

“我要当好一颗能起到大作用的小螺丝”

## 为同事带来安全感的“金牌防护员”

丁明宇

“室外防护员收到,防护证编号 1587,天窗已给点,现在开始作业。”响亮的声音出自中国铁路南宁局集团有限公司南宁电务段百色信号车间田林信号工区00后女防护员蒋雅莹之口。握着对讲机从深夜呼叫到黎明,是她的工作常态。

“能成为防护员,是我没想到的。我性格内向,平时都不敢大声说话,但我第一次上道作业时跟在防护员身后,我突然就想,要成为能给同事带来安全感的人。”谈起为什么选择成为一名专职防护员时,蒋雅莹脸上流露着

腼腆的笑容。

蒋雅莹2022年进入南宁电务段,繁忙的工作让她意识到,每一个岗位看似简单,却与运输安全息息相关。蒋雅莹报名参加段上组织的防护员培训班。意识到自己现场经验不足、与同事交流不敢开口说话的问题,蒋雅莹反复聆听工区防护员作业录音,背诵现场防护标准术语,同时积极参加段团委举办的活动,锻炼自己的口才和社交能力。

一番努力后,2023年10月,她通过了“四员一长”考试,如愿以偿成为一名防护员,在师傅覃小俊的指导下开展工作。

铁路行车安全马虎不得,南昆线设备较陈旧,道岔接合部病害多,作业耗时长。因

此,在天窗点内要合理安排作业内容。一些老师傅常常因为专注作业而没有留意天窗点剩余时间,造成延误风险。“师傅教了我一个好方法,每隔一段时间播报提醒作业进程,在天窗点结束前30分钟,在确认安全的情况下,还会前往作业地点进行提醒。”蒋雅莹说道。

2023年12月,田林站信号联锁设备改造工程进入决胜阶段,面对作业人数、作业点骤增的情况,如何保障作业的安全进行、防护信息的快速准确传达,对蒋雅莹来说是一大考验。

“当时现场有近60人进行联锁改造,防护重任落到了我和师傅覃小俊身上。我负责田林站南头的作业防护,那时我师傅还调

侃,我这防护员来得早不如来得巧,刚上任就是一场硬仗。那一天,天窗时间长,嗓子喊哑了,但是我们赢了,田林站信号联锁设备顺利开通。”蒋雅莹聊到那场“战役”,难掩自豪之情。

经过不断磨炼,蒋雅莹练就了“顺风耳”和“千里眼”,不仅能准确迅速复诵传递列车运行信息和调度命令,还能够在黑夜中准确瞭望发现数十米开外的列车。因工作表现出色,蒋雅莹被评为段“金牌防护员”。

“我的职责是为大家带来安全,而给我带来安全感的则是沉甸甸的防护包,每天背着它我心里很踏实。我要当好一颗能起到大作用的小螺丝。”蒋雅莹说。



### 排查隐患

6月7日,安徽淮北矿业集团朱仙庄矿两名群安网员正在现场排查设备隐患。在第23个全国“安全生产月”活动开展以来,该矿进一步充实群安网员队伍,使每个班、每个生产环节都有人在现场查隐患、反“三违”。

王道玉 摄

### 班组现场

## 匈塞铁路上的“护鸟队”

本报记者 刘静 本报通讯员 任英博 张建峰

6月伊始,多瑙河上的明珠——布达佩斯渐渐升腾起了阵阵暑气,中铁电气化局匈塞铁路项目的安质员冯鑫带着徒弟张坤照例沿着铁路线巡查,这是“护鸟队”成立以来的第87次巡查。

冯鑫一边巡查一边记录着各种植物的种类名称,并让张坤拍摄照片。“师傅,太热了,这就是些普通的杂草,咱回去吧。”张坤说。“你去歇会儿,我把这一带记录完。”冯鑫说。

匈塞铁路的部分区段临近小孔沙格公园,这是匈牙利重要的国家公园,周围多为平原和湿地,是野生动物和迁徙鸟类的天堂。中铁电气化局匈塞铁路项目部在建设过程中不仅注重原貌的保留,也特别注重生态环境保护,“护鸟队”应运而生。

报名参加“护鸟队”后,冯鑫将钻研技术的劲头用到了学习当地野生动植物上来,积极参加项目部组织的生态知识培训,也看了相关书籍,但他仍担心遗漏部分重点保护的动植物,所以就全部记录上,回去再让专家分析,这样最稳妥。

张坤走到树下休息了一会儿,看到冯鑫累得满头大汗,说:“我还是跟你一起干吧!”

