#### 人工智能等新兴数字技术的发展,在开创未来的同时也导致了新的不均衡——

# 亟待填平的全球数字鸿沟

近年来,随着人工智能等前沿数字技术的 快速发展与加速普及,越来越多的人享受到其 带来的便利与新的机遇。然而,与此同时,在 世界上很多地区与国家,由于经济发展水平、 文化教育基础、社会政治环境等种种因素所 限,并未能够跟紧这一潮流。新技术的快速发 展,正在全球产生并扩大新的数字鸿沟。

近日,中国主提的加强人工智能能力建设国际合作决议,在第78届联合国大会获得协商一致通过,140多国参加决议联署。这是联合国通过的首份聚焦人工智能能力建设国际合作的决议。

该决议强调,人工智能发展应坚持以人为本、智能向善、造福人类的原则,鼓励通过国际合作和实际行动帮助各国特别是发展中国家加强人工智能能力建设,增强发展中国家在人工智能全球治理中的代表性和发言权,倡导开放、公平、非歧视的商业环境,支持联合国在国际合作中发挥中心作用,实现人工智能包容普惠可持续发展,助力实现联合国2030年可持续发展议程。

在中国提出该倡议前,今年3月联合国大会通过首个关于人工智能的全球决议,呼吁世界各国须在人工智能系统的全生命周期内确保人权、保护个人数据并监控人工智能潜在风险。中国常驻联合国代表傅聪表示,这两项决议"互为补充",中国主提的决议侧

18%

炎热干旱天气的影响,预计2024年泰国东部

榴梿产量约为65万吨,同比下降14%。南部

榴梿产量受到不利天气的影响更大。在榴梿

从开花到结果的整个生长季节,南部地区的

降雨量都少于去年同期。预计2024年泰国南

部榴梿产量约31万吨,同比大幅下降25%。

据此计算,2024年榴梿两大产区的总产量为

近日,卫星图像显示,自去年10月新一轮

巴以冲突爆发以来,加沙地带六成的农田因

以军袭击遭到破坏或被摧毁。此外,粮农组

织估测,加沙地带27%的温室被以军破坏。联

合国报告显示,五分之一的巴勒斯坦人(约

85%

合组织)成员国的出口总额近261亿美元,占

土耳其总出口额 10%,比 2019年增长 85%;土

耳其从上合组织成员国的进口额达1063亿美元,是2019年556亿美元的近两倍。专家认

为,除了上合组织成员国达成的能源协议和

项目,连接这些国家的交通和基础设施项目

也对促进贸易至关重要,近年来土耳其与上

(莫荞菲 辑)

合组织成员国加强了商业交流。

2023年,土耳其对上海合作组织(简称上

49.5万人)正面临饥荒。

96万吨,同比下降18%,创15年来最大降幅。

泰国开泰研究中心3日发布报告称,受到

□ 一周数读

重干能力建设

傳聪在联大全会介绍决议草案时表示,对人工智能和数字技术采取各自为政的做法不会使任何人受益。该决议支持联合国在国际合作中发挥中心作用。当前全球人工智能技术飞速发展,对各国经济社会发展和人类文明进步产生深远影响。但大多数国家特别是发展中国家尚未能真正接触、使用人工智能并从中受益,全球数字鸿沟仍有扩大之势。广大联合国会员国普遍期待就人工智能的建设加强国际合作,平等发展和利用人工智能技术,共享人工智能知识成果。

数字鸿沟,又称信息鸿沟,通常指在全球数字化进程中,不同国家、地区、行业、人群之间由于对信息通信技术获得、应用程度的不同以及创新能力的差别造成的信息落差、知识分隔和贫富分化,导致那些拥有计算机和其他数字技术的人比没有这些技术的人更具竞争力和优势,是传统的国际和国内不平等、社会分层在数字化时代的延续。

在今年4月举行的联合国科学和技术促进发展委员会第27届会议上,与会联合国机构代表警告,随着前沿技术快速发展,数字鸿沟扩大风险不容忽视。

联合国贸易和发展会议秘书长蕾韦卡·格 林斯潘表示,人工智能、绿色技术和物联网等 前沿技术正飞速发展,可能导致数字鸿沟进 一步扩大。

格林斯潘说,这些前沿技术正在重新定

义各行各业、劳动力市场以及生产力的本质,带来益处的同时也构成挑战。最大的风险是发展中国家的数十亿人随之落伍。截至2023年,低收入国家中只有37%的人使用互联网。

