

全球气温短期内有望降低,但气候变暖趋势与气候挑战依旧——

# 厄尔尼诺消退意味着什么

梁凡

在全球气候变化与去年开始的厄尔尼诺现象共同作用下,世界多地频频遭受高温侵袭。不过,据世界气象组织日前表示,本轮厄尔尼诺现象或将在未来几个月内被拉尼娜现象所取代。这一变化或将有助于降低全球气温,但其可能带来的新的气候挑战也同样不容忽视。

据新华社报道,印度近来遭受严重热浪侵袭,多地气温连续数日超过45摄氏度。据央视新闻6月1日报道,仅在过去的24小时内,印度奥里萨邦、比哈尔邦、贾贾斯坦邦和北方邦等地至少有85人死于可能与炎热有关的疾病。有报道称,截至目前,印度全国因炎热死亡人数已超过200人。但印度媒体认为,这一数字可能被严重低估。

印度的邻国巴基斯坦,也同样在高温中饱受煎熬。据新华社报道,巴基斯坦最近高温持续,南部信德省更是出现逾52摄氏度高温,逼近历史极值。

极端高温不仅出现在南亚地区。自4月以来,东南亚多国便开启了“高温模式”。据菲律宾国家气象局消息,该国中部东萨马省吉万市的炎热指数(指相对湿度与空气温度

相结合时人体感受到的温度)一度攀升至53摄氏度,达“极其危险”级别;除吉万市外,该国还有近50座城市的炎热指数在42摄氏度至51摄氏度之间。

欧盟哥白尼气候变化服务局最近发布的数据显示,4月的全球气温为有记录以来最高值,这已是连续第11个月创下该纪录。

根据哥白尼气候变化服务局的数据,2024年4月全球地表平均气温为15.03摄氏度,比2016年4月创下的纪录高出0.14摄氏度。此外,过去12个月的全球平均气温也是有记录以来最高的,比1850年至1900年的平均值高出1.6摄氏度。

研究显示,厄尔尼诺现象期间,温暖的海水扩散到太平洋并向大气中释放热量,导致全球天气模式发生变化,极端天气频发,这也是全球气温连破纪录的原因之一。2016年出现了强烈的厄尔尼诺现象,当时也创下了4月的高温纪录。

世界气象组织近日表示,在2023年至2024年前几个月造成全球气温飙升和极端天气的厄尔尼诺现象有结束的迹象,但今年晚些时候可能会再次出现拉尼娜现象,这或使全球在经历创纪录高温后迎来些许凉意。

世界气象组织全球长期预报制作中心的

最新预报显示,2024年6月~8月期间出现中性天气或过渡到拉尼娜现象的概率相同(均为50%)。出现拉尼娜现象的概率将在7月~9月增至60%,在8月~11月间增至70%。

所谓拉尼娜现象,是指赤道太平洋中部和东部大范围海洋表面温度变冷,同时热带大气环流,即风、气压和降雨量发生变化。简而言之,拉尼娜现象是导致海水异常降温,厄尔尼诺是让海水异常升温。一般在出现厄尔尼诺现象的第二年,都会出现拉尼娜现象,有时拉尼娜现象会持续两三年。

在拉尼娜发生时,南美沿岸附近地区(如阿根廷)降水稀少,而印度尼西亚、澳大利亚东部则多雨;当拉尼娜长时间持续时,非洲中部、美国东南部等地常发生干旱,巴西东北部、印度和非洲南部等地容易出现洪涝。整体来看,拉尼娜现象有助于降低全球气温。

然而,需要注意的是,拉尼娜现象的回归并不代表气候变化发生了根本性的转变。世界气象组织副秘书长科·巴雷特表示,厄尔尼诺现象的结束,并不意味着长期气候变化的暂停,地球仍然会因为温室气体而继续变暖,“在接下来的几个月里,异常高的海面温度将继续发挥重要作用”。

其实,无论是厄尔尼诺现象还是拉尼娜

现象,都有可能给一些地区甚至是全球带来气候风险与经济挑战。

彭博社近日在报道中称,由于厄尔尼诺现象所导致的破纪录高温,使得全球能源供应面临很大压力,南亚和东南亚更是成为能源短缺的“重灾区”。

据媒体报道,5月30日,印度的峰值电力需求达到了创纪录的250GW,超过了去年9月创下的242GW新高。目前,印度多地出现停电情况,而仍在持续的热浪或进一步增加电力需求。

