

供销两旺碾碎“产能过剩”谎言

——中国新能源车热销巴西的一线观察

新华社记者 卞卓丹

在美国等一些西方国家政客和媒体频频炒作所谓中国新能源产品“产能过剩”之际，中国新能源车2024年在拉美迎来销售旺季，前4个月仅巴西的销量便增长8倍。中国产品在海外市场“供销两旺”，西方所谓的“中国产能过剩论”不攻自破。

综合巴西政府部门和行业协会数据显示，2024年前4个月，中国对巴西乘用车出口增长372.4%，总额达7.62亿美元，创历史同期新高。中国电动汽车在巴西市场表现更为亮眼——2024年前4个月，中国电动汽车在巴西的销量达4.8万辆，为去年同期的8倍；中国电动汽车占巴西进口电动汽车总量的36.2%。目前，电动汽车已成为中国对巴西出口的第四大主要产品。巴西电动汽车协会报告显示，比亚迪、奇瑞、长城跻身2023年巴西畅销电动汽车品牌。

巴西新能源车市场竞争激烈，各国厂商通过技术和成本优势争夺用户，各自品牌的美誉度和市场份额逐渐形成。2023年巴西

汽车市场的一大亮点，就是中国品牌电动汽车所占份额明显提升。巴西外贸局5月公报数据显示，中国电动汽车在巴西市场上的进步“不可逆转”。巴西机动车辆分销联合会主席若泽·毛里西奥则指出，4月份巴西最畅销的轻型紧凑型车来自中国的比亚迪，上牌量超过了丰田卡罗拉。

“好产品”与“好价格”并驾齐驱，是中国新能源车在巴西市场供不应求的重要秘诀。巴西—中国企业委员会专家图利奥·卡列罗认为，中国新能源汽车崛起的奥秘在于“中国已不仅仅是生产者，还是创造者”，不仅是“中国制造”，还是“中国设计”。中国汽车受到消费者青睐，尤其是中国新能源汽车符合巴西能源转型的需求。巴西发展、工业与贸易部主管外贸的副部长塔蒂亚娜·普拉泽雷斯则指出，众多数据足以说明中国新能源汽车在多个方面更具竞争力。

中国新能源车的快速进步，是中国把自身绿色发展战略与世界未来发展趋势结合的产物。这种产业发展的前瞻性战略思维和通过开放竞争获得的“真本事”，得到了巴

西各界的广泛认可。汽车制造业咨询公司合伙人卡西奥·帕格利亚里尼说，中国企业“20年前就做出了投资电动汽车的战略决策”，投资对象从电动汽车、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、轻混合动力汽车到充电系统和高科技电池等，覆盖全产业链。汽车零售咨询资深高管马塞洛·卡瓦尔坎特认为，经过多年前瞻性布局投资，“如今中国拥有现代化的、实力雄厚的(新能源)汽车工业，其生产标准和效率比世界其他国家更胜一筹”。

巴西汽车产业界认为，中国新能源车全产业链的质量和体量令人羡慕，蕴藏巨大的投资合作机遇。长城汽车、比亚迪先后购买了分别位于圣保罗州和巴伊亚州的梅赛德斯-奔驰工厂和福特工厂。巴西主流财经媒体《经济价值报》报道，比亚迪宣布投资约30亿雷亚尔(约合5.6亿美元)，将前福特工厂改造为从2025年起每年生产达30万辆混合动力和电动汽车的工厂；而长城汽车新购置的工厂年产量预计可达10万辆。

新能源汽车贸易让巴西民众以更低价

和更高质量享受先进的电动汽车，并推动巴西绿色转型。新能源领域投资则推动巴西的产业发展和技术进步并带来大量就业。巴西副总统阿尔克明近日在北京参加中巴商业研讨会时说，“中国是巴西最大贸易伙伴，也是重要的投资者”，在混合动力汽车、电动汽车、可再生能源、航空工业、基础设施等领域，两国战略合作拥有巨大潜力。

根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍。特别是在超过130个国家和地区提出碳中和目标的背景下，全球对绿色产能的需求远远大于产出。由此可见，全球范围内的绿色产能不是过剩，而是依然存在不足。

对于美国等一些西方国家的政客和媒体炒作所谓的“产能过剩论”，《巴西真相》网站刊文指出，这只是西方针对中国炮制出来的又一种花样翻新的话语叙事，实际上，中国在新能源领域的不断拓展和进步，对全球南方而言都是难得的发展与合作机遇。(据新华社巴西利亚电)



新加坡多个海滩因油料泄漏关闭

当地时间6月16日，工作人员在新加坡圣淘沙岛清理被污染的海滩。

一艘挖泥船6月14日与一艘加油船在新加坡巴西班让码头发生碰撞，受损加油船的部分油料泄漏到海水中，导致圣淘沙岛和新加坡东海岸多个海滩受到污染。目前，出现油污的海滩已被关闭，以便进行清理工作。新华社发(邓智炜摄)

