

“善意、亲昵的绰号能引领组员积极进取，向先进看齐”

兵头将尾们的绰号也是生产力

张凌云

“宁波腰”是中国化学工程十六化建第二安装分公司新疆冀能能源项目设备班班长朱宁波的绰号。

该项目共有设备175台，每台设备从基础交接、到货、吊装前方案修改、临时平台搭建、吊装就位、找正，都需要朱宁波和技术员、起重工、钳工共同完成。一台设备如果要在70多米高的框架上安装就位，朱宁波在设备起吊前要爬上框架三四次，相当于爬20多层的楼梯两三个来回。

有一次设备就位后，朱宁波累得走路直不起腰，同事们开玩笑地叫他“宁波腰”。朱宁波却说：“不累成‘宁波腰’，就说明我们设

备组工作没做到位。”

其实，在第二安装分公司，不少班长、队长都有工友们起起的绰号。“善意、亲昵的绰号能引领组员积极进取，向先进看齐，兵头将尾们的绰号也是生产力。”分公司领导说。

“黑马”是队长朱鹏。朱鹏原本脾气暴躁，心高气傲，有人给他起了个绰号叫“野马”。2022年，朱鹏任湖北宜化氨醇项目队长时，要向项目经理汇报施工方案，直到业主和项目都满意为止。如果不符合要求，项目经理会退回方案。分公司领导担心朱鹏会被激怒，没想到关键时刻朱鹏扛住了压力，展现出超强的组织协调力。于是，大家把朱鹏的绰号从“野马”改为了“黑马”。

许文峰是三宁化工项目管道试压班班

长。该项目共有管道试压包259个，为了确保试压一次性通过，许文峰每天穿梭在60多米的框架中仔细查找尾项，做好记录，任劳任怨。有一天，许文峰在框架中上上下下跑了三四个来回，走路时腿一瘸一拐。后来，要是同事们喊累，就有人说：你有“文峰腿”累吗？就这样，许文峰的绰号“文峰腿”叫出名了。

“弹窗广告”是技术负责人朱杰。2023年，朱杰任湖北宜化氨醇项目技术总工。在大干期间，几次发现因设计原因造成现场管道无法施工。设计变更问题既影响施工进度，又影响施工计划，更影响施工人员情绪。朱杰耐心地安慰大家说：“既然设计变更很难避免，我们就要改变心态，把它当成电脑上的弹窗广告——清除。”大家见技术

总工工作耐心细致、不厌其烦，只好都不声不响地埋头苦干，只是背后给朱杰起了个绰号叫“弹窗广告”。

靳道海是齐翔腾达项目施工队长。该项目共有6个检修厂区，各检修点之间最远的超过6公里。去年以来，各检修点人员机具调配、施工进度、施工安全质量以及对接项目部、业主等工作都需要他配合项目经理共同完成。因施工区域不允许使用代步工具，所以员工们每天都能看见靳道海步履匆匆的身影。去年进行反应器拆除时，他更是带领各个班组进行高强度加班作业，不论哪个区域叫他，他都能及时出现。工友们在查看“微信运动”排行榜时，靳道海经常霸榜，每天3万步左右，所以大家给他起了个“微信腿霸”的绰号。



特殊比赛

6月21日，中煤新集设备维修公司职工活动中心多功能会议室里，一场特殊的比赛正在展开。这里没有加油呐喊，没有速度与激情的碰撞，却极大地震撼着在场的每一位观众。比赛主题为“单手挑战，守护安全”，通过模拟在手部受伤后，单手完成穿戴工作服上衣的艰难过程，揭示安全事故的极大危害，增强职工安全意识。

陈海朗 摄

班组之星

偃得有原则、擧得有道理 我的师傅“老疙瘩”