格林斯潘还表示,数据是前沿技术的土壤,未来将成为关键经济资源。发展中国家绝不能仅局限于使用、消费和进口数据,必须有能力和机会在数字经济中创新和实现增值。

国际电信联盟近期发布的年度报告《2023年事实与数据》,通过对关键指标的评估来跟踪全球互联互通情况。该报告分析认为,当前全球互联网发展已取得积极成果,但互联网接人不均衡的现状表明,全球依然存在数字鸿沟;在低收入国家,不仅上网人数少,而且联网用户使用的数据也较少,这意味着他们并没有充分发挥连接的潜力,也没有享受到数字化转型的好处。

=

近年来,尽管数字化转型正在非洲大陆如火如荼地进行,但非洲地区依然面临巨大的数字鸿沟挑战,地区互联网普及率仅为36%,使用宽带的非洲人口占比不足三分之一。根据非洲联盟此前发布的《非洲数字化转型战略》,近3亿非洲人居住在距离光纤或光缆宽带连接超过50公里以外的地区。

正在施工的非洲电缆系统项目是非洲数字化转型战略的重大项目之一。这条长达3.7万公里的高速海底电缆环绕整个非洲大陆,2024年完工后将使非洲大陆的互联网容

量翻一番。非洲大陆的互联网升级换代也在加速推进,预计到2025年,将有约65%的非洲人可以连接移动互联网。

国际电信联盟前秘书长赵厚麟此前指出,加快数字基础设施建设是当前全球最紧迫和最关键的问题之一,"不改善数字基础设施,弥合数字鸿沟就是一句空话"。

除了非洲地区之外,还有很多地区的众多国家在持续扩大数字基础设施建设,以有效弥合数字鸿沟。比如,巴西政府推出"巴西无线网""数字城市"等计划,投入大量资源以提升宽带用户的网速与普及水平;马来西亚2022年发布数字发展计划,推出开发数字设施、强化数字技能等措施;印度尼西亚发布"2021—2024年印度尼西亚数字路线图",助力旅游、贸易、金融等领域数字化发展,以实现数字经济的包容性发展。

中国倡议和行动对加快全球数字化发展 发挥了重要作用。2017年5月,中国国家领 导人提出连接21世纪的"数字丝绸之路"以 来,"数字丝绸之路"在服务共建国家数字基 础设施建设、推动贸易创新发展、促进科技国 际合作等方面取得了丰硕成果。

中国网络空间研究院发布的《世界互联网发展报告 2023》对 21 个欠发达国家互联网应用情况的分析显示,老挝、缅甸、安哥拉等 15 个共建"一带一路"国家的互联网应用发展速度高于其他国家平均增速,一定程度上体现了共建"一带一路"特别是"数字丝绸之路"建设对这些国家互联网发展的拉动作用。



#### 阿斯塔纳的天际线

在蓝天白云的映衬下,哈萨克斯坦首都阿斯塔纳颇具特色的建筑群勾勒出美丽的天际线。图为近日,人们在阿斯塔纳伊希姆河畔休息。 新华社记者 庞兴雷 摄

### 美国"太空二人组" 为何滞空难回

毕振山

如果从6月5日算起,乘坐"星际客机"升空的美国航天员 巴里·威尔莫尔与苏尼·威廉姆斯已经在太空滞留整整一个 月。而这样的"流浪"生活,可能还会继续下去。

美国航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克近日表示,工程师团队将对"星际客机"飞船的推进器技术进行一系列地面检查和测试,这可能需要花费几周时间,测试完成之后才会研究"星际客机"的着陆计划。因此,无法给出"星际客机"的具体返航日期。

"星际客机"飞船由美国波音公司制造,6月5日搭乘"宇宙神5"型运载火箭进行首次载人试飞。按照原计划,飞船将在国际空间站停留8天,然后返回地球。飞船搭载的两名宇航员将在此期间测试飞船的一些关键系统,如生命支持系统和通信系统,所有的飞船测试项目达到了87项。

然而,"星际客机"在此次试飞之初便出现氦气泄漏等问题,使试飞充满波折。据外媒报道,"星际客机"已经出现5次推进器故障、5次氦气泄漏、1次推进剂控制阀门运行不良问题。为此,美国航天局和波音公司不得不进行更多测试以解决问题,两名航天员的返航日期先是从6月14日推迟到了6月26日,然后又被无限期推迟。

随着时间推移,两名美国航天员的命运也受到越来越多关注。美国航天局不得不出面澄清,称两人非常安全,并没有被"困在太空",仍然计划让他们乘坐"星际客机"返回。

据媒体报道,"星际客机"的电池寿命是45天,但美国航天局方面表示,飞船与国际空间站对接后一直保持充电状态,因此电池可以使用更长时间。飞船本身具备60小时独立飞行和210天停靠飞行能力,所以从目前来看,飞船仍可完成返航任务。对两名航天员来说,国际空间站储存的食物也足够支持他们在太空的生活。

