

发力“新赛道” 跑出“加速度”

新能源汽车产业升级赛道鏖战正酣

阅读提示

从无人驾驶公交车到出租车,从封闭的基地道路测试到开放的城市街道运营……新能源汽车应用场景不断拓展,方便了居民生活,提高了道路行驶效率。

本报记者 李国

前不久,赛力斯汽车与中国汽研“智能网联新能源汽车智能安全联合实验室”揭牌仪式在重庆举行。旨在建立中国汽车安全设计、评价新标准,成为“产学研”合作共进的典范,促进智能网联新能源汽车快速发展。

当天,赛力斯汽车与中国汽研双方代表还发布了智能安全联合实验室首期成果,共发布19项成果证书,覆盖被动安全、主动安全、健康安全、动力与能源安全4个领域,其中4项行业首创、15项行业领先。

2023年,我国新能源汽车月产销首破“双百万”,汽车出口首次跃升全球第一,擦亮了“中国制造”新名片。天眼查数据显示,截至目前,现存与新能源汽车相关的企业有119.4万余家,其中今年1~4月新增注册企业10.8万余家。

国内多个城市“押注”新能源赛道

今年4月,我国新能源汽车市场渗透率首次突破50%,超越燃油车,足见国内新能源汽车发展已驶入“快车道”。随着新能源车企竞争进入白热化,新能源汽车城市产能“军备竞赛”也越发激烈。

提到新能源汽车之都,坐拥特斯拉超级工厂的上海,面临的竞争也不小。2021年上海夺冠后,2022年黑马西安大爆发,再到2023年深圳成功突围。在比亚迪强势的产量冲击下,这三年“新能源汽车第一城”已三度易主。

与大家的惯性思维有所区别,中国第一条L4级自动驾驶公交线路既不是在高科技企业云集的北京,也不是在以创新企业闻名世界的深圳,而是在重庆市永川区。早在2021年4月,全国首个自动驾驶公交车投入运营,开启了中国自动驾驶商业化落地的大幕。从“科幻”到落地,永川全车无人自动驾驶示范运营,给整个汽车行业L4级自动驾驶打了一针强心剂。

百度智行信息科技(重庆)有限公司安全运营部总监阮廷川介绍说,永川依托国家级智

能网联汽车检测机构招商车研,构建起集“孪生仿真+封闭道路+开放道路”为一体的自动驾驶测试体系,涵盖市政路、快速路、乡村道路、山路等30个典型测试场景,服务了百度、长安等在测L4级车辆52台,测试里程超200万公里,测试体量居西部第一。

随着人工智能、大数据等新技术群的突破,汽车正从传统交通工具转变为移动多功能空间,而自动驾驶是智能网联新能源汽车的重要方向,逐步向“车、路、网、云、图”一体协同发展,将成为智能网联新能源汽车竞争制高点。

瞄准智能网联新能源汽车,重庆一脚“油门”踩到底,轰出了“加速度”和“推背感”。重庆市汽车商业协会数据显示,重庆新能源汽车销量持续“飘红”,渗透率最高达50.9%,多次领跑全国市场大盘。

“重庆已具备打造智能网联新能源汽车产业标杆的技术与制造实力,全市新能源汽车产量、规模和效益均高歌猛进。”赛力斯集团科技子公司总裁许林说,重庆智能网联新能源汽车包揽增程式、纯电、插电式、换电式、氢燃料等技术路线,门类齐,研发强。

长安汽车、赛力斯等在“数智新汽车”领域开疆拓土,阿维塔、深蓝、长安启源、问界等“声名鹊起”。目前,重庆已形成长安系为龙头、10多家整车企业为骨干,上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”优势产业集群,本地配套率达70%。在“新能源汽车第一城”的角逐上,作为汽车制造重镇,重庆大有“后来居上”之势。

数万亿元无人驾驶“蛋糕”诱人

智能网联车在多地全城“开跑”,特斯拉酝酿在华测试无人驾驶出租车……沉寂许久的自动驾驶,这段时间重新站上“C位”。据中金公司预计,我国高速城际物流潜在市场规模达3.3万亿元,矿区无人驾驶市场近6700亿元,