杨潘/口述 屈联西 李晶晶/整理

我的师傅——河南豫光金铅股份公司冶炼厂职工刘金才今年5月退休了。相比大名，他的绰号“老疙瘩”更广为人知。当然，我只称呼他“刘师傅”。

提起刘师傅，我总是比别人多几分自豪。他从上世纪80年代河南济源黄金冶炼厂0.65平方米的小土平炉开始，一路跟着公司发展的脚步，历经反射炉、烧结锅等工艺的迭替，兢兢业业地在生产一线干了40年。

第一次和刘师傅深入打交道是在2020年。那天是正月十五，厂里突然通知我们两个先行远赴浙江，为国内首台危废处理侧吹炉的开炉进行前期技术指导、踏勘。

这是国内首台危废处理的侧吹炉，没有成熟的工艺可以借鉴。白天，我跟着刘师傅奔走在生产现场，仔细研究各个设备设施和各类气液管道能否满足生产需求；深夜，在宿舍里汇总收集到的资料信息，绘制各个岗位上的流程图，并提出改进实施方案。

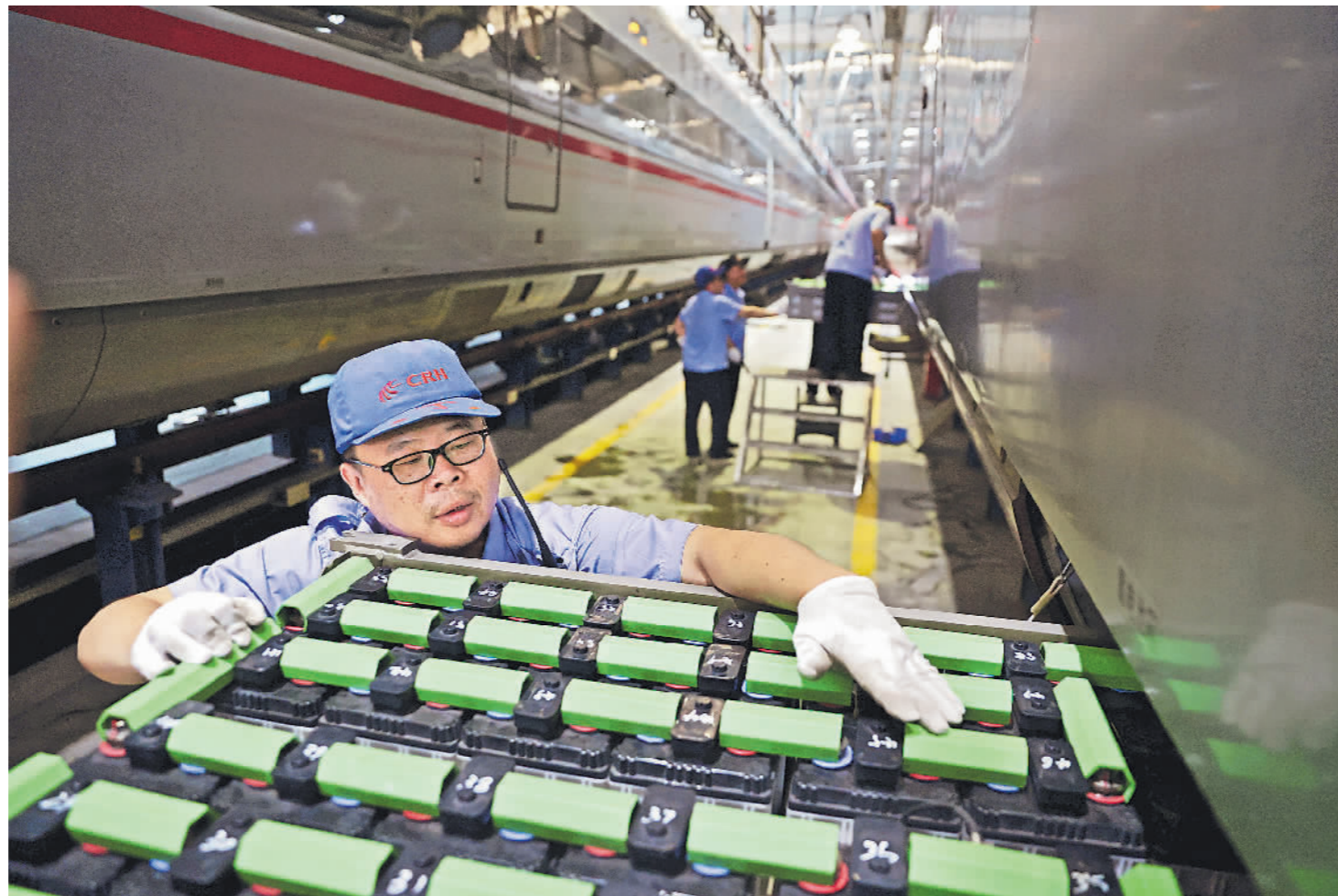
在踏勘到放渣环节时，刘师傅敏锐地察觉到，放渣渣电动平车与渣模设计不合理。通过两天的数据论证，他更加坚定了自己的看法。可是，当刘师傅将渣模改造方案提交甲方时，却被一票否定了。因为他们对自己的设计有信心，坚信放渣渣电动平车与渣模能完美联动满足生产所需。但是，刘师傅坚决要求改造。我真替他捏了一把汗，说：“刘师傅，那可是我们服务的甲方呀！”刘师傅却说：“咱有理，咱怕啥，到时候真要是渣流一地，那才叫丢人！”结果证明，刘师傅的坚持是正确的。