如果"星际客机"无法返航或者两名航天员出现紧急情况,美国也可通过使用太空探索技术公司的"龙"飞船或者俄罗斯的"联盟"号飞船对两人展开救援。

两名美国航天员不仅有家难回,近日还被迫进行了一次太空"避难"。6月27日,为躲避一颗人造卫星的碎片可能引发的撞击,国际空间站里的9名字航员分别前往与空间站对接的3艘飞船避难,3名美国宇航员和1名俄罗斯宇航员进入"龙"飞船,1名美国宇航员和2名俄罗斯宇航员进入俄罗斯"联盟"号飞船,巴里·威尔莫尔与苏尼·威廉姆斯则躲进了他们乘坐的"星际客机"飞船。

事实上, 巴里·威尔莫尔与苏尼·威廉姆斯目前在太空的 处境. 反映了波音在商业航天研发领域的困境。

美国航天飞机2011年全部退役后,美国航天员上太空就要仰仗俄罗斯的飞船,还要购买高昂的"船票"。为了摆脱这一局面,美国航天局鼓励美国私人企业进行商业载人航天研发,并在2014年分别与太空探索技术公司和波音公司签下了两份合同,前者的合同价值26亿美元,后者的合同价值42亿美元。按照美国航天局的计划,这两家公司本应在2017年完成首次载人飞船试飞。

然而由于研发成本高昂、技术难度大,太空探索技术公司和波音公司都未能按时完成任务。直到2020年5月,太空探索技术公司的载人"龙"飞船首次成功将宇航员送入国际空间站,标志着美国恢复了载人航天能力。

与"龙"飞船相比,波音公司的"星际客机"命运更加艰难。2019年12月,"星际客机"首次不载人试飞未能进入预定轨道。2021年8月,飞船第二次不载人试飞出现火箭推进系统故障,被迫推迟至2022年5月才完成。2023年7月,"星际客机"的首次载人试飞因一些材料问题被推迟。今年5月,由于"宇宙神5"型火箭出现阀门故障,"星际客机"的首次载人试飞再次被推迟到6月进行。

飞船研发时间的延长也意味着要花更多钱,在美国航天局给的42亿美元之外,波音为"星际客机"已经额外花掉了15亿美元。如果两名航天员不能顺利搭乘"星际客机"返航,那么波音可能需要投入更多资金。波音从美国航天局承接的另一个大推力运载火箭"太空发射系统"项目也多次推迟首飞且花费超标。对于民用飞机频发事故的波音来说,商业航天项目上的挫折可能会进一步打击外界对波音的信心,美国航天局与波音的合作也可能会受到影响。



#### 伊朗总统候选人参加总统选举第二轮投票竞选活动

伊朗选举委员会此前宣布,前卫生部长佩泽什基安和前首席核谈判代表贾利利将在7月5日举行的总统选举第二轮投票中展开角逐。图为近日,在伊朗首都德黑兰,总统候选人、前卫生部长佩泽什基安参加竞选活动。 新华社记者 沙达提 摄



塔吉克斯坦的中国文化热

近日,在塔吉克斯坦首都杜尚别,爱好中国武术的当地儿童参加塔吉克斯坦民族大学 孔子学院的武术表演排练。 新华社记者 郑开君 摄

### 章婕妤

当地时间6月28日,阿根廷众议院以147 票赞成、107票反对和2票弃权通过了《阿根廷 人自由的基础和起点法案》。《基础法案》是首个 由本届执政党推动并在国会获批的法案,标志 米莱新政实施以来取得的首次重大立法胜利。

#### 法案聚焦"简政放权"

米莱上台后主打无政府资本主义,大力推行新自由主义改革,奉行休克疗法,在全国范围内实行经济紧缩计划,最大程度削减公共开支。本次《基础法案》聚焦"简政放权",即简化监管手续、扩大总统权力,与米莱信奉的奥地利学派经济绝对自由主义思想一脉相承。

本次通过的新法案有以下几个特点:一是 授予总统为期一年的特殊权限,可自行决定行 政、经济、金融和能源事务的公共紧急状态。 其目的在于保证总统获得行使国会部分职权 的权力,在某些特定情况下可以不经过授权而 推动决策的实施。

二是提出大型投资激励制度,即"RIGI计划",也是此次改革最具争议的提案之一。该计划旨在推动阿根廷能矿和基础设施等经济关键领域和战略部门的投资,为国内外资本在阿超过2亿美元的大型投资项目提供税收、海关和货币优惠。