冯鑫一抬头,听到一阵鸣叫,他望向不远处张坤身后的大树,树的顶端赫然站立着一只鹰非鹰的鸟。“你别动,慢慢走过来!”冯鑫压低声音,说,“这应该是白肩雕,它们喜欢安静,咱们悄悄绕过去。”

张坤跟着冯鑫一点点移动到最佳观测点。“看来是在这筑巢了,你先把它们拍下来做好记录。”冯鑫说完,拿出线路图开始标注白肩雕筑巢的具体位置。

冯鑫推测这是一对白肩雕的家。对于这种情况,他们一般会在3公里外建造一个人工巢穴,让它们移居到那里,这样不仅不影响施工进度,也不影响白肩雕繁衍生息。

“咱们修的是铁路,但不能修成周围动植物的绝路。我们不光要建一项精品工程,更要建设一条绿色生态的环保之路。”冯鑫说。

## 老马的三件“法宝”

张建华

6月6日12时,内蒙古巴彦高勒地区大雨如注,豆大的雨点砸在地面上,溅起朵朵水花。在包兰线三盛黄河铁路特大桥上,中国铁路呼和浩特局集团有限公司乌海工务段乌海路桥车间巴彦路桥工区工长马瑞祥正使用流速仪和测深仪认真观测着大桥桥墩处水位和水流流速。

位于黄河中下游的三盛黄河铁路特大桥是包兰线上最大的钢梁桥,每天有16趟旅客列车和60多趟货物列车经过,也是该段每年汛期防洪的重点处所。53岁的马瑞祥守护这座大桥已有整整13年。今年入汛后,工区新配备的流速仪、测深仪和无人机成了他防洪工作的三件“法宝”。

“过去我们只能通过望远镜观测桥墩上的水标刻度来判断水位,但由于黄河流速快、水势急,采集的数据准确度低,现在使用流速仪和测深仪采集的数据最大误差只有2厘米。”在16米高的桥墩上方,马瑞祥一手拉扯雨衣将流速仪和测深仪的终端机紧紧裹在怀里,一手一寸地松动连接线,待传感器入水3分钟后,他将终端机上显示的数据认真记录下来。

阵阵风中,尽管马瑞祥全身都已经湿透了,但谈起这两件“法宝”,依旧难掩满脸的喜悦。

“小徐,再飞近一点,上游河道冲刷情况咱们一定得摸清楚,可不能马虎。”15时20分,雨过天晴,马瑞祥和工友们在采集完12个桥墩的水位、流速数据后,开始操纵无人机检查大桥上下游河道冲刷情况。

在马瑞祥的指挥下,操作手徐伟东细微拨动着操作杆,无人机在空中平稳盘旋,时而定点拍照,时而低空俯瞰录制,不到半个小时,周围5公里的地形地貌、河流走向以及防洪安全隐患点的照片、视频全部采集完毕。

“这个小东西‘肚’真大,存储的东西还挺多,在办公室就能看到各个防洪重点地段的清画面,每一处隐患都无处遁形。”很快,这些视频、图片便被上传到了工区防洪航拍数据库,马瑞祥仔细对无人机采集的每一张图片、视频进行分析,并根据水害特征及表象数据制定了抢险方案。