浙江开炉那几个月，我是真真切切地感受到为什么大家都叫他“老疙瘩”。这个老头倔得很，犟得很。但是，我觉得他倔得有原则、擧得有道理。

作为老班长，他对班组各个岗位的安全操作一丝不苟。无论是员工的精神状态、劳保佩戴，还是工艺操作、设备维护，只要发现问题，他绝不姑息。作为岗位或设备上他认为设计不合理需要改进的，他绝不让步，犟到领导不得不认真对待。

今年3月，我和刘师傅正式结为师徒。当他得知工段打算将我向班长方向培养时，认真地给我讲授了第一课：“从咱们厂的土平炉干到现在，没有伙计在我手下出过安全事故，甚至发生职业病的概率都很少。为什么？主要在监督。作为班组长，一定要把大家的安全放在心上，哪怕一个小小的口罩也要监督他们戴好……”

虽然我们只有短短两个月的师徒缘分，但他的言传身教将使我终生难忘。



6月21日，北京动车段东所，动车组工作人员检修动车组蓄电池。作为京津冀最大的高速动车组配属基地，北京动车段科学调度、精心组织，集中对动车组进行整修，确保配属的254列323组动车组全部具备上线条件，全力保障暑期运力供给。本报记者 蔚可任 摄

保障暑运

正值汛期，在天然河湖水域游玩有哪些安全隐患？如何在亲水的同时避免风险？

来自防汛调度管理组组长长的提醒

本报记者 蒋茜

6月21日上午，在位于北京市北护城河的松林闸管理站下游约200米的河道里，北京市城市河湖管理处北环管理所防汛调度管理组组长朱子良身着救生衣、手持安全绳，下水试验不同流量和流速下水流对人体的冲击力。

近年来，北京市水生态环境逐步优化提升，尤其到了炎炎夏日，很多市民喜欢在天然河湖水域戏水消暑。而据不完全统计，我国每年有5.9万人死于溺水，在非正规场所进行戏水活动是溺水事故发生的重要原因之一。目前正值汛期，在天然河湖水域游玩有哪些安全隐患？如何在亲水的同时避免风险？近日，北京市水务部门组织记者前往多处水域

空间进行探访。

身高1.83米、体重超过200斤的朱子良起初还能在水中自由行走，可随着松林节制闸开闸放水，电波流速仪实时监测到河道中的水流速度从0.2米/秒逐渐增加到1.6米/秒，他很快就被水流冲击得完全无法控制身体。

