



国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》

新华社北京6月14日电 日前，国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》(以下简称《实施办法》)。

《实施办法》提出，从2024年起，国家在六所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育(本科4年，教育硕士研究生2年)，支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士研究生再履约任教。部属师范大学招收本研衔接公费师范生实行提前批次录取，重点为中西部地区省会城市之外的地(市、

州、盟)及以下行政区域培养研究生层次中小学教师，进一步优化优质师资在区域内的配置。本研衔接公费师范生在研究生一年级课程学习结束后，根据本科以来的综合考核结果排序，按排序在录取当年公布的生源所在省份履约任教地(市、州、盟)范围内进行选择，毕业后从事中小学教育工作6年以上。

《实施办法》要求，本研衔接公费师范生招生培养要与教师岗位需求有效衔接，各地要统筹规划，通过双向选择等方式切实为每位毕业的本研衔接公费师范

生落实任教学校和岗位。部属师范大学要建立本研衔接公费师范生职后专业发展跟踪服务机制，持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案，有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才、中小学校领导人员，推动地方基础教育改革发展。

《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求，以及政策保障相关规定和过渡期政策。

吉林省紧扣产业转型升级发展需求，打造“六新产业”工匠学院

产业工人有了自己的“工字号”大学

本报记者 彭冰 柳姗姗

“这个风机发电仿真模型，模拟现在应用最广泛的双馈式风机，能让大家直观看到风机内部结构；旁边这个光伏发电装置，完整搭建了从电路板发电到逆变器再到上传电网的全过程……”走进吉林省新能源工匠学院，现代化的教学设施、高标准的实训场地，让人眼前一亮。

为助力吉林省产业转型升级，吉林省总工会聚焦该省现代化产业体系战略布局，加快构建全周期职业技能提升培训体系，2023年以来，采用“五位一体”联合办学模式，相继成立新能源、新旅游、新农业、新电商、新材料、新装备工匠学院。当前，这6家工匠学院正全力为全省相应重点新兴产业培育亟须的新型专业人才。

“五位一体”联合办学

2023年2月27日，吉林省首个“六新产业”工匠学院——吉林省新能源工匠学院正式揭牌，首期培训班同步开班，这也是全国首个由省总工会牵头创办的新能源工匠学院。

吉林西部拥有丰富的风能和太阳能资源，为了把资源优势转化为产业优势，2021年10月，该省启动“陆上风光三峡”建设。众多新能源企业拔地而起，对相关技能人才的需求急剧增加，吉林省总工会经过充分调研、多方沟通，联合省能源局、国网吉林省公司共同创建了新能源工匠学院。

“新能源工匠学院以国网吉林培训中心为主阵地，相继打造了综合型仿真实训基地、水光光伏实训基地、风电实训基地、综合实训基地，培训场地面积达20.17万平方米，拥有120人的师资队伍，设置了85门特色课程……”国网吉林培训中心工会主席徐斌介绍。

这只是一个开始。紧扣吉林省产业转型升级需求，在一年多时间里，吉林省已累计投入300万元，采用“工会+政府部门+各大院校+龙头企业+行业协会”的“五位一体”办学模式，由6个省产业工会分别主导，先后成立了6家特色鲜明的工匠学院。

“五位一体”联合办学，赋予了“六新产业”工匠学院顶流资源。在产教融合、产训融合中，6所工匠学院积极探索技能人才培养新办法，迅速成为本专业领域职工专属的“工字号”大学。

以新材料工匠学院为例，在吉林省统筹协调下，参建单位包括中科院长春应化所、吉林大学化学学院、吉林工程技术师范学院、吉林化工学院、中石油吉林石化研究院等多家高校和科研院所，以及中国一汽集团、中车长客公司、吉林化纤集团等头部企业。基于这些“尖端”产学研资源，新材料工匠学院开辟出一条“院士带工匠、工匠带技工、技工带学生”的育人新路径。

(下转第2版)

全国港口工会学习贯彻习近平总书记视察港口重要指示精神座谈会在山东日照召开

凝聚“建设世界一流强港”的磅礴力量

本报讯(记者田国奎)6月13日，全国港口工会学习贯彻习近平总书记视察港口重要指示精神座谈会在山东日照召开。会议深入学习贯彻党的十八大以来习近平总书记视察港口时的重要指示精神，为建设世界一流强港、推动港口行业高质量发展提振精神、积蓄力量。全国总工会有关领导同志出席活动。

从上海洋山港到浙江宁波舟山港，从武汉新港到重庆果园港，从徐闻港、黄骅港到日照港……党的十八大以来，习近平总书记多次到国内港口和中外合资、合作经营建设的海外港口、运河考察调研，并作出重要指示。

会议指出，习近平总书记的重要指示为进一步做好工会工作指明了方向、提供了遵循。港口行业各级工会要牢牢把握正确政治方向，加强职工思想政治

引领；广泛深入持久开展劳动和技能竞赛，团结广大职工建功新时代；深化产业工人队伍建设改革，进一步探索港口工匠创新联盟和港口工会联络委员会发展路径，培育和适应适应新质生产力的的高素质人才队伍。

会议要求，要把学习贯彻习近平总书记重要指示精神不断引向深入，持续开展多种形式的宣传宣讲，围绕落实总书记“559”工作部署，打造一批具有“海”味特色、“港”式特点的工会工作品牌，不断凝聚“建设世界一流强港”的磅礴力量。