“有了这三件法宝,我们相当于多了一双观云追雨的千里眼,为安全度汛增添了新的保障。”望着滔滔不绝的黄河水和静静伫立的大桥,马瑞祥说。

### 他山之石

## 把“安全不放心人”放心上

何志勇 刘皓宇

同忻矿结合工作实际,进一步加强薄弱人员排查管控工作,把“安全不放心人”放心上,为安全生产保驾护航。

该矿成立“安全不放心人”排查小组,将“安全不放心人”排查工作全方位、全过程贯穿于员工生产生活中。同时结合区队实际制定了《“安全不放心人”管理制度》,建立《班前“安全不放心人”排查台账》,明确各班组长以上管理人员在“安全不放心人”排查工作中的职责和分工,明确界定“安全不放心人”的范围和相关要求。

该矿要求值班人员、跟班管理人员和班组长在班前会上通过多种手段摸排当班员工的身体状况、精神状态和安全意识等,将家庭变故、婚丧嫁娶等情况的员工列为重点排查对象,有针对性制定帮扶措施。如发现精神萎靡、行为异常的员工,及时进行一对一谈心谈话,开展思想疏导,杜绝员工带着情绪工作导致发生危险动作,禁止行为异常、精神恍惚、饮酒人员下井作业。

在作业现场时,如薄弱人物出现情绪波动、身体疲惫等突发情况,现场跟班管理人员应立即停止其作业,安排专人陪护出井。



### 急救演练

6月14日,中国石油管道局四公司长汀盾构管道安装项目机组开展了一场受限空间内急救模拟演练,从作业人员在有限空间内受伤到安全护送地面救助,总共用时6分钟。他们将根据演练结果进一步完善应急预案,提高应急指挥系统的快速反应能力,从而实现全年“零伤害”目标。

宋洋 摄

## “不起眼”的安全帽

韩成杰

常言道:人教人百言无用,事教人一次入心。以前我从来没有把这句话放在心上,直到因为没有戴安全帽发生了一次意外,把脑袋给伤到了,才深刻地记住了这句至理名言。

每当夏天到来,有的工友干完活总是习惯性地摘下安全帽,让流汗的脑袋凉快凉快。其实,我以前也有这个坏习惯。直到在一次作业的时候,我忘记了带上摘下来的安全帽,被旋转管道上的疏水阀碰伤了脑袋。当时我在家休息了十天才去上班,不仅成为安全教育反面典型,还受到了经济处罚。

通过这次意外伤害,我深刻认识到“不起眼”的安全帽其实是脑袋安全的有力保障。一疏忽就会出意外,一次不经意就会有危险。作为一线操作工,我们只有时刻做好个人安全防护措施,才能最大限度地保护自己的安全。

## 细心的锅炉“医生”

本报记者 李玉波 本报通讯员 任淑华

“铃……”6月3日20时51分,操作间的值班电话铃声响起。北重集团服务保障事业部动力能源分公司天然气运行部值班人员赵鑫胜接气的通知。

放下电话,赵鑫胜立即启动备用状态的22t/h蒸汽锅炉。自检、检漏、吹扫、点火,一系列规定动作完成后,锅炉燃烧机点火成功进入预热阶段。180秒后,锅炉燃烧机进入自动控制模式,发出的声音渐强,运行不到1分钟,高亢的主旋律逐渐低沉下来。

“不好,锅炉可能超温!”凭借多年丰富的工作经验,赵鑫胜感觉到有异常情况。他立刻将控制过热蒸汽温度的烟气挡板改为手动模式,将其置于关闭位置。

据了解,运行部平时加强技能培训和岗位操作规程培训,班组日常注重安全教育,这些都极大地提升了操作人员的技能水平和故障处理能力。

值班工作电话再次响起,用户通知准备开始用汽。细心的赵鑫胜观察此刻锅炉已达到工作压力,可以满足用户正常生产用汽,于是回复用户可以正常用气。

“安全的事没有如果,只有后果”

## 不合格的马笼头绝对不能入井

单旭泽 李田

6月8日,在经纬公司胜利测井公司巴州分公司的工房车间里,新1队队长成楠楠带着队员们为TH12584井做施工前的准备,测井工朱锺慷和徒弟杨东挨个检查保养测井辅助工具。

杨东是一名入职不久的测井新兵,他打开之前制作好的马笼头,准备进行常规保养时,朱锺慷瞥了一眼,皱眉头道:“这个马笼头必须重做!”