无人末端配送市场达1700亿元。而自动驾驶出行服务市场近1.7万亿元,自主代客泊车市场规模约800亿元。由此可见,我国L4级自动驾驶的未来市场规模达数万亿元,将是一个巨大的“蛋糕”。

近两年来,武汉市加快开放自动驾驶测试道路,在全国率先发布全无人驾驶商业化试点政策,实现跨区通行、跨江通行、机场高速通行等多个自动驾驶商业应用场景的全创新突破。

“为了推动无人驾驶的早日上路,上海将加快建设全球领先的高级别自动驾驶引领区,不断扩大自动驾驶可运行范围。”上海市经济和信息化委员会主任张英表示,现已开放了1002条、2000公里的智慧测试道路,覆盖912平方公里,建成智慧道路达331公里。

6月2日,在重庆云谷·永川大数据产业园内,记者打开“萝卜快跑”应用软件,输入目的地,几分钟后一辆无人驾驶汽车平稳驶来。无人驾驶出租车的外部构造与普通的网约车或出租车相似,进入主要道路后,车速逐渐提升,甚至可以超过其他车辆。在复杂路段,车辆能够精确地减速、避让人等操作,给乘客带来安全感。全程5公里只需3.8元,相比于普通出租车和网约车,价格要便宜得多。

由于没有司机,方向盘还能自动转动,刚开始记者还有些不适应。当地市民告诉记者,他们已经习以为常了,无人驾驶出租车已成为他们日常出行的一部分。据悉,自从永川无人驾驶出租车项目投入运营以来,已累计乘坐超过15万人次。

“因为安全所以信任,我们单量最多的用户已经打过2000单,里程最多的一单已经超过95公里。只要坐过的人就会相信‘未来已来’。”百度集团副总裁、智能驾驶事业群总裁王云鹏说,“萝卜快跑”已在北京、重庆、深圳、上海、武汉五个城市,开展车内无人自动驾驶商业化示范运营和测试。伴随成本更低的

自动驾驶车辆的规模化部署,将越来越接近商业化盈利。

中国电动汽车百人会副理事长、中国科学院院士欧阳明高表示,2030年前,基于生成式人工智能的国内全自动驾驶汽车商业化出现是大概率事件。

智能网联痛点短板如何克服

新能源汽车产业竞争并非简单的产量比拼,而是各城市在相关产业链布局、创新活力、可持续发展能力等方面的综合较量。在方兴未艾的比拼中,更多城市有望跻身新能源汽车“百万+”行列,成为新能源和智能网联汽车时代的新型“汽车城市”。

“当前智能网联新能源汽车面临着人才供需矛盾突出、科技创新支撑引领不够等问题,影响了万亿级智能网联新能源汽车产业集群的建设。”重庆理工大学车辆工程学院院长胡远志说,建议产业园区投资建设公共研发平台,实施事业合伙人模式集聚全球人才,吸引优秀人才、企业、科研院所等入驻,实现人才培养、技术研发、资源共享、协同创新创业和产融合融合发展。

重庆市政协委员、长安汽车首席专家华骐建议,加强顶层设计规划,打造良好的创新生态,健全智能化网联汽车产业布局,强化核心技术攻关,逐步实现关键技术“白盒化”、核心部件制造可控化、稀缺核心原材料资源可获得,打造自主可控、安全可靠的产业链供应链。

中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟表示,目前车企和大模型的技术需要有更好的协同,从而尽快来确定整车和人工智能、大模型企业的协同关系,来确保先进的算法、先进的技术能够尽快上车。

“建立完整的专门性立法(如制定自动驾驶法、《智能网联汽车条例》等)是产业发展的必然要求。”广汽集团总经理冯兴亚说,当前自动驾驶正处于规模化落地的关键期,亟需在各部门、各地方现有政策法规基础上,进一步加快自动驾驶相关立法。不仅仅对于中国智能汽车下半场有定心丸作用,对于中国汽车产业全球领跑也有提振作用。



聚焦“双碳”目标 发展清洁能源

6月13日,工作人员在沈阳微控飞轮技术股份有限公司车间内进行测试工作。沈阳微控飞轮技术股份有限公司成立于2018年,深耕飞轮储能领域,以磁悬浮飞轮技术成为一家“独角兽”企业,其产品最高转速可达41000转/分钟。