田振东、成卫东、余立麒等3位劳模工匠、一线职工代表，山东省港口集团有限公司工会、宁波舟山港集团工会先后作交流发言。部分地市总工会、水运系统部分省市级产业工会及22家港口企业工会负责同志参加会议。

本报记者 张翀 本报通讯员 潘荷花

今年40岁的李勇是神龙汽车有限公司襄阳工厂的一名高级技师，同时也是李勇创新工作室的负责人。2022年7月，擅长数控机床调试和电气机械的李勇创新工作室，与东风汽车集团乘用车公司以数据采集和分析见长的贾恩涛创新工作室，联手成立创新工作室联盟。

“结盟一年多来，我们联合攻关的4个课题项目全部应用成功，降本增效达200多万元。”李勇自豪地说。李勇坦言，他们的“结合”正好做到了优势互补、常态化的技术交流共享、项目共同攻关和人才共享，必将有力提高生产效率和企业的产能。

事实上，李勇与贾恩涛组成的创新工作室联盟只是东风汽车已成立的10家公司级创新工作室联盟之一。自

湖北工会大力推动创新工作室联盟建设——

劳模工匠“联袂” 创新创效加倍

2020年东风汽车工会落实湖北省总工会探索开展创新工作室联盟工作以来，该公司联盟完成重大创新改善成果42项，创造直接经济效益2350万元。“火车跑得快，全靠车头带。”无论是创新工作室，还是创新工作室联盟，具有劳模工匠身份的创新工作室和联盟负责人发挥着至关重要的作用。

各具特色 蓬勃发展的

多年来，湖北不遗余力地培育劳模

工匠等高技能人才。湖北省人大常委会在全国出台首个省级人大常委会《关于大力弘扬劳模精神劳动精神工匠精神的决定》，为唱响劳动最强音、培育更多工匠人才营造生态、厚植沃土。

湖北省总工会多措并举助力工匠、湖北先后涌现出以“战鹰心脏手术师”孙红梅为代表的5位大国工匠，培育选树了529名荆楚工匠。以劳模工匠领衔的创新工作室不断涌现，示范带领更多职工积极参与创新创造，并取得显著成效。

目前，湖北全省创建各类职工(劳模、工匠)创新工作室3810家，其中国家级11家、省级670家，近5年来累计完成各类创新攻关项目10万余项，申请发明或实用新型专利3.6万项，提出合理化建议30.2万件。湖北职工的创新成果在全国职工优秀技术创新交流活动中屡获大奖，在中国专利奖评选中先后斩获2个金奖，不少项目达到全国甚至世界同行业领先水平。

(下转第2版)

全国每14辆新能源汽车就有1辆产自常州，全球每10辆就有1辆搭载常州电池——

“不出常州，基本能把一辆车的配件找全”

高质量发展调研行

本报记者 陈曦 黄洪涛

“不出常州，基本能把一辆车的配件找全。”浩万新能源科技有限公司坐落于江苏常州天宁区，其生产的电动摩托车远销100多个国家。公司创始人周维是湖南人，谈及为何扎根常州办厂，他说：“这里完备的产业链和一流的营商环境，给了我们有力的支撑和底气。”

不久前，常州迈入“万亿之城”行列，

新能源产业“功不可没”：2023年，全市新能源领域规模以上企业产值超7680亿元，对全市规模以上工业产值增长贡献率达98.9%。10余年来，常州在涉及新能源的多数领域深耕布局，在全国率先构建起“发储送用网”全链条产业闭环。

作为苏锡常板块中经济体量最小、人口最少的城市，常州曾一度不被看好。从屡被调侃的“苏锡无常州”到成绩亮眼的“新能源之都”，常州崛起的密码是什么？

有胆有识 赢得先机

走进理想汽车常州基地焊装车间，

一种科幻感油然而生。无人化的AGV小车“闲庭信步”，娴熟地将电动机、密封条、螺栓等上千种零部件运送至相应工位；几百台焊接机器人“挥舞双手”，灵活自如地对上千个焊点进行精准焊接；工位一体机“严阵以待”，实时监测各环节的生产进度和精度，最大限度降低人为失误……

站在轰鸣的车间里，理想汽车智能制造负责人李斌告诉记者，依托自动化、智能化的产线，常州基地累计下线新车突破77万辆，去年产值超过1000亿元。2016年理想汽车CEO李想带着3

页PPT到全国各地物色生产基地。屡屡受挫后，他来到常州武进高新区。经过多轮调研和洽谈，武进高新区以“招投结合”的创新模式吸引理想团队入驻，新能源整车制造的“常州篇章”从此起笔。

相似的故事同样发生在储能板块。2015年，总部位于河南洛阳的中航锂电(现改名为“中创新航”)陷入经营困难。听闻企业在动力电池领域积累颇深，常州顶住压力将其引入金坛区，通过注资帮助企业完成了绝地反击。如今，中创新航动力电池装车量跃居全国第三。

(下转第2版)



盐湖“变身”山明水秀

近年来，山西运城盐湖启动“退盐还湖”，湖区的工业生产活动被全面清退，堤岸整治、江道疏浚等生态修复工程顺利实施。如今，从盐池、工业区到旅游打卡地、生态保护区，运城盐湖在转型发展中迎来新的机遇。

新华社发(闫鑫摄)