“刚到流量最大时，我在水中已经完全没办法站立。对于我这么大体重并且会游泳的人来说，心理上会恐惧，身体会出现胸闷，被水的不可抗力往下冲。”朱子良说，如果当时没有安全绳保护，加上河道里有一些淤泥、石子、水生植物的干扰，情况是比较危急的。

值得一提的是，尽管开闸后水流流量形成流速需要一定时间，但这短短的时间差恰恰是隐患所在。

“当我感觉到的时候就已经晚了，来不及再做一些应急反应，只能靠试验安全绳来控制身体平衡。”朱子良说。

北环管理所所长侯燕峰表示，近期天气炎热，亲水的市民也多了起来，管理所对河道加密了巡查和维护频次，还设置了救生设施，进一步保障亲水市民的安全。

安全隐患还存在于浆板、皮划艇等水上运动中。在八一湖，朱子良作为初学者，体验了玩浆板落水自救的过程。

“我落水之后第一时间想到要把浆板拉回来，再重新尝试登板。第一次没成功，第二次虽然顺利爬上了浆板，但体力消耗巨大。”朱子良说，天气炎热，水中和空气中的温差比较大，会造成抽筋，所以玩浆板和皮划艇等水上运动一定要在正规的场所、在教练的指导和看护下进行。

多方参与共建

“一直想去医院体检，但腿脚不方便耽搁了，多亏小区组织这次义诊，帮我解决了大问题。”近日，由贵州省正安县凤仪街道文昌社区小寨公寓联合致区医疗机构举办的义诊活动获得居民一致好评。

3月以来，凤仪街道以创建“红色美丽楼栋”为牵引，实施“党建搭台、党员带头、群众参与、共驻共建”的基层治理机制，联合小区党员、楼栋长、维修员、民警、医生、教师等热心人士组建了“红管家”、志愿者、社区工

积极应对暑运

进入暑期，学生流、旅游流、务工流等持续升温，为确保应对集中到来的客流小高峰，中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头客运段呼铁二车队全体乘务人员积极主动做好旅客安全运输工作。

针对客流量较大的区间，乘务组及时了解掌握沿途各站旅客乘降人数，做好车门口乘降组织及安全宣传工作。为了满足旅客出行需求，该车队提升车厢环境，做好定期清洁和维护，确保车厢内部干净整洁，保持

打造和谐社区

作者、网格工作者4支服务小分队，公示免费服务项目，畅通诉求渠道。根据群众诉求，以定期走访和定点服务的方式，联合驻区单位和物业服务队在规范车辆停放、整治小区环境、安全隐患排查、居民健康体检、便民电器维修等方面开展服务100余次。

下一步，凤仪街道将持续丰富活动形式，举办各类精神文明实践活动，打造环境舒适、邻里互助、安全和谐、文明祥和的社区环境。

(李亚军)

服务旅客出行

适宜的温度和通风。该车队对乘务人员进行专业培训，提升服务意识，细心周到帮助旅客解决乘车过程中的问题。提升安全保障，加强安全检查，确保旅客的人身和财产安全。出乘前开展业务及安全红线抽考，同时在温暖重点旅客出行上下足功夫，把旅客的“困难事”当成乘务人员的“上心事”，时刻保持良好的状态和精神面貌，不仅提升了旅客的出行体验感，也展示出草原铁路强大的服务能力。

(杨贞)

创新培训模式

“我对‘富矿精开’这方面工作十分感兴趣，所以选择了工业领域的导师，导师的倾力帮带让我打破了对工业的模糊认知，大大开阔了眼界。”前不久，贵州省遵义市务川自治县红土乡干部申进超在2024年春季中青年干部培训班上接受导师帮带后，发出感慨。

