

维护国际公平正义 “全球南方”在行动

新华社记者

本轮巴以冲突爆发以来，以色列对加沙地带的军事行动造成大量平民伤亡。“全球南方”国家以各种方式呼吁停火止战，支持巴勒斯坦建国。

分析人士指出，“全球南方”国家在推动联合国等多边机制在巴勒斯坦问题上采取更公正立场起到了重要作用。它们认识到西方特别是美国主导的国际秩序存在诸多不公之处，正在以实际行动推动改变这一现状。

积极采取行动

本轮巴以冲突去年10月7日爆发以来，“全球南方”国家为停火止战和公正解决巴勒斯坦问题而积极采取行动。

巴西作为联合国安理会当月轮值主席，在冲突爆发后不久就召集了安理会涉巴以冲突紧急会议，起草巴以局势决议草案，呼吁在加沙地带实现人道主义暂时停火。同月18日表决中，这份决议草案获得12个安理会成员赞成，由于美国投下否决票而未获通过。此后，阿联酋、阿尔及利亚又陆续向安理会提交要求立即实现人道停火的决议草案，得到多国支持，但都因美国否决未获通过。今年4月，阿尔及利亚向安理会提出一项建议联

国大会批准巴勒斯坦国成为联合国会员国的决议草案，获12票赞成，仍因美国否决未获通过。

尽管在安理会屡屡遭到美国阻挠，“全球南方”国家仍在联合国框架下为维护公平正义而不懈努力。去年10月26日，在约旦和毛里塔尼亚等国要求下，联合国大会恢复召开关于巴以冲突的第十次紧急特别会议。会议于次日通过决议，呼吁冲突方立即实行持久和持续的人道主义休战。今年5月，联大紧急特别会议通过由阿联酋代表阿拉伯集团提交的草案，认定巴勒斯坦国符合《联合国宪章》规定的联合国会员国资格，应被接纳为联合国会员国。该决议得到143票赞成。

与此同时，南非于去年12月向国际法院提起诉讼，指控以色列在加沙地带实施种族灭绝。国际法院今年1月26日发布具有约束力的“临时措施”，要求以色列立即采取行动，防止任何可能使加沙地带巴勒斯坦人遭受种族灭绝的行为。5月10日，南非敦促国际法院发布命令，要求以色列立即停止在拉法的军事行动并撤军。国际法院于5月24日发布“临时措施”，要求以色列立即停止在拉法的军事行动。

此外，不少“全球南方”国家和由“全球南方”国家组成的国际组织纷纷发声，谴责以色列在加沙的暴行，呼吁安理会采取行动促进

停火止战，为国际法院的“临时措施”赋予强制性。哥伦比亚、玻利维亚还与以色列断交，土耳其、约旦、南非等国也召回驻以色列的外交官员。这些措施使以色列及其主要支持者美国备受国际压力。

正在日益觉醒

分析人士认为，在本轮巴以冲突中，“全球南方”国家支持巴勒斯坦人民，在很大程度上是因为这些国家当中多数都遭受过不公正对待，对巴勒斯坦人民的遭遇感同身受，特别渴望实现国际公平正义。

南非在本轮巴以冲突中坚定支持巴勒斯坦人民，向国际法院起诉以色列。南非总统拉马福萨今年1月26日就国际法院当天发布“临时措施”发表电视讲话时表示：“有些人告诉我们少管闲事，也有人说，这不是我们该做的。然而，在很大程度上讲，这正需要我们站出来，作为南非人，我们深知被剥夺财产、被歧视以及由其他国家发动的暴力所带来的痛苦。”

巴基斯坦前常驻联合国代表马莉哈·洛迪指出，绝大多数“全球南方”国家之所以在巴以问题上没有追随美国，是因为“全球南方”国家认为巴勒斯坦问题本质是一个“外部势力妄图殖民化和剥夺被占领人民自决权”的问题，绝大多数“全球南方”国家都有被西

方殖民或被剥夺自决权的惨痛历史，这就是为什么“全球南方”国家对巴勒斯坦的支持始终是坚定的，这恰恰表明“全球南方”国家正在日益觉醒。

看清美西方虚伪

部分西方国家以支持以色列“自卫权”为由，无视以军行动在加沙造成的巨大灾难和巴方遭受的长期苦难。特别是美国，多次违背国际社会意愿，在联合国安理会“独家”否决巴以冲突相关决议草案。美国一边声称推动人道主义援助，一边持续向以色列提供武器。美国声称支持“两国方案”，但否决关于巴勒斯坦申请成为联合国正式会员国的决议草案。在挪威、西班牙和爱尔兰5月22日宣布承认巴勒斯坦国后也立即表示反对。