近年来,辽宁锚定“双碳”战略目标,积极优化能源结构,围绕资源优势培育新能源产业,促进经济社会发展绿色低碳转型,在清洁能源装备制造、风光核储等比较优势领域,涌现出一批国家级高新技术企业、“独角兽”企业,为保障能源安全和实现可持续发展目标提供有力支撑。

新华社记者 李旭伦 摄

首个高海拔智能组串式构网型储能电站投运

本报讯(记者邢生祥)近日,位于柴达木盆地戈壁滩上的青海格尔木弥盛50兆瓦/100兆瓦时构网型储能电站成功并入青海电网运行。该储能电站创新采用智能光储发电机解决方案,有效解决了新能源不稳定、低惯量等问题,是全球首个高海拔智能组串式构网型储能电站,成为高海拔组串式构网型储能探索的实例先锋,也为新型电力系统解决电网稳定问题贡献了可行方案。

储能电站作为电网的备用容量,可实现动态供需平衡并提供调频调压辅助服务,被称作电网的“多功能充电宝”。目前,青海(西部)共有4座储能电站,总容量1209万千瓦,全部采用跟网型控制技术。这种技术需要依赖电网实时电压和频率数据来调节电站出力。

该电站由50台智能组串式储能单元、600台构网型电压源变流器等关键设备组成,通过重构“电压、频率、有功”的稳定,让新能源具备传统发电机一样“稳”的特性,为新能源装机规模大、占比高地区提供了具有前瞻性的技术支撑,并网后可提升青海电网40%新能源接入比例。

河北首艘搭载AI技术系统多功能拖轮下水

本报讯(特约记者朱润涪 通讯员樊琳 闫立军)6月9日晚7时,位于秦皇岛西港花园内的中交一航局五公司船机中心船舶修造基地内一片沸腾,随着系泊的钢缆被打开,河北省首艘搭载AI技术系统的4000匹级多功能拖轮“一航津远”先后压过9个巨大的气囊,顺利滑入湛蓝的海水中。

据悉,“一航津远”是一艘近海拖船,兼具为中型工作母船海上拖带、作业水域短距离拖带、定位起抛锚等功能,业主单位为中交一航局一公司,由中交一航局五公司承揽承建。船舶总长45米,型宽11.5米,型深5.2米,设计吃水4米,设计航速12.5节,正拖系杆拖力500千牛。

据介绍,“一航津远”汇集了智能航行、智能机舱、智能能效、智能集成平台等众多智慧化成果,实现了全回转自动舵功能、多元感知夜航辅助功能、可视环船影像功能、局域网无线覆盖功能,并实现能耗监测和数据采集及存储,极大地提高了拖轮的操作性能。

渝万高铁首孔箱梁成功架设

本报讯(记者刘静)记者从渝万铁路有限责任公司获悉,6月15日10时18分,随着首孔长32米、重达约700吨的箱梁稳稳落在渝万高铁新屋村双线大桥万州桥台与1号桥墩之间,标志着渝万高铁箱梁架设施工正式启动。

为按期实现各项建设目标,渝万铁路有限责任公司组织参建单位高标准、高质量,倾力建造西南艰险山区生态铁路精品工程。自2022年11月中铁三局渝万3标开建以来,项目坚持创新引领、价值创造,以培育新质生产力赋能工程建设。在全线首次投入使用桥基管桩桥机和全线第一座智能化小型预制件厂加工生产线,建设全线第一座智慧化梁场,全力打造施工设备自动化、作业工序标准化、管理手段信息化于一体的绿色铁路工程,全程实现智能化生产。

据了解,渝万高铁项目建成通车后,渝东北地区将与通车的郑渝高铁形成时速350公里高铁双通道,这对便捷沿线居民出行、推动三峡旅游资源开发、助力“一带一路”与长江经济带建设具有重要意义。

建设城市景观

近日,浙中生态廊道建设领导小组办公室、金华市自然资源和规划局、金华市住房和城乡建设局公示了首批“最美浙中生态廊道(段)”评选结果,浙江省永康市“双溪流月”生态廊道入选首批8条“最美浙中生态廊道(段)”。

