；农村发展，因路而兴。

宁夏中卫市沙坡头区，随着一条条农村公路的修建和升级改造，当地完成了“脱贫大考”。作为当地农村公路的建设者，沙坡头区2023年农村公路路况提升工程项目(一期)五标段项目经理马兴忠对习近平总书记的重要指示有切身体会。

“这让我更加深刻理解了这份工作的意义。我们要在农村公路的升级改造中不断下功夫，让农村公路质量越来越高，让一条条农村公路真正方便千家万户。”马兴忠说。

有序推进全省农村公路新建、改建18.71万公里，农村公路总里程达29.2万公里……经过多年发展，云南全省农村公路实现了“由线成网、由窄变宽、由通向好”的历史性改变。

“农村公路改变了云南，通过以‘四好农村路’为代表的农村公路建设，越来越多的地区因路而富、因路而美。”云南省交通运输厅公路处副处长郑鹏飞表示，将按照习近平总书记“促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴”的要求，全面开展农村公路路网提升、城乡公交一体化提升、农村物流提升等行动，进一步构建“畅、安、舒、美”的农村交通体系。

初夏时节，浙江绍兴市柯桥区漓渚镇棠棣村的双棠公路两旁，现代化大棚内的兰花争奇斗艳。

“助力宜居宜业和美乡村建设”，这是习近平总书记对“四好农村路”发展的期望，也让棠棣村党总支书记刘建明进一步明确村子未来的发展方向：“作为基层‘路长’，我将用心管好路、带好头，以农村路进一步助力棠棣村花木产业发

展和村居环境改善，为宜居宜业和美乡村建设贡献力量。”

“四好农村路”建设，“建好”是基础，“管好”“护好”是关键。

山东聊城临清市，车载智能检测设备时常出现在农村的街头巷尾，检测画面实时回传。“习近平总书记强调，持续推动‘四好农村路’高质量发展。如今在临清，哪里路面需要修补、哪个路段需要养护，在临清公路智慧巡查养护系统中一目了然。我们将以科技手段进一步保障农村地区路网安全，为‘土特产’出村奠定更加坚实的基石。”临清市交通运输局副局长徐金哲说。

“进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动”，对照习近平总书记提出的要求，交通运输部公路科学研究院服务“四好农村路”建设办公室负责人李冰深感责任重大：“习近平总书记对‘四好农村路’的重要指示，是赋予我们农村公路科研人员的一份责任与使命。开展农村公路研究工作，要从国家战略的高度和群众对美好生活向往的需求角度来思考，注重交叉学科的研究，将农村公路与产业、文化等有机结合，支撑好农业农村现代化，更好服务中国式现代化建设。”

(新华社北京5月29日电)

柬埔寨在金边命名“习近平大道”

新华社金边5月28日电(记者吴长伟)柬埔寨首相洪玛奈28日宣布柬埔寨政府将把首都金边一条道路命名为“习近平大道”，以感谢习近平主席对柬埔寨发展做出的历史性贡献。

在当天举行的道路命名仪式上，洪玛奈指出，在习近平主席和柬方领导人关心和推动下，柬中关系进入历史最好时期。为感谢习近平主席对柬埔寨发展做出的历史性贡献，柬政府决定将金边三环路一号公路至四号公路段命名为“习近平大道”，同金边现

有的“毛泽东大道”交相辉映，彰显柬中传统友谊的历史传承。

中国驻柬埔寨大使王文天在仪式上表示，1965年西哈努克大皇命名了“毛泽东大道”，近一个甲子后的今天，洪玛奈首相命名“习近平大道”，成为两国关系历久弥新、继往开来的里程碑。中方愿同柬方沿着这条铁杆友谊康续传承的金光大道携手共进，开创新时代中柬命运共同体更加光明的美好未来。

“习近平大道”位于金边三环路南段，全长约48公里。

持续发力久久为功 推动“四好农村路”高质量发展

(上接第1版)