美国等部分西方国家在本轮巴以冲突中竭力偏袒以色列，无视巴勒斯坦人民遭受的长期苦难，让“全球南方”国家再次看到了现行国际秩序中存在的不公。

巴西新闻网站《真实巴西》刊文指出，目前全球治理存在困境，是由于美国坚持按自身标准打造国际规则，试图使全球各国在经济和军事上服务于其战略。“新的全球治理离不开南方国家”。

(据新华社北京电)



“世界杰出女科学家奖”颁奖典礼在巴黎举办

这是当地时间5月28日在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部拍摄的“世界杰出女科学家奖”颁奖典礼现场。

2024年度“欧莱雅-联合国教科文组织世界杰出女科学家奖”(“世界杰出女科学家奖”)颁奖典礼28日在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部举办。中国科学家颜宁等5位科学家获颁本年度这一奖项，以表彰她们在生命与环境科学领域的卓越贡献。

新华社发(朱利安·马蒂亚摄)

联合国副秘书长：中国在维和事业中发挥关键作用

据新华社联合国电(记者王建刚)今年5月29日是第22个国际维和人员日。联合国负责维和事务的副秘书长让-皮埃尔·拉克鲁瓦日前在接受新华社记者视频采访时，对中国在联合国维和行动中的重要作用和重要贡献表示高度赞赏。

“中国的贡献和支持对我们至关重要。”拉克鲁瓦说，中国不仅是联合国维和行动的第二大资金贡献国，还派出了大量的维和人员，为全球和平稳定作出了显著贡献。

他表示，不断爆发和日趋严重的冲突给全球和平与稳定造成了严峻挑战，在这个大背景下，中国对维和事业的重要贡献显得弥足珍贵。

拉克鲁瓦对在联合国旗帜下服务的中国维和人员的卓越表现表示感谢，强调他们的工作“非常优秀”。他说，维和人员目前面临的挑战日益严峻，尤其是出现各种新威胁。“中国正在为对抗这些新威胁提供新的解决方案，在提升联合国维和能力建设方面扮演着积极角色。”

拉克鲁瓦还对中国未来对维和事业的持续重要贡献表示乐观，尤其是在开创维和新局面和新模式方面。“我们依赖中国帮助我们继续前行，正如中国一直以来所做的那样。”

中国中车将向巴西提供近百辆地铁列车

据新华社巴西贝洛奥里藏特电(记者赵焱 陈威华)中国中车集团28日在巴西米纳斯吉拉斯州首府贝洛奥里藏特(以下简称贝洛)与该地铁公司签署合同，后者将从中车长春轨道客车股份有限公司(中车长客)购买96辆(24列)宽轨地铁车辆。

根据合同，采购的首列车辆将于2026年2月上线运营，逐步替代老旧列车。这是中国中车集团在为里约等城市提供地铁车辆后开拓的又一新兴市场。据介绍，车辆设计在符合巴西当地技术标准的基础上，综合考虑了车辆的维护性，运用智能先进、节能环保等设计理念，为当地出行提供“定制化”的解决方案。

出席签约仪式的米纳斯吉拉斯州长罗梅乌·泽马说：“这个项目对于贝洛来说非常重要，到目前为止这个拥有近400万人口城市只有一条地铁线路。”泽马表示，该项合作将助力城市轨道交通得到有效改善。

中国驻里约热内卢总领事田敏说，中车长客2008年进入巴西轨道交通市场以来，累计已为巴西提供600多辆轨道车辆。中车长客与贝洛地铁公司签署的协议为深化中国与米纳斯州乃至巴西的务实合作注入新动力。

中国中车集团董事长孙永才说，这个项目基于中车产品的数字化、智能化、绿色化的品质要求，是提供个性化且满足当地需求的产品。

斯瓦尔巴全球种子库已存入129万份样本

据新华社奥斯陆电(记者张玉亮)位于挪威北部的斯瓦尔巴全球种子库28日举行了今年第二次种子存入仪式。来自贝宁、亚美尼亚、印度尼西亚等国家和地区的15家机构把2万份样本存入该种子库，使库中的种子样本总数增至129万份。