“师傅,为什么?”杨东丈二和尚摸不着头脑,问,“如果不重做,会咋样?”

“安全的事没有如果,只有后果。”面对一脸懵的杨东,朱锺慷拿起马笼头,解释道,“你看,内铠锥体已经突出外铠锥体近1厘

米了,这种情况下如果连接仪器入井,仪器落井的风险很大。”

马笼头是连接测井仪器和测井电缆之间的专用连接装置。制作这个马笼头,杨东费了好多工夫。

“朱师傅干测井工作快30年了,他的眼睛就是尺,任何细小的质量隐患都逃不了他的眼睛。”成楠楠严肃地强调,“不合格的马笼头绝对不能入井。”

“马笼头连接与输送仪器,全靠其内部的两个锥体固定住内外层钢丝受力。”朱锺慷一边修剪马笼头一边对照实物耐心讲解其重要性,“任何一个锥体固定不牢,都有可能引发工程事故。”

朱锺慷熟练地分拨着外层钢丝,继续向杨东传授“秘籍”。“砸锥体前,一定要将每根钢丝铺设均匀,不允许出现钢丝叠加。”

## 用高超技能筑牢安全防线

本报讯(记者蒋茜)“我手中的安全是一种态度。”合肥合燃华润燃气有限公司维修班班长吴雄飞说,作为一名燃气维修工,他深深认识到技能是保证用户安全的基础和关键。踏上维修岗位以来,他就不断磨炼灶具维修技艺,练就了“盲拆盲装”的绝技。他还学习了燃气调压、管线巡护等技能,成为一名多能的复合型技术工人,为更好地服务用户、筑牢燃气安全防线打下了坚实基础。

6月14日,全国交通建设产业群众性安全生产活动成果展示交流暨2024年安全生产月主题活动在中建二局华东分公司合肥科大硅谷高新孵化园一期项目举行,来自交通建设产业的劳模(工匠)代表、项目职工和一线工友代表等共计160余人参加。活动中,吴雄飞等4位劳模(工匠)代表分享了他们对安全生产的认识。

中建二局电力公司核级焊工程克辉围绕焊接工作经历,回顾了通过认真钻研和琢

磨技术,践行最严苛的质量安全标准的做法。2016年,公司启动《民用核安全设备安装许可证》续证工作。为了顺利完成此项任务,程克辉积极带领班组成员挑起了焊接模拟件的重任。该模拟件焊接量非常大,内部结构复杂,空间狭小,焊接时空间温度达到50摄氏度以上,安全系数要求极高,为此他们开展施工前安全交底会议4次。经过一个多月的艰苦奋斗,模拟件经过专家评审,合格率达到100%。公司《民用核安全设备安装许可证》成功续证,成为我国核系统外唯一一家具备核电站核岛钢衬里施工资质的土建施工单位。

提及安全,在安徽交控集团宿州管理中心宿州收费站收费员黄海艳脑海中浮现的“不仅有那掷地有声的‘一站、二看、三通过’,还有收费窗口那温暖如春的‘雨天路滑,小心驾驶’,更有外勤人员对超载车辆的坚持劝返,以及救援队伍在紧急时刻的迅疾

响应”。这些日常点滴,构成了她和同事们对安全生产的执着追求。

俗话说“行车走船三分险”。“当我们直面水上安全临界操作或是面对急难险重的任务时,我们该怎么办?”中远海运船员管理有限公司船长倪迪说,“我确信只要是船长,他肯定经历过惊涛骇浪、急难险重、取舍挣扎……我庆幸自己任职船长的13年间虽遇风浪险阻,但最终都能化险为夷。在此向大家分享一个我自认为能最大可能确保安全的小心得:遇事停5秒,莫仓促;事后强迫症,多总结!”

活动中,海运、交通、建筑和城建等行业展播了安全管理优秀成果,从驻船安全“体检”、高速安全养护、行业安全交底、安全生产“四化”管理四个方面分别总结各自行业在安全管理方面的优秀做法,引导广大职工进一步树牢安全发展理念,强化安全生产责任意识。