2024中欧商业高峰论坛 呼吁欧盟与中方加强沟通

新华社布鲁塞尔6月15日电(记者李骥志)2024年中欧商业高峰论坛14日在布鲁塞尔举行，来自中国、德国、比利时等国约百家企业机构代表线上、线下参会。与会者呼吁欧盟与中方加强沟通，回应企业界合理诉求，促进中欧市场共同繁荣。

中国驻欧盟使团公使彭刚表示，日前欧委会发布初裁披露，拟对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。部分欧盟成员国以及奔驰、宝马、大众、斯泰兰蒂斯等大批欧洲汽车制造商均对此明确表示反对。中国产业界对此深感失望，中方已表达严正立场。“我们期待欧方尽快回到与中方对话交流、协商解决双方关切的正确轨道上来。”

彭刚表示，中欧经贸务实合作是机遇不是风险。所谓“中国新能源车产能过剩论”，完全是美欧一些政客编造的一个伪命题。以产业补贴政策引导产业发展、调整产业结构，是世界各国普遍采用的通行做法。中国的产业补贴政策主要是引导性的，相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报，不存在世贸组织所规定的禁止性补贴。

彭刚表示，只有公平、良好和有效的竞争，才能提高企业和市场的竞争力。中国产品和服务来到欧洲，更会给欧洲带来良性竞争，从而提高欧洲企业的竞争力，促进欧洲科技发展、企业实力和民众福祉。

比利时皇家国际关系学会“世界中的欧洲”项目主任斯文·比斯科普说，中国国际地位不断提升，但并没有试图打破现有国际秩序。部分欧盟人士对中国的批评和新近采取的行动无益于良好的政策制定。他呼吁双方在欧洲议会选举后寻找新机遇，发展新关系。

欧盟中国商会会长徐辰表示，近年来中欧经贸合作愈发紧密。在当前国际局势复杂多变的背景下，中欧双方共同面临气候变化和数字转型等问题。中欧双方需要通过对话与合作来克服困难，共谋发展。期待进一步深化关系，实现中欧市场共同繁荣。

本次峰会由欧盟中国商会主办，主题为“中欧两大市场：深度互嵌高度依存”。

榴莲节助力泰国榴莲开拓中国市场

新华社泰国春蓬6月16日电(记者高博 万后德)泰国南部榴莲重要产地春蓬府15日举办榴莲节庆祝活动，以展示当地榴莲品质，助力更多泰国榴莲进入中国市场。

当天，春蓬府尹威沙·布西里拉坎下收获榴莲的第四刀，春蓬府正式开启今年榴莲收获季。春蓬府是泰国南部最大的榴莲种植区之一，榴莲产量占泰国南部榴莲总产量的一半左右。春蓬府农业局数据显示，过去五年，春蓬府榴莲种植面积持续扩大，预计今年当地榴莲市场供应量将超过25万吨，为该府带来超过330亿泰铢(1美元约合36.69泰铢)收入。

威沙表示，扩大榴莲种植面积主要缘于市场对泰国榴莲的需求增加。中国是从泰国进口榴莲最多的国家之一，春蓬府的榴莲有70%出口到中国。“中国市场潜力巨大，未来，我们将进一步提升榴莲品质，使泰国榴莲继续成为中国消费者喜爱的水果。”

中国驻泰国总领事吴冬梅在活动致辞中表示，以春蓬府为代表的泰国南部地区农业资源丰富，盛产的榴莲因其口感和品质较好，在中国市场大受欢迎，希望中国和泰国能进一步深化经贸合作，加强贸易往来，推动双边关系不断发展的。



智利遭遇强降雨

近日，在智利比奥比奥大区库拉尼拉韦，当地居民清理家中积水。智利中南部近日遭遇强降雨和大风天气，多地发生洪水和山体滑坡。新华社发

“汉语桥”中文比赛在各国举行

“汉语桥”中文比赛近日分别在老挝、伊朗、缅甸、赞比亚和博茨瓦纳举行。

近日，在伊朗德黑兰举办的“汉语桥”世界大学生中文比赛伊朗赛区决赛上，获伊朗赛区决赛第一名的选手白月光(中文名)参加才艺环节比赛。新华社记者 沙达提 摄



▲当地时间6月14日，在老挝占巴塞省巴色市，参赛选手在第17届“汉语桥”世界中学生中文比赛老挝赛区决赛上展示才艺。新华社记者 马淮钊 摄

新华社记者 周楚昀 孙毅

6月，贝宁雨季来临，棉花播种正当时。在中部城市帕拉库附近的美丽城村，村民多纳蒂安·埃津找来农具，准备为屋后的农田松土。自从成为中国援贝宁棉花技术援助项目示范户后，埃津深切体会到农业机械化带来的便利。

“中国农业专家带来了棉花机械化种植，大大提高了种植效率，”埃津指着远处自家棉花地说，“农机设备大大节省了我们的劳动时间，这6公顷棉花田很快就能完成播种。”