挪威农业与食品大臣盖尔·波勒斯塔在仪式上表示，斯瓦尔巴全球种子库是确保全球植物种子多样性和粮食安全的重要设施。他欢迎更多机构将种子样本存入这座种子库。

斯瓦尔巴全球种子库于2008年2月投入使用，位于挪威斯瓦尔巴群岛的北极永久冻土之下，存放着来自全球200多个国家和地区的植物种子样本。该种子库由挪威政府出资建造，其运营合作伙伴还包括总部设在德国波恩的全球农作物多样化基金会和总部设在瑞典阿尔纳普的北欧基因资源中心。

按设计，这座种子库可容纳450万份种子样本，目前存入的种子样本仅占其设计容量的近29%。



第十一届埃及国际鼓乐与传统艺术节在开罗举行

这是近日在埃及开罗拍摄的艺术节开幕式上的表演。第十一届埃及国际鼓乐与传统艺术节近日在首都开罗开幕，来自30个国家和地区的艺术家的齐聚开罗，展示各地文化和鼓乐艺术。

新华社发(艾哈迈德·戈马摄)

走进德国汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站

德国汉堡是中欧班列在欧洲的重要站点。汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站位于汉堡市东部，建于1993年，2012年升级改造，通过增加吊车轨道数量提升了装卸能力。汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站负责人克里斯·范特告诉记者，场站今年以来中欧班列货物处理量显著增加。中欧班列让这座货运站焕发新的活力。

近日，龙门吊在德国汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站作业。

新华社记者 任鹏飞 摄



▲这是近日拍摄的德国汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站。

新华社记者 任鹏飞 摄

新华社记者 叶平凡 陶方伟

今年32岁的阿丁达·拉特娜·里亚娜在印度尼西亚首都雅加达郊区唐格朗市拥有一家服装公司。最近她心情十分激动，因为很快她就会拥有人生中第一辆电动汽车——五菱印尼最新推出的宝骏云朵。

“无论是外观内饰设计还是车身颜色，这款电动汽车都很可爱。”里亚娜说，她希望通过改用电动汽车提高生活质量并促进环保，中国电动汽车设计好、性价比高，因此她选择中国电动汽车。

与里亚娜一样，29岁的斯特凡诺·阿德里亚斯也选择了中国电动汽车。今年4月，这位小伙购买了他的第一辆电动汽车——五菱晴空。

“我只考虑中国电动汽车，因为它们价格实惠、品质优良。”阿德里亚斯说，“我的五菱晴空操作便捷、功能先进，适合日常出行，更不用说它独特的未来感设计。”

据介绍，五菱晴空已成为深受印尼年轻人

印尼年轻一代青睐中国电动汽车

青睐的车型之一，该车型具有独特设计和适宜价格，非常契合印尼年轻消费者需求。今年第一季度这款车在印尼销售超过5000辆，占同期印尼电动汽车总销量的64%。

五菱印尼公关经理布赖恩·贡戈姆表示，五菱专注于生产能够赢得印尼年轻一代青睐的电动汽车。“从我们紧凑的设计中就可以看出这一点，我们在注重环保的同时兼顾舒适性。”

作为全球第四人口大国和东南亚最大经济体，印尼拥有庞大并不断增长的消费群体。近年来，印尼政府大力推广电动汽车，以期实现能源结构转型和碳达峰承诺，电动汽车在印尼街头愈发常见。

以五菱、奇瑞、比亚迪、哪吒等为代表的中

国新能源汽车近年来相继进入印尼市场。充满未来感的设计，行销全球的口碑，加之高性价比，中国电动汽车越来越受到印尼城市居民尤其是年轻一代的欢迎。

印尼汽车工业协会数据显示，今年4月，中国品牌电动汽车销量位居印尼市场榜首，其中五菱宝骏云朵成为最畅销车型，其次是奇瑞OMODA E5和五菱缤果。

“中国电动汽车在印尼很受欢迎，在雅加达随处可见。我儿子就买了一辆奇瑞电动车。”印尼驻华大使周浩黎不久前接受新华社记者采访时说。

中国企业纷纷出海，不仅让海外消费者有了更多选择，还带动上下游企业走出国门，助力当地汽车产业发展。五菱、奇瑞、哪吒汽车

等中国企业先后开启在印尼的本地化生产，比亚迪也将投入巨资在印尼设厂。

“为了更好地服务本地市场，在整车制造外，从零配件、电池生产、物流、销售到金融保险服务，整个汽车产业供应链体系正在逐步扎根海外。”上汽通用五菱多元金融董事长汪涛说。

