

逐步取消新能源汽车限购政策发布,部分限购城市政策松动

放开限购会怎样促进新能源汽车消费?

本报讯(记者李菲)国务院近日印发《2024—2025年节能降碳行动方案》,提出逐步取消各地新能源汽车购买限制,落实便利新能源汽车通行等支持政策。消息引发各界广泛关注。汽车行业普遍认为,如果放开对新能源汽车的购买限制,将极大促进新能源汽车市场的释放,提升新能源汽车的市场渗透率,加速市场竞争和行业的洗牌,同时促进和扩大消费。

日前,北京、上海、深圳、广州等一线城市对新能源汽车购买设置了一定条件。例如,上海规定,对持有上海市居住证的来沪人员,需申请之日前36个月在上海连续缴纳社会保险或个人所得税。

这些限制政策对汽车消费需求释放产生

了直接影响。5月26日,随着最新一批新能源汽车指标的释放,北京的新能源汽车市场升温明显。深蓝汽车京津冀大区经理庞学铭介绍,汽车指标公布后,北京市场的主力门店日均客流较新一批指标释放前环比增加70%左右,销量环比增加65%左右。

近年来,为了进一步释放汽车消费潜力、更好满足人民群众购车需求,中央、地方持续调整优化相关政策。2023年7月,国家发改委等部门联合印发《关于促进汽车消费的若干措施》,提出优化汽车限购管理政策,鼓励限购地区尽早下达全年购车指标,实施城区、郊区指标差异化政策,因地制宜增加年度购车指标投放。随后,国务院发布《关于恢复和扩大消费措施的通知》,明确各地区不得新增

汽车限购措施,已实施限购的地区因地制宜优化汽车限购措施。今年3月,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,再次提及“因地制宜优化汽车限购措施”。

近期以来,一些城市加快步伐,优化放宽对新能源汽车购买的限制。日前,深圳市交通运输局发布《关于调整新能源小汽车增量指标申请条件的通告》,取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标社保限制,放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。针对小汽车指标“久摇不中”的个人,最新修订的《广州市小汽车指标调控管理办法》明确,今年7月1日起,累计摇号次数达72次以上的,

可直接申请获得小客车指标。

“从促进消费的角度看,放开新能源汽车购买限制是一个必然的趋势。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树接受《工人日报》记者采访时表示,在当前汽车消费需求有待提振的市场环境下,放开限购是一个合适的时机,特别是因为限购影响汽车保有量的城市,客观上具备产销提升的空间和消费能力,放开限购的压力也不大。

崔东树建议,汽车保有量低于400万辆的城市不仅应放开对新能源汽车的限购,也应放松对燃油车的限购。同时,他表示,北京、上海都是超大城市,汽车保有量已经很高,城市交通压力比较大,客观上不具备完全放开限购的条件。



端午假期民俗体验游受欢迎

本报北京6月10日电(记者杨召奎)今年端午假期最后一天,记者综合多家旅游平台的数据发现,今年端午假期,民俗体验游、龙舟观赏、古镇游、水上乐园、海滨游是热门的出游主题。

今年端午假期,本地游和周边游成了更多游客的优选方案。从众信旅游端午旅游市场来看,今年端午假期直接催热京津冀、长三角、珠三角等周边高铁两小时出行圈城市。与此同时,三线以下城市成为文旅消费市场的新增长点。

途牛数据显示,今年端午假期,旅游市场掀起了一股“新中式”的出游浪潮,民俗体验、古镇漫游、龙舟观赏等旅游产品尤为引人注目。飞猪数据也显示,包含包粽子、做香囊、赛龙舟等民俗体验旅游产品成为热门选项。抖音生活服务数据则显示,5月30日~6月5日多个赛龙舟地区酒旅和餐饮订单量攀升明显,其中广西崇左相关订单量比去年端午节前增长了227%。

随着各地气温稳步升高,滨海海岛游成为端午假期的另一热门选择。美团数据显示,端午期间,海南、山东等拥有海滨城市的省份“吃喝玩乐”整体订单量环比上月增幅均达到20%。

酒店方面,去哪儿数据显示,由于夹在“五一”和暑期中间,又和今年高考“撞”上,今年端午假期酒店价格较去年同期有所下降,其中高星级酒店和经济型酒店均降价幅度最为明显,达到两成左右。