2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会29日在浙江绍兴召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达了习近平重要指示并讲话。何立峰指出，习近平总书记的重要指示为新时代新征程“四好农村路”高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习领会、贯彻落实习近平总书记重要指示精神，切实增强责任感紧迫感，突出抓好近期重点工作任务落实，着力提升路网质量，加强管理养护，提高运营水平，确保道路安全。要坚持和加强党的全面领导，以进一步深化改革为动力，因地制宜、科学谋划，持续发力、久久为功，不断提高做好“四好农村路”工作的能力和水平。

交通运输部、国家发展改革委、财政部、自然资源部、农业农村部、文化和旅游部、浙江省、新疆维吾尔自治区、福建省、贵州省、湖南省、甘肃省有关负责同志作交流发言。

(上接第1版)

塞西表示，埃方高度赞赏中方在巴勒斯坦问题上始终主持公道，坚持正义立场，愿同中方保持密切沟通，推动加沙地区紧张局势尽快得到缓解。

会谈后，两国元首共同见证签署关于推进共建“一带一路”合作规划、科技创新、投资和经济合作、检疫等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和阿拉伯埃及共和国关于深化全面战略伙伴关

系的联合声明》。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为塞西举行欢迎仪式。

塞西抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中埃两国国歌，天安门广场鸣放21响礼炮。塞西在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为塞西举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

11部门部署开展2024年“六一”庆祝活动

本报北京5月29日电(记者陈俊宇)“六一”国际儿童节即将到来，全国妇联、中央文明办、共青团中央、全国少工委、教育部、民政部、文化和旅游部、国家卫生健康委员会、国家广播电视总局、国家新闻出版署、中国关工委等11部门日前联合下发通知，对各地和有关部门围绕“少年儿童心向党 我与祖国共成长”开展丰富多彩的活动作出部署，让广大少年儿童度过一个健康、快乐、有意义的节日。

通知指出，今年是新中国成立75周年，各地各部门要抓住“六一”契机，依托各级各类爱国主义教育基地，用好红色资源和传统文化资源，发挥科技馆、博物馆、图书馆等公共文化设施以及儿童校外教育阵地优势，精心组织开展主

题队日、展览展示、诵读红色经典等主题实践和宣传宣讲活动，让儿童在实践体验中切身感悟祖国发展取得的成就。

通知要求，各地各部门要在节日期间，组织开展贴近儿童、活泼有趣、寓教于乐的庆祝活动，丰富儿童精神文化生活；聚焦心理健康、防网络诈骗、安全教育等主题，线上线下推出家庭教育微课、举办家长课堂、开展育儿咨询，广泛普及家庭教育理念知识；通过举办模拟法庭、检察院开放日等活动，开展法治宣传教育，提高儿童自我保护意识和能力。

通知强调，各地各部门要重点面向流动儿童、留守儿童和困境儿童，组织多种形式的慰问帮扶。

三朵环卫“姐妹花”的约定

本报记者 陈华 本报通讯员 邵德萍

韦章萍和袁文英、胡照霞是安徽省合肥市包河区的环卫工人。2007年8月，3人同时入职包河环卫队伍，被分配到西漳路的不同路段。大建设时期的合肥滨湖新区，到处都是建筑工地，铲除泥点、洗刷道路是她们的日常工作。她们因为突击保障经常被调集到处，在凌晨和深夜里，在烈日与大雪中，提着铁锹扫帚并肩“战斗”，这也让她们逐渐成为互相支持的“战友”。

“很多保障性工作时间紧、任务重，大家干活时一起上，充满了干劲，但也确实累，不少老伙伴因此退出了环卫队伍。那时也没想到，我们仨能一起坚持17年。”回忆过往的经历，韦章萍禁不住唏嘘不已。

现在，经过多次调动，3人已经分属包河环卫不同的市场化公司，但是她们依然共享着属于这份工作的苦与喜、疲与收获。

53岁的韦章萍如今是一名环卫班

长，负责长沙路至中山路区域9条道路的保洁工作。多年的环卫工作经验让她养成了工作精益求精的习惯。55岁的袁文英是一名环卫队长，管理着200多人的环卫队伍。50岁的胡照霞则一直坚守在西漳路上。