据《日本经济新闻》网站报道,越南首都河内预计今年夏季将更加炎热,该市和其他地方的电力需求也已经激增。此前有报道称,越南政府已要求富士康等企业“自愿”减少用电量,以防止未来几个月出现电力短缺。

预计今年下半年到来的拉尼娜现象,则将带来新的挑战。

有专家指出,拉尼娜现象会加强地区气候特征,使得干旱地区更干旱,潮湿地区更潮湿。从历史上出现拉尼娜现象的年份来看,作为全球玉米和大豆重要产区的南美洲可能遭遇干旱,而这将对全球农作物价格造成波动。

此外,部分地区可能出现的干旱天气,也可能影响诸如巴拿马运河这样的关键水道,使其水位下降,从而损害其运力。



## 第27届圣彼得堡国际经济论坛开幕

当地时间6月5日,人们在俄罗斯圣彼得堡国际经济论坛的展厅内参观。

第27届圣彼得堡国际经济论坛5日在俄罗斯第二大城市圣彼得堡开幕。来自100多个国家和地区的代表将讨论世界经济热点议题,共谋合作与发展。新华社发(莫斯科 摄)

## 日企再曝造假丑闻 “日本制造”信誉堪忧

毕振山

丰田、本田、马自达,三家日本车企的高管同一天鞠躬道歉,这样的场面可谓相当罕见。而导致这一局面的原因,就是近年来日本车企挥之不去的数据造假丑闻。

日本国土交通省当地时间6月3日发表声明称,鉴于之前大发工业公司违规操作等情况,国土交通省对85家车企在量产认证过程中是否存在违规操作进行调查。结果显示,丰田、本田、马自达等车企的38种车型存在认证欺诈问题。国土交通省已要求问题车企启动内部调查并尽快递交调查结果,还计划亲自对丰田、本田、马自达、雅马哈发动机和铃木等5家车企展开调查。

据日本媒体报道,丰田共有大约170万辆车受到认证违规影响,这些车辆的生产日期在2014年至今年4月之间。此外,这一事件还涉及本田大约325万辆车,涉及马自达大约15万辆车。日本国土交通省已要求丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款车型暂停出货。

多家车企造假事件引发日本舆论震惊。日本内阁官房长官林芳正在记者会上表示,此事损害了日本汽车产业的信誉,“动摇了汽车认证制度的根基,令人极为遗憾”。林芳正表示,日本国土交通省将在调查结果的基础上“严肃处理”此事。

与此同时,丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男3日在东京召开记者会,就造假事件向公众鞠躬致歉。丰田章男说:“造假是动摇认证制度的原则性问题,是汽车制造商绝不能做的事。”本田、马自达等车企负责人也召开记者会道歉。

6月4日和5日,日本国土交通省分别对丰田汽车总部和雅马哈发动机总部进行突击检查。检查人员将对相关人员进行询问,并检测相关文件和数据。国土交通省称,已查明的丰田造假行为包括在行人保护测试中提交虚假数据、在碰撞测试中非法加工试验车辆等。今年1月,丰田旗下的丰田自动织机再次被曝有3款汽车发动机存在数据造假行为,丰田章男不得不出面道歉。

对于车企造假事件,日本媒体普遍担忧将会影响日本企业的销售和形象。今年第一季度日本经济下滑,就被认为与大发工业公司的丑闻有关。汽车制造业是日本制造业的支柱产业,其出货额约占制造业整体出货额的五分之一,停产和停止出货势必会影响日本制造业和日本经济的整体表现。有日媒还评论称,面对多方竞争尤其是新能源汽车生产商的挤压,如果日本汽车的质量问题不能保证,其全球竞争力可能会下降。

事实上,日本企业的数据造假行为并不是近期才出现的,也不仅仅存在于车企。2016年和2017年,三菱汽车、铃木汽车和日产汽车均曝出在燃油测试中存在数据造假;2017年,日本钢铁企业神户制钢所曝出篡改产品强度、尺寸等丑闻;2021年,制药企业小林化工和三菱电机均被曝存在数据造假;今年4月,日本大型重工业公司IHI承认,其下属一家子公司2003年以来篡改了超过4000台发动机的燃油效率数据……

