



以“新”聚质 增强发展新动能

高质量发展调研行

本报记者 刘旭 陈曦

机械臂按规程移动，一边完成操作，一边快速抓取图像记录数据；AGV搬运车往返于工位和仓库之间，准确高效地将零件送至工位；中控室大屏实时显示着每条产线、每个环节的运行数据及状态……

这里是华晨宝马沈阳基地，也是宝马集团在全球最大的生产基地，在辽宁有138家供应商。2023年，公司在中国

的零部件采购额六成来自辽宁。“其他地方很难找到这么多门类的供应商。”华晨宝马汽车有限公司生产与技术高级副总裁昆硕说。

辽宁是全国重要工业基地，工业门类齐全、体系完备，特别是装备制造、石化、冶金等产业，在国家产业布局中占有重要位置。

厚实的工业“家底”、丰富的应用场景，成为辽宁高质量发展的潜力和机遇。近日，《工人日报》记者跟随“高质量发展调研行”主题采访活动来到沈阳、大连、鞍山、营口、盘锦、丹东等地，探寻辽宁产业发展的强劲“脉动”。

(下转第2版)

向着科技强国不断前进

——以习近平同志为核心的党中央引领科技创新发展纪实

新华社记者 吴晶 胡浩 胡喆 张泉

“立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强。”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央审时度势、高瞻远瞩，坚持把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，就科技创新提出一系列新论断、新要求，对建设科技强国进行全局谋划和系统部署，推动我国科技事业发生历史性变革、取得历史性成就，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴奠定更加坚实的基础。

站在我国和世界发展的历史新方位，统筹把握中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，以习近平同志为核心的党中央创造性运用马克思主义立场观点方法，对我国科技发展的实践经验和理论方法进行系统总结，开辟了马克思主义科技学说的新境界，开辟了坚持走中国特色自主创新道路的新境界，开辟了新时代创新发展的新境界

蓝天梦、创新药、智能造、未来车……上海张江科学城未来公园，前来参观上海科技创新成果展的人络绎不绝。

2023年11月，习近平总书记来到这里，细致看完每个展位，有感而发：“上海取得的

这些科技创新成果，让我感到很踏实，有了更大的信心、更足的底气。”

从一颗螺丝钉也要进口到大国重器彰显创新底气，科学技术从来没有像今天这样推动国家进步、造福人民生活。

我国用几十年的时间走完了西方发达国家几百年走过的工业化历程，建成全球最完整、规模最大的研发体系和工业体系，进入创新型国家行列，生产力水平和科技创新能力大幅提升。

百年未有之大变局加速演进，全球科技创新风起云涌，为人类社会带来深刻变革和重大影响，新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。

站在新的历史起点，习近平总书记深刻揭示国家兴衰的“历史逻辑”，提出“科技兴则

民族兴，科技强则国家强”“抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来”。

明确“创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑”，强调创新在我国现代化建设全局中的核心地位，提出到2035年实现高水平科技自立自强，进入创新型国家前列，建成科技强国……

以习近平同志为核心的党中央统揽科技事业发展全局，不断拓展新视野、提出新命题、作出新论断，推出一系列奠基之举、长远之策，为建设科技强国指明了前进方向、提供了根本遵循。

科研院所、高校、高新技术企业、高新技术产业开发区……习近平总书记的脚步，一次次踏入创新要素最活跃的地方。

(下转第3版)

关爱新业态劳动者

本报讯(记者黄洪涛 通讯员黄凯帆)

近日，江苏省总工会联合省公安厅、省交通运输厅下发《关于进一步推进货车司机入会和服务工作的通知》，提出各级工会、公安机关和交通管理部门要加强“三方联动”，健全制度机制，构建货车司机建会入会和维权服务一体化推进格局，最大限度把“运满满”等头部平台企业货车司机组织到工会中来。

江苏省总工会有关负责人表示：“货车司机群体流动性强，车牌登记地、户籍地、常住地、工作运输路线往往都不在一起，推进这一群体入会和维权服务工作力量还不够，必须要善于‘借力’。”因此，江苏省总提出联合公安机关和交通管理部门一起发力，健全制度机制，构建货车司机建会入会和维权服务一体化推进格局。