由于滨湖新区保障任务多、保洁标准高，3人其实都能感受到工作压力。比如现在的流动摊点油污、停车位置旁路牙冲洗等问题，就是工作中的难点。在遇到困难时，3人就会在微信群里交流一下，互相打气和安慰。

“绿化带要每天掏，路牙要定期洗，树坑要经常清理。”韦章萍在微信群里这样分享经验。“每天上班就像是打扫自己家的院子，每一个角落、每一片绿化带我都得清理得干干净净。”胡照霞在微信群里分享这样的感受。

“我们从来不觉累，就是希望大家能够多理解一些、多支持环卫工作，毕竟环境的卫生靠大家一起爱护。”韦章萍说，“我们仨也约定好，等干不动了，再一起退休。”

山西下达近10亿元资金支持农业转移人口市民化

据新华社太原5月29日电(记者王幼玉)记者近日从山西省财政厅获悉，为支持农业转移人口市民化，推进新型城镇化建设，山西省下达了2024年农业转移人口市民化奖励资金共9.78亿元，切实保障农业转移人口随迁子女义务教育等基本公共服务需求。

农业转移人口市民化奖励是根据各地吸纳农业转移人口等情况，按照“突出

重点、促进均等、体现差异”原则实施的财政转移支付机制。一方面，对农业转移人口落户规模大、新增落户多、基本公共服务成本高的地区加大支持；另一方面，对财政困难地区给予倾斜，缩小地区间在提供公共服务能力上的差距。

据悉，此次奖励资金包括落户人口奖励资金、随迁子女义务教育奖励资金和工作努力程度奖励资金。

鏖战库布其

5月29日，工人在杭锦旗穿沙公路两侧植树造林。当日，在内蒙古鄂尔多斯市杭锦旗黄河“几字弯”荒漠化综合治理库布其沙漠治理现场，工人在穿沙公路两侧植树造林。杭锦旗对库布其沙漠采取“北线锁边、南部围堵、西部封禁、中部切割、东部削平”的治理措施，力争实现荒漠化、沙化土地面积持续“双缩减”。

新华社记者 连振 摄



国家医保局：

支持将符合条件的村卫生室纳入医保定点

本报讯(记者李丹青)近日，国家医保局发布《关于进一步推广三明医改经验 持续推动医保工作创新发展的通知》，提出从加快药品耗材集中采购改革进度、加大医保支持基层医疗机构力度、着力提升医保支付管理水平等方面发力，持续巩固落实三明医改制度性成果。

其中，在加快药品耗材集中采购改革进度方面，通知明确，各省2024年提前实现“十四五”规划国家和省级药品集中采购品种达500个以上的目标，确保以集中采购为推力实现更深层次、更高质量的“腾笼换鸟”，集中采购腾出的费用空间首先向人民群众释放改革红利，同

时为新药、新诊疗项目进入临床应用腾出空间，为医疗服务价格调整创造条件。

同时，加大医保支持基层医疗机构力度。通知提出，发挥医保基金导向作用，进一步支持基层医疗卫生服务体系建设和引导患者在基层就医。支持符合条件的村卫生室纳入医保定点，方便农村居民就医。完善紧密型县域医共体绩效考核体系，突出服务质量和数量、分级诊疗情况、群众满意度等指标，将考核结果与结余留用政策挂钩。

在提升医保支付管理水平方面，通知明确，建立健全管用高效的医保支付机制，加快推行以按病种付费为主的多元

复合式医保支付方式，在确保2024年实现按病组和病种分值(DRG/DIP)支付方式改革统筹地区全覆盖的基础上，巩固做实、提质增效。国家统一制定DRG/DIP付费管理办法，建立DRG/DIP分组定期规范升级制度，使分组贴近临床需求，符合地方实际。