有分析人士认为,日本企业之所以屡屡卷入造假丑闻,一方面是因为日本企业为了不断提高利润不断压缩成本,导致出现人手不足、设备老化等问题,不得不通过简化流程、数据造假来蒙混过关;另一方面也与日本企业文化的一些弊端有关,包括组织机构相对固化、缺乏有效监督和平衡等。另外,日本社会对一些造假行为的惩罚较轻,也使得一些企业敢于铤而走险。从这一角度来看,日本政府如何处理此次造假事件,一定程度上将决定日本制造业今后能否重新回归品质第一并挽回信誉。

此外,印度政府口口声声强调“邻国优先”,却不断加强对南亚邻国的渗透、介入与影响,将“邻国优先”扭曲成“印度优先”,引起南亚邻国的普遍反弹。

2023年6月,印度新议会大楼的一幅描述古代印度文明的壁画,将巴基斯坦、孟加拉国和尼泊尔纳入,一些印度教民族主义者将之描述为“不可分割的印度”,甚至表示“不可分割的印度将在未来成为现实”,引起巴基斯坦、孟加拉国、尼泊尔等国的强烈抗议。

总体来看,莫迪及其印人党此次选情低于预期,既有其前期盲目自信下动员不足的原因,也有国大党领导的反对党联盟“印度国家发展包容性联盟”奋力反击的因素,更是莫迪在过去十年若干部政策极不平衡的结果。莫迪最大的挑战是他自己,“莫迪3.0”也不会轻松。

(作者为中国现代国际关系研究院南亚研究所执行所长)

## 波音“星际客机”飞船发射升空

当地时间6月5日,美国波音公司“星际客机”飞船从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地发射升空,首次执行载人试飞任务,搭载两名美国宇航员前往国际空间站。

新华社发(美国国家航空航天局供图)

## 一周数读

183个

德国联邦劳工局近日发布的年度报告显示,2023年德国共有183个职业类别面临技术工人短缺问题,较上一年减少17个,数量仍处于较高水平。技术工人短缺问题尤为严重的领域包括护理和医疗保健、道路运输、IT技术以及餐饮业等。德国联邦劳工局报告指出,德国技术工人短缺凸显当地劳动力市场供需不匹配。一方面,许多企业在努力招纳新技术工人;另一方面,对于资质不足的人来说,失业问题却日益严峻。

49.6亿人次

近日,第80届国际航空运输协会年会暨2024年世界航空运输峰会在阿联酋迪拜举行。国际航协在会议期间发布的报告显示,2024年,航空业净利润预计将达305亿美元,航空旅客运输量预计将达49.6亿人次,航空货运总量预计将达6200万吨。根据该组织预测,2024年,全球航空业在所有地区预计将连续两年实现利润增长,其中亚太地区航空公司的利润增长最为显著。

6.8%

泰国商业部近日公布的数据显示,今年4月,泰国出口额同比增长6.8%;前4个月,出口总额同比增长1.4%。农产品是泰国主要出口领域。泰国商业部贸易政策与战略办公室主任普蓬表示,大米等泰国主要农产品出口将在未来保持积极增长态势。

(莫芬菲 辑)



## 中国联合展台亮相里约创意大会

近日,在巴西里约热内卢,与会嘉宾在中国联合展台交流。中国联合展台近日亮相2024年里约创意大会,通过举办“视听中国”推介会暨中国视听节目展映会、专业洽谈及签约等多场活动,集中展示近年来中国优秀视听作品,推动中国与巴西等拉美国家在视听节目和产品方面的合作。

新华社发(克劳迪娅·马尔提尼 摄)

# 大选虽胜犹败,莫迪将面临三大挑战

## 阅读提示

莫迪领导的印人党及其盟友在大选中所获席位大大低于预期,这个结果“看似胜利、实则失败”。倘若莫迪再次执政,将面临如何建立包容性社会、如何解决“有增长无发展”难题、如何避免“未强先霸”并营造相对有利的国际环境等三大挑战。