出境游方面,同程旅行数据显示,热门目的地主要有泰国、日本、马来西亚、新加坡和韩国等。

有色金属行业环境产品声明平台上线

本报讯(记者时姗姗)近日,2024年全国有色金属生态环境保护大会暨节能降碳降碳工作会在北京举行。会上发布了中国有色金属行业环境产品声明(EPD)平台(以下简称平台)。

该平台由中国有色金属工业协会统筹指导,为中国铝业集团有限公司等行业企事业单位共同参与,面向社会公众开放的公益性平台,旨在以科学、公正和可比较的方式,披露有色金属及相关产品的环境影响信息,建立健全有色金属行业产品碳足迹等环境量化信息数据库。

据了解,该平台将有利于统一有色金属产品EPD标准和规范,有利于业界准确掌握产品环境绩效信息,并推进国内外有色金属碳足迹一体化,进一步提升我国有色金属产品国际话语权。



文旅活动精彩纷呈 乌鲁木齐热情迎客

6月7日,游客在乌鲁木齐大巴扎步行街观光。

眼下,乌鲁木齐以美丽自然风光和独特

人文景观吸引着八方来客。当地还开展精彩纷呈的文旅活动,以热情的姿态迎接来自五湖四海的游客。

新华社记者 王菲 摄

年轻医学生直接面对患者,资深医生让出“C位”充当后盾,有患者表示——

“挂1元教学门诊,换来一个团队给自己看病”

本报讯(记者彭冰 柳姗姗 通讯员金梓衡)“白菜价”的挂号费、长时间医患沟通,严谨规范的诊疗流程……近日,吉林大学第二医院开设1元教学门诊,由已取得执业医师资格的年轻医学生直接面对患者,资深医生让出“C位”,在旁充当后盾,并作为诊治责任人。

“平时,国家级专家挂号费81元,省级专家挂号费51元,教学门诊只要1元,而且诊疗时间在30分钟以上,不仅能和医生充分交流,还有专家在旁边指导和把关,相当于是一个医疗团队给自己看病!”从大二院公众号上获悉教学门诊开设的消息后,患者王女士就天天关注着出诊表。

王女士患有自身免疫性肝病,一年来求医问药花了两万多元,处处都要精打细算。“我是肝胆胰内科及介入科主任金珍婧的老

患者,平时金教授的号不好挂,看到她要带学生出教学门诊时,我毫不犹豫预约了第一个号来复查。”王女士对记者说。

看诊当日,王女士走进诊室,金珍婧教授带着3名学生首先向她介绍了教学门诊和相应流程,待她签下知情同意书,研二学生张玉莹作为接诊医生开始详细询问病情、病史,并进行查体。“触叩肝”患者腹部,查看有无下肢水肿,前胸和颈部有无蜘蛛痣……随后开彩超和化验单,并给出下一步治疗方案。“很专业,很负责,查体手法也不错,问题也仔细,让人感觉很温暖!”看诊结束后,按照教学门诊流程,王女士用手机扫二维码,第一时间做出评价。

“以前都是观摩老师怎么接诊,现在反过来了,老师看着我接诊,这非常锻炼我的临床思维能力和医患沟通能力。”张玉莹说,教学

门诊给了自己非常宝贵的实战机会。而金珍婧教授的现场指点,更让她感觉受益匪浅:“问诊时,家族病史我没问到,多亏老师提醒。首次接诊的场面,我会铭记终生。”

已有37年从医经历的金珍婧,平时一上午要看五六十个号,有时连喝水的时间都没有。虽然教学门诊一上午只接待3名患者,但她并不轻松:“我必须认真听学生和患者说的每一句话,适时为学生指出不足之处,并组织学生一起讨论。送走患者后还要及时复盘,带学生跳出教材,打开临床视野。”