印尼汽车工业协会表示，随着更多性价比高的新款电动汽车出现，印尼市场对电动汽车的需求将持续增加。近期在雅加达举办的一场电动汽车展销会上，电动汽车总交易额达4000亿印尼盾(约合1.8亿元人民币)。

“印尼市场电动汽车品牌之间的竞争将更加激烈，同时消费者将有更多车型可选择。”该协会董事长永基·苏吉阿托说。

(新华社雅加达5月29日电)

执政30年后，非国大遭遇严峻挑战

毕振山

当地时间5月29日，南非大选迎来正式投票日，超过2700万选民将选举产生南非国民议会(议会下院)和省议会。选前民调显示，现执政党非洲人国民大会(非国大)得票率可能会在40%左右。有分析人士指出，当前南非面临腐败、增长乏力、失业率高等多种挑战，非国大即使能赢得此次选举，未来也还有不少执政难题待解。

今年的南非全国大选，是南非自1994年结束种族隔离制度以来举行的第7次大选。南非总统府此前就宣布，5月29日选举日为全国假期，以确保大选顺利进行。大选的海外投票已于5月17日开始，南非还在5月27日启动了特别投票程序，为无法在29日投票的选民提供便利。正式选举结果预计将于6月2日公布。

根据南非独立选举委员会提供的数据，南非人口约6200万人口中，注册选民约为2767万人。共有70个政党和11名独立候选人参加全国和省议会选举，这是南非首次允许独立候选人参选。

南非议会实行两院制，由国民议会和全

国省级事务委员会(议会上院)组成，任期均为5年。国民议会共有400个席位，其中200名议员通过全国大选产生，另外200名议员由省级选举产生。新一届国民议会产生后，议员将选举新一届总统，得票过半数者可当选总统。如果没有政党获得超过半数议会席位，就可能出现联合执政的局面。

事实上，自1994年以来，非国大已经在南非独立执政30年。此次大选前的民调显示，非国大仍将保持第一大党地位，但其得票率可能下滑到40%左右，其他几个政党的得票率有可能会出现增加。

非国大领导人、现任总统拉马福萨在大选前的竞选集会上表示，如果非国大能胜选，将专注于创造就业机会，降低生活成本，为失业者实施基本收入支持计划。现年71岁的拉马福萨2014年出任南非副总统，2018年接替辞职的祖马成为南非总统。2019年，拉马福萨带领非国大赢得大选并当选总统。

目前议会中的第二大党民主联盟在民调中的支持率排名第二。该党在竞选打出“拯救南非”的口号，主张降低犯罪率，提供高质量医疗等。但该党始终未能摆脱其白人政党的形象，导致支持率近些年一直停滞不前。

另一个值得关注的政党“民族之矛”党由南非前总统祖马创建，祖马也曾作为该党大选候选人。但是在5月20日，南非宪法法院裁定祖马由于此前的刑事监禁记录而没有资格参加大选。该党在大选中表现如何值得关注。

不少媒体分析指出，在非国大执政下，南非曾经历快速发展时期，但是近些年南非经济增长放缓，腐败问题频现，非国大的支持率也受到影响。2014年和2019年两次大选，非国大的得票率分别为62.15%和57.51%。

腐败一直困扰着南非政府，前总统祖马就是因为受到腐败等指控而被迫辞职的。今年4月，南非时任国民议会议长马皮萨-恩卡库拉因涉嫌腐败而辞职，进而遭到逮捕和指控。马皮萨-恩卡库拉是非国大资深成员。今年5月初，南非国有企业部长戈尔丹表示，南非国家电力公司、南非航空等大型国有企业因在5年内因腐败共损失了数十亿兰特收入(1兰特约合人民币0.4元)。

电力危机则在过去两年严重影响了南非经济和民生，进而拉低了非国大的支持率。南非国家电力公司是南非电力的主要提供方之一，但该公司由于腐败等原因负债严重、管