莫芬菲

6月4日,备受瞩目的印度大选尘埃落定,莫迪领导的印度人民党再次成为议会第一大党,赢得240席,紧随其后的国大党赢得99席。不过,这次“莫迪旋风”并未奏效,印人党及其盟友所获席位大大低于预期,印人党甚至未能获得单独组阁所需的议会过半议席(272席),这意味着莫迪需要盟党支持才能出任总理。

对于以强人自居的莫迪来说,这个结果“看似胜利,实则失败”。倘若莫迪再次执政,将面临至少三大挑战。

其一,是如何克制印度教民族主义的上扬,建立包容性社会。

莫迪自幼加入印度教民族主义组织国民志愿服务团,有着强烈的印度教民族主义情结,印度教民族主义者算得上是莫迪一大政治标签。

2014年上台后,莫迪在意识形态、权力架构、社会秩序等层面多措并举,强势推进印度教民族主义政治议程,使印度教民族主义逐渐成为印度主流意识形态,而国大党主张的世俗主义则不断受到挤压。

特别是在2019年开启的第二任期内,莫迪完成了印度教民族主义者长期想办而未能办成的三大议程,即废除印控克什米尔特殊地位、修改《公民身份法》和重建罗摩庙,使其收获大量印度教民族主义者的拥护。

莫迪及其核心团队据此认为,在“赢家通吃”的选举制度下,只要操弄印度教民族主义政治议程,印人党就能实现“多数主义政治”的目标,印人党就能够“稳赢”。2024年大选,印人党430名提名候选人中仅有1名穆斯林,莫迪更是公开发表“国大党将该属于印度教徒的福利给了穆斯林”等不符合其身份的极端言论。

莫迪鼓吹的印度教民族主义思潮的上扬,引起印度国内外不少舆论关切,一些舆论甚至表达了对倘若莫迪再次强势连任、印度民主制度和世俗主义传统行将消亡的担忧,而莫迪也因为其过激言论遭到了少数群体选民的抛弃。

数据显示,此次大选印人党仅获得穆斯林选民6%的选票,近乎等于所有穆斯林都投了印人党的反对票。因此,倘若莫迪再次执政,其首要任务就是弥合族群分歧而非操弄族群矛盾。

其二,是如何解决“有增长无发展”的问题,提高民众获得感。

2022年和2023年,印度都是全球经济增长最快的主要经济体之一。国际货币基金组织数据显示,印度在2021年底超过英国成为全球第5大经济体。较快的经济增长刺激了莫迪的大国雄心,莫迪提出2047年建成“发达婆罗多”的宏大梦想,营造将带领印度人民实现“罗摩盛世”的宏大叙事。

但是对普通民众来说,“罗摩盛世”固然

能激发民族自豪,但“柴米油盐”才是其更关心的。莫迪执政以来经济增长所带来的收益,更多地被少数人所享有,特别是与莫迪关系密切的少数大财团实现了财富急剧增长,而大多数人的生活并未得到明显提高。

以贫富差距为例,一些研究表明莫迪执政10年是印度贫富差距迅速扩大的10年。2023年1月,乐施会发布报告《最富者的生存:财富故事》称,“2012-2021年,印度创造的财富40%流向了1%的人口,只有3%的财富流向了底层的50%”。

2024年3月,欧洲智库“世界不平等实验室”发布报告称,2022-2023财年,印度最富有的1%的人口占有全国40.1%的财富,是1961年有统计数据以来的最高值。该报告直言不讳地指出,印度的财富不平等在印人党上台之后迅速扩大,“现在是印度亿万富豪的黄金时代,也是印度收入不平等急剧扩大的时代。根据某些标准,在财富分配方面,现在的印度比英殖民时期还要不平等”。

除了贫富差距外,印度的就业率、劳动力参与率、教育医疗水平等在莫迪执政以来也乏善可陈,特别是失业率居高不下,严重影响民众的获得感。印度著名经济学家阿肖克·莫迪在2023年新著《破碎的印度》中批评莫迪政府经济治理“盲目任性”,在教育、医疗、就业等领域成绩平平。因此,如何实现更均衡的经济增长和社会发展,将成为“莫迪3.0”的重大挑战。

## 管窥天下