此外，全面落实医疗服务价格动态调整机制，进一步聚焦儿科、产科、精神、中医等临床学科，重点关注诊疗、护理、急救、病理等项目价格。坚持将价格构成中技术劳务占比60%以上的项目优先纳入调价范围，使此类项目的数量和金额占比均达到调价总数和总金额的60%以上。

开展好从业人员思想引领、走访慰问、困难帮扶等工作。

据悉，今年以来，四川省总先后组织召开全省新业态劳动者工会工作暨货车司机人会和司机服务工作推进会、联合省交通运输厅下发《关于进一步做好货车司机人会和司机服务工作的通知》，对此项工作进行了全面安排部署。接下来，该省工会将持续推进“会、站、家”一体化建设，坚持“阵地共用、资源共享”，以“暖心之家”建设为引领，在物流园区、港口码头等货车司机集中的区域，推进“司机之家”建设，并加强与加油站、服务区的协调配合，稳步推进加油站“司机之家”建设，让货车司机切实享受到工会组织的便捷、暖心服务。

四川省委常委、省总工会主席赵俊民表示，全省各级党委政府要把道路交通运输行业发展和保障改善民生一体谋划、一体推进、一体落实，各级工会要当好“娘家人”，贴心人，协同交通运输等相关部門认真实施关爱服务项目，着力解决货车司机急难愁盼问题，包括货车司机在内的新就业形态劳动者群体共享高质量发展成果，激励大家投身谱写中国式现代化四川新篇章的火热实践。

“会站家”一体化走向深入

“每一台活跃的车辆、每一位接单的司机，都是促进公司高质量发展的重要力量。”参与集中企业活动的平台企业代表表示，他们将加大资源投入力度，做深做实关爱货车司机、保障服务货车司机各项工作。同时，健全相关制度机制，及时回应其利益诉求，配合各级工会

夯实“行业建”，让货车司机“人在暖途”

清单式服务“点对点”抵达

“目前我们已基本实现了对日常活跃在运输线上的货车司机的有效覆盖。”四川省总工会相关负责人介绍，在四川，灵活零散从业的货车司机，通过市(州)、县(市、区)以交通运输部门党建带工建为支撑，加强与各级交通运输行业党委的协同配合，全域逐级建立完善市(州)、县(市、区)两级货运行业工会联合会，构建横向到边、纵向到底的行业工会组织体系，充分发挥行业覆盖作用。截至目前，该省已累计建成新就业形态工会组织1.23万个，发展新就业形态劳动者会员人数183.1万名，其中道路运输行业(区域)工会联合会156个，货车司机会员人数41.7万名。

5月22日，四川省总工会、省交通运输厅联合印发《关于加强道路运输行业工会联合会建设的通知》，明确提出以未建行业工会联合会的市(州)、县(市、区)为重点，扎实推进行业工会建设。其中，未建县级行业工会联合会但辖区内拥有货运物流企业5家以上的县(市、区)，未建

(上接第1版)

自2021年起，四川连续3年将新就业形态劳动者建会入会工作纳入省委对市(州)党委绩效目标考核体系，全省各级工会将新就业形态劳动者工会工作纳入重点工作，以企业建会为“点”、行业工会覆盖“连线”、区域工会兜底“带面”为总体推进原则，着力构建“点、线、面”相结合的基层工会网络，确保新就业形态劳动者有会可入、应入尽入。

面对货车司机、网约车司机“小、微、散”以及流动性大的行业实际，四川省总工会“量体裁衣”地推出深化行业工会建设提质增效行动，采取协调行业行政管理部门“借力建”、协同行业商(协)会“依托建”、推动行业龙头企业“牵头建”的方式，加快推进新业态行业工会建设。

“行业建‘家’，暖途更暖心。”蒋长安在成都市成华区道路交通运输行业工会联合会的组织下加入工会，见证了各级工会为货运从业者持续优化的服务供给。“在高速公路滞留时，工会组织第一时间送来日用品和食品；网点日趋完善的‘司机之家’建设，优化了大家洗漱、用餐和休息的环境；还为我们提供了意外伤害互助保障、困难帮扶和临时救助服务。”