

随着经济的快速发展,货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者规模不断扩大,他们长年奔波、坚守一线,成为百姓生活不可或缺的一部分。

为了给他们的身心健康提供更多保障,全国

总工会将安排4195万元中央财政职工困难帮扶资金支持开展新就业形态劳动者健康体检,投入8100万元补助12家头部平台企业10万名新就业形态劳动者进行体检、补助各级工会采购移动体检车,带动各级工会开展专项工作。

# 移动的“健康防线”

本报记者 蔚可任 摄影报道



6月23日,北京市朝阳区,中国邮政美猴王分局,完成当日体检的护士正在打包收拾医疗器械。



6月23日,北京市朝阳区,中国邮政美猴王分局,护士在工作人员的帮助下将医疗器械装车。

6月24日5时,北京街头,空气中弥漫着淡淡的清凉,街道空旷而宁静,偶尔有早起的行人匆匆走过,或是几声鸟鸣划破天际。此时,位于石景山区的首都医科大学附属北京康复医院的医务人员已经忙碌了起来,简单吃完早饭,带上当天的物资,坐上大巴车,他们要前往几十公里外的通州区宋庄成人教育学校,为当地的新就业形态劳动者们送上一份特别的健康关怀。

“在外体检不比在医院,最初的时候,有的地方条件艰苦,我们只能搭一些简易的帐篷进行体检,现在在工会的支持下,条件越来越好了。”带队护士陈秀霞说。

李云峰是一名危化品运输司机,平日的工作是在北京运输压缩天然气。“我们这个职业属于高危职业,平时工作起来也比较忙,为我们组织这样的上门体检,家人和工作单位都很开心和放心。”据悉,考虑到新就业形态劳动者工作时间、地点灵活的特点,各地工会将采取送“检”上门的方式,把移动体检车开到新就业形态劳动者工作站点、工会驿站、临时休息区等地点,方便他们就近体检。

体检的同时,工作人员还为他们提供健康咨询服务,帮助他们了解自身的健康状况,并指导他们改善生活习惯。“为了提高服务效率和质量,全国总工会还构建了网上云平台,实现体检全流程的数字化管理。劳动者们可以通过‘职工之家’APP预约体检,享受更加个性化的健康服务。如果遇到我们的移动体检车了,也可以现场通过街道总工会报名参加体检。”体检现场,北京市通州区总工会的工作人员张伟说。

↓6月22日,北京市朝阳区,中国邮政美猴王分局,移动体检车内,放射科医生帮助一名邮政快递员穿铅衣。



↑6月26日,北京康复医院,快递员陈永真因慢性疼痛在劳模健康管理中心的慢病门诊进行健康评估。

→6月24日清晨,北京康复医院,当日参加移动体检的医务人员在一楼大厅吃早餐。



↑6月24日,北京市通州区宋庄成人教育学校,参加体检的新就业形态劳动者在抽血。

←6月27日,北京市通州区宋庄成人教育学校,玉桥街道总工会的工作人员为当日体检的新就业形态劳动者分发体检表。



↑6月2日傍晚,在成都郊区一农家院门口,刚刚拉完一单的刘希兰(图左)和聂红梅被农家院里的花香吸引,忍不住上前闻了闻。



6月2日19时许,两人拉完一单后在住处附件找了一家常去的火锅店吃饭。

## 货运姐妹

本报记者 吴凡 摄影报道

“我儿子今年考了592分,超出一本线100多分,可以上重点了!”6月26日,电话那头的聂红梅喜不自胜,“但是我们没时间去北京玩了,那边的货车离不开我。”

聂红梅今年40岁,来自黑龙江,在成都跑货运已有4年。她有一个搭档,叫刘希兰,46岁,来自新疆。2018年,相隔数千里的两人在网上认识,后结伴到新加坡打工,又因疫情双双回国。2020年,她们相约来到成都,一起跑货运。

每次出门,刘希兰都会戴上一顶帽子。她两鬓的头发剪得很短,上方的头发又被帽子遮得严实,经常被人误以为是男司机。“其实我以前是留长发的,前阵子跑工地多,灰尘

大,这样比较干净。”刘希兰说。

聂红梅个头稍矮,麦色皮肤,扎一条马尾辫,显得精瘦干练。她是单亲妈妈,儿子今年上高三。6月2日晚接受记者采访时,她正收拾行李准备回老家陪孩子高考,并和记者约定,等填完志愿后带孩子到北京玩。几年前,为了让孩子有更安稳的读书环境,聂红梅贷款买了房,出来跑货运一大原因是为了还房贷。

跑货运之前,刘希兰曾做过厨师,做得一手好菜。现在两人搭档跑货运,刘希兰下厨更多。“红梅太不容易了!”刘希兰说,她最欣赏聂红梅的是她那不服输的劲儿。

聂红梅性子活泼,胆子大,出远门时不知道怎么走,问也能问出一条路。此前,她在老

家曾出过一场严重的交通事故,盆骨打着钢钉,久站身子就会痛。“在我最困难的时候,是刘姐拉了我一把,鼓励我出来打工。”

货运免不了要长时间开车、搬运重物、熬夜,劳动强度大。这些客观因素导致从事货运的女司机相对较少,但刘希兰和聂红梅这对货运姐妹却坚持了下来。

“说实话,有些客户听说我们两位司机都是女的,就取消订单了,这样的客户能占到20%,他们也许是觉得有重物要搬,认为我们搬不动。”刘希兰说,“但也有顾客认同我们,觉得我们干活细致、认真,愿意长期合作。”

跑货运4年多,刘希兰和聂红梅已经在当地小有名气。聂红梅还亲手带过10多名徒弟,老家也有很多亲戚朋友被她带到成都跑货运。如今,姐妹俩跑一车辆,白天夜里两人分开跑,人歇车不歇,每月收入合计能超过两万元,超过了很多人同行。

“别人能做到的,我们也能。”刘希兰说。



6月5日1时39分,刘希兰起床后对镜扎头发。近一个月来她接了一个夜里拉蔬菜的长期业务,每天凌晨两点出车,天亮才回来。



6月5日5时25分,准时将蔬菜送到客户位置后,刘希兰爬上车打扫码,为下一单做准备。