货车司机底数不清，怎么办？通知明确，各级工会、公安机关和交通管理部门要“三方联动”，协同配合，加强数据共享，主动对接网信等部门，精准获取货运业务运营单位、车辆、站点以及货车司机登记信息，摸清底数，有的放矢做好邀请入会工作，在此基础上探索适合货车司机职业特点和生活习惯的入会路径模式。

如何联动服务好货车司机？通知提出一系列服务项目，要求发挥工会主导作用，做精服务项目、优配工会驿站、筑牢法治保障、创新服务内容。各级工会和交通管理部门要密切合作，开展“司机之家”建设扩面工作，实施标准化建设和江苏省“司机之家”验收命名等工作，拓展运营内容，加载工会维权服务功能，将司机之家打造成为服务货车司机的综合性平台。公安交管、交通等部门定期依托工会组织开展交通安全法律和运输法规宣传教育，提供涉及交通事故、交通违法和运输违章方面的业务咨询服务。鼓励各地工会、交通管理部门因地制宜，集中设计投放一批契合货车司机职业特点和生活习惯的普惠性、政策性、行业专业性服务，如为货车司机争取享受年检优惠、过路过桥费优惠、保费优惠、维修费优惠等服务，工会会同公安交管部门对符合申领道路交通事故救助基金条件的，指导及时申领等。

通知要求，力争到2024年底，全省新发展货车司机工会会员21万人以上，并持续巩固、扩大货车司机入会成果。

『三方联动』推进建会入会和维权服务

江苏工会『借力』公安机关和交通管理部门探索货车司机入会路径

广州“高铁进城”建设迈出重要步伐

这是6月23日拍摄的广州南站(无人机照片)。广南联络线将从广州南站站前，一站直达位于中心城区的广州站。

近日，由中铁十一局承建的广(广州站)南(广州南站)联络线开始盾构隧道始发井施工，广州市“高铁进城”建设迈出重要步伐。广南联络线建成后，京广高铁、广深港高铁、贵广高铁、南广高铁等铁路线可直达位于中心城区的广州火车站，广州大都会交通枢纽功能将进一步增强。

据介绍，广州中心城区将以国际先进城市中心火车站标准打造广州站、广州东站、广州白云站，构建“三站一体”、紧密联动的中心城市组合枢纽，形成“多站布局、多点到发、客内货外、互联互通、站城融合、绿色智能”的客运枢纽格局。

新华社记者 刘大伟 摄



“医改是接力赛”，看2024年深化医改“新动作”

新华社记者 李恒 董瑞丰 董小红

悠悠民生，健康为大。新时代的医改“答卷”徐徐展开。

聚焦国务院办公厅近期印发的《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》，2024年全国深化医改经验推广会暨中国卫生发展大会6月22日至23日在四川成都召开。

自我国启动新一轮医药卫生体制改革以来，医改为14亿多人带来了实实在在的健康

获得感：世界上规模最大的基本医疗保障网覆盖城乡，居民主要健康指标居于中高收入国家前列……

医改一小步，民生一大步。今年的医改重点工作任务有什么不一样？

医保、医疗、医药密不可分，改革时尤需同向发力。促进“三医”协同发展和治理，是当前深化医改的重要内容。2024年重点工作任务明确提出要探索建立医保、医疗、医药统一高效的协同、信息联通、监管联动机制。

“医改是接力赛”。国家卫生健康委体制改革司一级巡视员朱洪彪介绍，今年的医改重点工作任务更加注重因地制宜学习推广三明医改经验。

“看病难”方面，主要抓进一步改善医疗卫生服务体系，落实分级诊疗制度等工作——让群众健康更有“医”靠，完善医疗卫生服务体系至关重要。

提高公共卫生服务能力，加强基层医疗卫生服务能力建设，组织二、三级医院通过人员

下沉、远程医疗、培训、巡回医疗等方式提高基层能力，有序推进国家医学中心、国家区域医疗中心建设，深化紧密型医疗联合体改革，提升卫生健康人才能力……民有所呼，政有所应。2024年重点工作任务精准聚焦群众急难愁盼，以“问题清单”促“问题清零”。

“看病贵”方面，着力以医药集采“降价不降质”为突破口——

医改推动、医保主导。2024年重点工作任务明确，推进药品和医用耗材集中带量采购提质扩面，加强集采中选药品和医用耗材质量监管。

这意味着，医药集采将进一步扩围，集采中选产品始终坚守“降价不降质”的初心，让老百姓持续受益。(下转第3版)