此次培训设置的导师帮带环节是该县在中青年干部培训中创新探索1个月课堂学习、1个月导师帮带、6个月成果转化“1+1+6”干部教育培训模式，促进年轻干部全面成长

推进源头治理

2024年以来，安徽省肥西县严店镇持续推进信访突出问题攻坚化解和源头治理攻坚行动，推动了一大批涉及群众切身利益的问题的妥善化解，信访秩序持续平稳向好。

该镇成立工作专班，强化组织领导，紧盯目标任务，落实信访工作联席会议，加强工作调度和统筹协调，召开7次全体会议，全力推进重点信访工作落实到位，切实把信访工作摆在重要位置，重点信访矛盾全部落实领导包案，全力推动实体化解，该镇积案

锻造干部队伍

进步。该县立足梯次培训、递进培养，综合分析全县干部队伍结构和年龄、职务等因素，分类开设科级干部培训班、中青年干部培训班等，对各层级干部实行精准梯次培训。针对不同层级干部成长所需，分类制定干部培训“菜单”，加强“理论+实践”深度融合，坚持“课堂培训与现场教学”“请进来与走出去”。

2023年以来，务川自治县已举办县级自主培训班次57期5330余人次，组织外出培训学习12批586人。

(阳松桃)

妥善化解矛盾

化解率不断提升。

截至目前，该镇确保群众合理诉求解决到位，不合理诉求疏导解释到位，主要领导关于信访工作作出批示45件次，对群众反映事项件件有回应，事事有着落，并要求原则上15日内办结，真正实现闭环管理。该镇还积极落实回访制度，针对已化解的矛盾纠纷，通过定期开展“回头看”，提高群众满意度，实现了信访件受理率、群众满意率100%。

(张丹)

认真核对报表总结，绝不因别人催促减少环节；事故演练铃声一响，他健步如飞

又慢又快

刘婉

“工作票开好了没？大家都在等着分工呢！姜浩你能不能快点？”车间副主任王军峰在电话那头又催了。

“开好了，但是我要再核对一遍。日期、人员、地线位置等，得一个个核对清楚。”姜浩对着话筒不紧不慢地说，“工作票上的每一个环节都关乎安全。我得确保我开出的每一张工作票都没有差错，不用返工。”

姜浩是中国铁路郑州局集团有限公司新乡供电段淇县接触网工区技术员。在工区，姜浩的“慢”是出了名的。他说话慢条斯理，吃饭细嚼慢咽，啥时候都不慌不忙，有条不紊。

刚参加工作时，姜浩担任工区材料员，那时候他的“慢”就令工友们印象深刻。每次天窗作业前，他都得核对，生怕少带、遗漏了任何一样工具材料。工具材料准备好了，他还要对料库进行检查、整理、落锁。一整套固定动作做完，工友们都在车上等急了，一遍遍喊他“快点快点”。“慌啥慌？安全第一。”姜浩总是慢悠悠地来这一句。

后来担任工区技术员，姜浩每次上报报表总结等，一如既往地慢。“经过我手上报的材料、数据、总结，我必须认真核对，一是一，二是二。涉及安全生产的重要数据，还得核对多遍。”对于自己的慢，姜浩还“振振有词”，绝不别人的催促就减少环节。工友们都打趣地喊他“姜慢慢”。

不过，今年36岁的姜浩还有一个特征——快。事故演练铃声一响，军人出身的姜浩健步如飞，动如脱兔，快速将料具和防护用品准备好。

作为工区技术员，姜浩负责的工作很多——技术台账、路外环境资料、开具工作票、各类问题库管理、标准化等等。姜浩干活从不返工，论单次完成可能显得慢一点，但从一项工作的整体进度上看，则呈现出“又快又准”的样貌。

遇到装卸车梯、搬卸物料、打扫卫生等体力活，姜浩也总是当仁不让，直接变身“姜快快”。“我当过兵，这点活儿小菜一碟。”