帕拉库是贝宁重要棉花产区之一，棉花种植是当地农民的主要收入来源。自2013年起，中国援贝宁棉花技术援助项目落地该地区，现已圆满完成第三期工作。十多年来，中国专家结合贝宁当地情况开展棉花良种选育、种植技术示范推广、农业人才培训和农机技术指导等工作，显著提高当地棉花产量和质量，推动了贝宁棉花种植的现代化进程。

农学家沈志万参与了项目第一期和第三

期工作，亲眼见证了当地棉农生活的巨大变化。“一期项目开始时，我们项目驻地旁还只有零星几座土坯茅草房，现在放眼望去，全是村民新建的砖瓦房。”

埃津家新盖的砖砌平房有5个房间，一家人生活幸福美满。在被选为示范户后，经项目组专家指导，埃津掌握了科学的种植技术，并借助农业机械提高了种植效率，棉花产量从每公顷1.2吨逐步提高到2吨。

“同样的农田，我家的棉花长势更好，总有亲戚朋友来向我打听秘诀。我告诉他们，这都要感谢中国专家。”埃津说。

阿基卢·阿特斯是美丽城村远近闻名的棉花种植好手，经常和中国专家一起到棉田里“把脉开方”。阿特斯2018年起开始为项目组工作，参加了农业机械使用和棉花种植

培训，逐步从仓库管理员升至棉花生产主管。阿特斯购置了一台小型拖拉机，并攒钱准备购买更多农业机械，进一步扩大棉花生产规模。“我希望到中国专家那里学习更多棉花种植知识，然后传授给其他村民，帮助他们提高棉花产量。”

据第三期项目组组长首小勇介绍，自2021年启动以来，第三期项目共开展22次培训，接受培训的学员已成为当地推广棉花机械化种植和科学种植的骨干人才。

“我们为当地居民带来了新农具、新设备和新技能，助力贝宁棉花生产提质增效。”首小勇表示，希望能将棉花生产机械化推广至中部其他地区 and 北部地区，提高贝宁全国的棉花产量，让更多农民感受到农业机械化带来的好处，改善他们的生活。

中国技术助推贝宁棉花种植现代化

英国大选又添新变数

毕振山

英国首相苏纳克5月22日宣布将于7月4日举行议会选举，至今竞选日程已过半。在这一段时间内，苏纳克和反对党工党领袖斯塔默举行了两轮辩论，保守党和工党也公布了各自的竞选纲领。有分析人士指出，目前工党的民意支持率仍然遥遥领先保守党，右翼的英国改革党异军突起，大选格局或因此产生新变化。

英国民调机构近日公布了3份民意调查结果。据英国媒体报道，民调机构savanta与《每日电讯报》6月12日至14日进行的民调显示，工党的支持率达到了46%，保守党的支持率为21%，两者差距为25个百分点。

另外两份民调的结果较为接近，工党支持率均为40%，保守党的支持率分别为24%和23%。其中一份民调预测，保守党将在此次选举中遭遇“前所未有的打击”。

从这3份民调结果来看，工党大幅领先保守党的基本格局没有变。

后，英国舆论普遍认为苏纳克是在进行一场“政治豪赌”。然而，苏纳克本人并不这么认为，他坚称保守党仍然有机会获胜。为了争取民意，苏纳克先是宣布如果胜选将恢复义务兵役制，后来又承诺将限制移民数量。

6月4日和6月12日，苏纳克和斯塔默进行了两场电视辩论，就英国经济、医疗和移民等问题展开讨论。第一场辩论后，调查显示51%的受访者认可苏纳克在辩论中的表现。而在第二场辩论后，64%的受访者认为斯塔默表现更为出色。两人各胜一场，苏纳克希望借辩论扭转保守党劣势的计划泡汤。

另外在6月11日，苏纳克还公布了保守党的竞选宣言。苏纳克说，保守党将为选民提供“经济保障计划”，并为工薪阶层减税170亿英镑。苏纳克承诺，将把国民保险税率从目前的8%降至6%。对于苏纳克的减税计划，工党批评其“超出了国家的承受范围”。

工党也发布了以“改变”为主题的竞选宣言，其核心是经济增长和创造财富。工党承

诺不会增税，但计划通过对富人和石油天然气巨头征税的方式增加财政收入，并将其投入到基础设施建设、发展清洁能源等领域。而苏纳克则表示，工党上台后英国每一个家庭都将多缴2000英镑的税款，投票给工党就是“开空头支票”。

除了以上领域，工党和保守党在外交政策方面也存在分歧。例如，保守党强调支持乌克兰，并提高国防开支，工党则对增加国防开支支持谨慎态度。不过，保守党和工党也在一些问题上达成共识，例如都支持收紧移民政策，都支持金融服务行业等。

有媒体分析指出，苏纳克对工党的抨击主要集中在工党的“过去”，如主张增税、缺乏治国执政经验等。工党则指责保守党过去14年的执政为英国带来了混乱，包括在政治和经济等方面的混乱。英国选民对两党的政策倾向已经有了大概了解，如果两党没有新的竞选主张，恐怕很难改变选民的立场。

经济问题是英国选民最为关注的议题之一，也是苏纳克试图为自己“加分”的一个选项。但是英国国家统计局近日公布的数据显