全国各地全民健身“燃动”奥林匹克日

据新华社北京6月23日电(记者李春宇 何磊静)23日晚，国家体育场“鸟巢”、国家游泳中心“水立方”等地地标性场馆点亮灯光，共同庆祝奥林匹克日。当天，中国奥委会第38届奥林匹克日活动在北京、张家口、杭州等14地同步启动，全国数千名体育爱好者参与了欢乐跑、奥林匹克文化营、项目培训营等丰富多彩的活动。

在北京国家奥林匹克体育中心举行的主场活动上，中国奥委会副主席周进强表示，距离巴黎奥运会开幕还有一个多月，中国体育健儿正全力做好奥运备战工作，希望大家积极参与体育运动，用实际行动为全世界奥运健儿加油助威，享受奥林匹克运动带来的健康和快乐。

张家口是北京冬奥会三大赛区之一，当天有600余名运动爱好者在国家冬季两项中心参加越野跑活动，感受冬奥场馆和冬奥文化的独特魅力。45岁的张家口市民崔德刚说：“参加奥林匹克日活动，既锻炼了身体，又学习了不少奥运知识，大家都热情高涨。我平时也经常踢足球、打羽毛球，在工作之余，放松心情、强身健体。”

国际奥委会于1948年设立奥林匹克日。中国奥委会自1987年以来，已连续38年开展形式多样的奥林匹克日活动，旨在弘扬奥林匹克精神、推广奥林匹克运动，号召更多人参与其中。



夏日晒盐忙

6月22日，在浙江省温州市乐清湾畔的南塘晒盐场，工人在晒盐。时下正是晒盐的黄金季节，在南塘晒盐场，工人在盐田辛勤劳作，一派忙碌景象。新华社发(段俊利摄)

京东物流积极为职工创造有获得感、幸福感的工作和生活 千余名快递职工领上了养老金

本报记者 朱欣

继今年年初“京东物流001号员工退休”登上新闻热搜榜后，“第一批快递小哥退休了”的消息日前再次引发大众热议，社交媒体平台上相关词条的阅读量超过1亿人次。

多年来，京东物流积极履行社会责任，保障职工权益，通过与职工签署正式劳动合同、缴纳“五险一金”等举措，为职工创造有获得感、幸福感的工作和生活，让职工干得安心、干得长久。据统计，在京东物流达到法定退休年龄并退休的一线快递职工已超过1000人。

京东物流有关负责人表示，让职工过上有保障的退休生活，对于推动构建和谐劳动关系、企业健康长远发展具有重要意义。目前，京东物流退休的一线职工包括快递员、分拣员、司机、仓库管理员、防损员等，主要集中在北京、辽宁、上海、江苏、湖北、广东、四川等省市，首批入职京东物流的一线职工占比较高，有的职工已经在公司奋斗了15年以上，现在已经领上了养老金，实现“老有所养”。

“当时决定加入京东物流，就是看中有‘五险一金’。”湖北武汉宗关营业部王斌是京东物流华中地区第一个工作到退休的快递

员。王斌40多岁入职京东物流，出了名的认真和勤奋，在岗10余年，派送揽收的包裹达到40万件。2023年底退休后，王斌每天的主要任务是锻炼身体，为和老手骑车去旅行的计划做准备。

据了解，京东物流退休的1000多人中，女性职工占多数。来自北京的防损员李燕是其中一位。在分拣园区工作10余年，李燕从北京朝阳到通州再到大兴，见证了园区的搬迁和扩大，团队从十几人到上千人。在此期间，李燕带出一批又一批徒弟。现在李燕仍“闲不下来”，得空还去做做兼职，日子过得很充实。(下转第2版)

即使退休了，许多快递员依然在发光发热。此前，京东物流在第9个“519老员工日”授勋活动上发布了“物流文化大使项目”。10年带出近百名徒弟的何光权，曾经历一个人配送近半个上海的郭宏坤、10年行驶近60万公里的王益、京东物流华东地区业务发展的见证者和参与者陶杰等退休快递员代表，受邀担任京东物流顾问，在重要时间节点为新人入职的快递员传授“服务秘籍”，帮助他们熟悉业务、快速成长，同时不定期到一线帮助发现服务问题，提升服务质量。(下转第2版)