吉林大学第二医院副院长王曼介绍,该院现在固定每周三、周五开设两次教学门诊,为保证教学和医疗质量,一次限3个号。自5月8日教学门诊上线以来,吸引了不少患者。

重庆全面推广智慧收费站、智能车道建设,单车通行效率提升约20%

“智慧路”为收费站拥堵顽疾带来新解

本报记者 李国

6月4日,在重庆S7高新南收费站,一辆小轿车缓缓驶入。司机将卡插入智能收费机器人后,系统自动完成车牌识别、费用支付等环节,瞬间就抬杆放行,无需人工协助,这使得车辆通行效率大幅提升。

这里的日最高车流量超过6万辆次,却未见车辆排队,收费站28个车道全部被智能化车道代替。

为有效改善主线收费站“小假大堵”的状况,重庆已全面推广智慧收费站、智能车道建设。预计年内将建成495条高速智能车道,占常年MTC(混合车道)的70%。

高速智慧公路是交通行业、新能源产业与人工智能深度融合的“黑科技”,可以实现对道路全面、实时准确地感知,并精准预测发展趋势。“智慧公路拥有信息采集和播发通知的能力,可以让驾驶员提前获取更多路况以及服务信息,让交通管理者及时知晓道路运行状况,从而有效缓解拥堵,提高通行效率,

让行车更安全。”重庆市云网科技董事长钟云亮说。

重庆S7高新南收费站应用的智能收费机器人,正是高速智慧公路的重要组成部分。它与车道智能应急终端、云客服系统共同组成智慧收费机器人系统。“相比于传统的人工以及自助发卡系统而言,智慧收费机器人系统有更强的场景识别、人机交互、智能服务的能力。如人机对讲、临牌识别、车型二次核验、多模式自助支付等。”招商公路重庆公司总经理聂易彬说。

“司机5秒钟可完成取卡,10秒钟就能完成缴费,即使没有办理ETC的车辆,也可走智能化车道。”重庆S7高新南收费站有关负责人告诉记者。

如出现特殊情况,智慧收费机器人系统可以快速处理。“师傅,麻烦你把临时车牌对着摄像头出示一下!”记者在收费站现场看到,一辆临时牌照车辆进入收费站,司机轻按智能收费机器人的求助按钮,设在收费站监控室的远程特情处理终端的值班人

员立即收到求助信息并发出远程对话,根据司机出示的车牌在后台完成相关信息的输入。前后不到30秒,就完成了对车辆的放行。

传统纸质发票的打印时间为3到4秒,约占车辆通行总时长的20%。通行费发票“纸改电”的应用,极大缩短了车辆通行时间,特别是对智能自助车道通行效率提升明显。记者从重庆高速公路了解到,目前重庆高速公路全网已有271个收费站实现通行费发票“纸改电”,占比达75.48%。

道路变“聪明”后,变化有多大?中交一公局集团重庆运营区域总部负责人介绍,九龙坡至永川、长寿至合川、万州环线、江津至泸州北线重庆段、铜梁至安岳重庆段等5条高速公路已全部完成智能化收费改造,沿线22个收费站,52条收费车道全部实现智能化运行,单车通行效率提升了约20%。

近年来,重庆市加速构建新型智能交通,永川区是其重点打造的智慧交通样板区。永川区大数据产业园管理委员会主任李勇表

示,近两年,重庆与百度合作完成多个重点项目建设,改造智能路口超110个、智能化升级1800个侧路停车位。区域内主要道路平均车速提升11%,平峰停车次数平均减少59.5%,高峰时段拥堵里程下降36%,违法识别准确率提升60%,车位利用率提高22%,带动了重庆拥堵指数的连续下降。

除了推进高速公路智慧化,重庆正在加快快充网络建设。重庆高速绿色科技有限公司副总经理熊斐告诉记者,截至目前,重庆高速服务区已建成480kW以上超充站22座、超充桩27个。

超充是指以单枪方式为电动汽车提供电能的一种大功率充电技术,充电功率达到480kW及以上。相较于快充,超充充电速度更快,充电时间更短,可以为新能源汽车用户带来“一秒一公里”的充电补能体验,实现即充即走。

“预计到今年底,重庆高速路网将建成170座超充站,实现高速路网新能源汽车超充站全覆盖。”熊斐说。

助力经济绿色低碳转型

我国将建立统一规范的碳足迹管理体系

本报讯(记者周祚)近日,生态环境部等15部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》明确,从产品碳足迹着手,完善国内规则,促进国际衔接,建立统一规范的碳足迹管理体系,推动规则体系兼具中国特色和国际影响,积极参与全球碳定价和气候治理,助力经济绿色低碳转型、高质量发展和美丽中国建设。