永康市“双溪流月”生态廊道是浙中生态廊道闭合圈的重要组成部分,位于永康市核心区,始于西城街道阳光桥,沿永康江、南溪横穿主城区,终至石柱镇寺山脚村,全长11.8公里,总面积超过1900亩。

打造生态廊道

该廊道以“宜居水岸”城市形象为立意设计,在最大限度保留原生生态环境的基础上,通过完善慢行配套、改造绿化景观、增设休闲场所等措施,打造出具有山水风光特色且满足市民郊野游憩休闲的综合性城市长廊。廊道沿线汇集步行街、龙川公园、南溪湾公园等自然景观,包括“双塔凌秋”“西津晚渡”等历史古景,串联成具有深厚文化底蕴的城市生态景观轴。(方健生 陈欣烨)

提升服务质量

近日,由中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头客运段呼杭二车队担当的K771次列车上,列车员杨贞正在巡视车厢时,一名女性旅客向她寻求帮助。杨贞详细询问后得知,该旅客需要照料婴儿,但由于只买到了上铺车票很不方便。于是,杨贞一边安抚她坐下,一边帮她与其他旅客置换铺位。在周围热心乘客的帮助下,问题很快解决了。在列车8个小时的行程中,杨贞又利用工作间隙多次前往该旅客铺位关照,其他旅客

温暖旅客出行

纷纷点赞。该车队落实集团公司和段部署要求,坚持“两优一化”服务理念,做到卫生优、服务优、执行作业标准化,大力推行上岗值乘“笑脸服务”、旅客上车“引导服务”、重点旅客“链条服务”、突发情况“有序服务”。另外,对于旅客通过12306热线电话反映的寻物工单,各班组都能及时掌握并第一时间作出反应,全力帮助寻找,一年来,共为旅客找回遗失品86余件。车队也被评选为2023年2季度标杆车队。(徐东杰)

探索基层医疗

“阿司匹林一定要按照要求定时定量吃,老人家长期卧床要多喝水,还要注意观察咳嗽是否有痰……”这是贵州省遵义市红花岗区南关社区卫生服务中心医生任正云在开展“家庭医生”巡诊服务时说的暖心医嘱。“家庭医生”是遵义市红花岗区南关社区卫生服务中心为了解决一部分患者因生活不能自理或行动不便,到医疗机构就诊确有困难,而在其家中设立病床,由医护人员定期或者根据患者需求上门提供医疗、护理、

关爱退休职工

为切实提升企业补充医疗保险管理工作质效,国网吉林供电公司开展了退休职工企补医疗增值服务活动。该公司精心策划宣讲活动,分批次开展企业补充医疗保险政策宣讲。重点对退休职工的一般门诊、大慢病门诊、住院三大部分的报销标准、报销所需材料、报销待遇、报销频次等相关规定进行详细解读。建立“吉电夕阳”健康服务群,定期发布报销进度,与退休职工建立“一人一策”联络机制,实施精

护航群众健康

康复等诊疗服务的一种医疗卫生服务模式。该社区卫生服务中心自2023年实施“家庭病床”便民利民诊疗服务以来,已建立“家庭病床”11张,为20户辖区居民提供了50多次的上门诊疗服务。中心由党员业务骨干带头,实行每两名医护人员包保一个村居,为患者制定个性化的理疗方案,定期上门为患者提供病情监测、护理操作、康复指导等医疗服务,切实打通基层医疗服务“最后一公里”。(沈世庆 梅光应)

传递企业关怀

为耐心解答其所急所盼所忧问题。定期上门为失能退休职工测量血压、血糖、检测心电图,并邀请三甲医院主任开展上门义诊服务,向老人及其家属悉心讲解特效药品的存储和使用方法,对高血压、糖尿病老人进行特殊膳食指导,让退休职工足不出户就能享受到优质医疗服务。下一步,该公司将探索实践更多增值服务项目,持续加强政策宣传,以真情式服务让离退休职工感受到企业大家庭的温暖和关怀。(孟原竹)