生态环境部相关负责人介绍,碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和。产品碳足迹是碳足迹中应用最广的概念,是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。

根据《实施方案》提出的建设目标,到2027年,碳足迹管理体系初步建立。制定发布与国际接轨的国家产品碳足迹核算通则标准,制定出台100个左右重点产品碳足迹核算规则标准,产品碳足迹因子数据库初步构建,产品碳足迹标识认证和分级管理制度初步建立。重点产品碳足迹规则国际衔接取得积极进展。

到2030年,碳足迹管理体系更加完善,应用场景更加丰富。将制定出台200个左右重点产品碳足迹核算规则标准,覆盖范围广、数据质量高、国际影响力强的产品碳足迹因子数据库基本建成,产品碳足迹标识认证和分级管理制度全面建立,产品碳足迹应用环境持续优化拓展。产品碳足迹核算规则、因子数据库与碳标识认证制度逐步与国际接轨,实质性参与产品碳足迹国际规则制定。

聚焦新一代信息技术等产业强化资金支持

陕西着力打造万亿级战略性新兴产业集群

本报讯(记者毛咏曦)近日,陕西省发改委、财政厅印发通知,启动2024年陕西省战略性新兴产业发展专项资金(产业创新集群)项目申报,谋划高质量打造万亿级战略性新兴产业集群迈出实质步伐。该计划旨在加快推进西安“双中心”及秦创原创新驱动平台建设,构建具有陕西特色的现代化产业体系,加快形成新质生产力。

此前,陕西省发改委印发《陕西省高水平推进产业创新集群建设加快形成新质生产力实施方案》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》聚焦新一代信息技术、新材料、高端装备制造、新能源、新能源汽车、节能环保、生物产业等战略性新兴产业和未来产业细分领域,遴选若干国家级、省级重点产业园区作为产业创新集群载体,提出到2025年,高水平培育壮大10个以上国内领先、国际一流的百亿级产业创新集群;到2035年,形成一批具有核心竞争力的千亿级产业创新集群。

《实施方案》明确,健全多元化资金支持体系,其中包括政府资金支持,本次专项资金项目申报即为落实。

申报通知要求,申报项目须为已列入陕西省光子、人工智能、超导、北斗、增材制造、第三代半导体等产业创新集群行动计划,以及各重点园区编制实施的产业创新集群行动计划项目。创新平台能力建设、园区公共技术服务平台项目总投资不低于3000万元,产业化项目总投资不低于1亿元,应为已经开工的在建项目或2024年上半年能够开工的新建项目。

建设国内首个载人飞行商业化运营城市

广州出台方案推动低空经济起飞

本报讯(记者赵思远 叶小钟)向全球生产销售“广州造”的首台飞行汽车,推动广州成为国内首个载人飞行商业化运营城市,建设广州第一个跑道型通用机场,新建5个以上枢纽型垂直起降场、100个以上常态化使用起降点,低空基础设施投资规模超100亿元……近日,《广州市低空经济发展实施方案》(以下简称《方案》)正式印发。《方案》提出,力争到2027年,广州低空经济整体规模达到1500亿元左右。

围绕上述目标,《方案》明确了五大方向21项重点任务,包括加强统筹规划和协同推进、夯实低空基础设施、打造低空制造业高地、拓展特色低空应用场景、健全规则制度体系等内容。

《方案》提出,将建设广州A类低空飞行服务站和低空飞行服务与监管系统,为通航飞行活动提供飞行计划、航空情报、航空气象、应急救援、动态监控等管制服务,为飞行用户和社会公众提供低空飞行相关服务。同时,在全市范围内分阶段推进北斗地面增强站、专用4G/5G通信基站等低空智能网联信息基础设施建设,开发低空空域数字孪生模型,研发配套软件设施,构建低空飞行监视空域底座。突破低空空域资源精细化配给、运行间隔控制、飞行冲突自主避障、噪音控制等关键技术,实现市域低空飞行通讯、导航、监视能力全覆盖。