三是大幅缩短了可供私有化企业名单,从 40家减少至2家。其中,国家石油公司、国有航

# 阿根廷休克疗法:初获成效,前景未明

阅读提示

客观来看,阿根廷经济改革历经初期"阵痛期"后,已经取得了一定的效果,但与此同时,阿经济目前远未达到"触底反弹"的临界点。对米莱政府来说,如何在纷繁多变的形势中坚守改革初心,更好地维护和促进阿根廷的国家利益和人民福祉,或许才是真正的考验。

空公司以及阿根廷广播电视公司仍归国家所有,阿根廷水务与卫生服务公司、铁路运营公司和公路走廊公司等可以进行部分但非全部的私有化。

#### 休克疗法初见成效

客观来看,阿根廷经济改革历经初期"阵痛期"后,已经取得了一定的效果,国内宏观经济释放积极信号,通胀率持续稳步下降,首度实现赤字归零和财政盈余,阿根廷资本市场情绪乐观。

但与此同时,阿经济目前远未达到"触底 反弹"的临界点。国际货币基金组织预测今年 阿根廷经济增长率将萎缩3.5%,短时间难以改变经济衰退的现状。通胀放缓但仍居高不下、失业率和贫困率急剧上升等无不考验米莱政府的治理能力和政治智慧。

作为传统意义上的政治素人,米莱在阿根廷国会中也扮演着"局外人"的角色。米莱所在的自由前进党联盟在参议院72个席位中仅占8席,在众议院376个席位仅有38个。中左翼政党"团结为祖国"和中右翼政党"变革联盟"两大传统政治力量基本控制了参众两院的绝对多数力量,导致米莱政府改革伊始便遭遇多方掣肘。

自1月原综合法案在国会遇挫后,新法案 经过充分打磨,从起初的664条缩减至232条, 成为后来《基础法案》的前身。4月30日,新版 《综合法案》在众议院通过第一次立法审查。6 月12日,新法案在参议院投票中出现技术平局,后因阿副总统兼参议长投下关键支持票才最终通过。直到此次《基础法案》的出台才得以打破阿新政府上台半年以来未通过任何立法的僵局。

不过,总体来看,阿根廷当前整体政局对 米莱政府来说已显现出一些利好迹象。米莱 上任至今仍基本维持就任时的支持率,在南美 总统好评率排名位居第二,麾下安全部长、经 济部长等关键人员的受欢迎度也保持稳定。

#### 米莱新政前景未明

当前,米莱政府面临复杂国内外环境,经 济改革前景仍不明朗。

首先是国内各方利益诉求难以协调,改革遇到重重阻力。由于中央财政计划收紧,联邦政府普遍降低了地方政府的转移支付力度,各地省长不满情绪滋生,拒不配合《五月协议》的签署。

在不断爆发的信任危机当中,米莱政府 频繁进行人事调整。自其上任以来,政府已 有36名高级官员辞职或被解职,平均每五天 就有一人离职。政府内部难以形成统一战 线,不同派系对改革的执行力度和具体措施 也存在矛盾。政治生态恶化,朝野分化加剧, 反对派多次发起示威活动,试图动摇和挑战

随着改革带来的当下负面社会效应不断发酵,普通民众生活水平遭受冲击,食品能源价格一路飞涨,工资收入实际购买力下降,消费能力

严重萎缩。各地工会组织发起数次大规模抗议活动,劳工改革反复受挫、举步维艰。

此外,米莱面临的国际及周边大环境也很复杂。近来大宗商品价格波动,国际市场农产品价格走低,使得阿农业出口创汇能力显著承压。

美联储鹰派立场强硬,持续加息导致美元 走强,阿根廷比索兑美元大幅贬值,进一步加 剧阿通胀负担。美股波动引发全球市场担忧, 投资者对风险资产的兴趣下降,加大阿流动性 压力和资本外逃风险。美国债收益率的上升 还增加了全球借贷成本,高负债国融资压力陡 增,阿主权债务危机形势愈发严峻。

此外,米莱政府亲西方的外交政策导向致 使其在拉美地区更加孤立,与地区左翼执政国家关系普遍恶化。近日米莱宣布将缺席南方共同市场峰会,对参加拉共体活动也兴趣寥寥。

不过,与此同时,阿美关系也在米莱上任后迅速升温。米莱任后6次出访,其中4次到访美国,美方已宣布将考虑将阿纳人"美洲经济繁荣伙伴关系"。

米莱政府在处理对华关系上,也在努力弥合分歧,释放善意。今年以来,阿根廷锂矿迎来中国投资热潮,总投资额预计达到33.83亿美元,有望明显改善阿经济复苏前景。不久前,阿央行与中国人民银行宣布将再次延期货币互换协议,极大缓解了阿短期内面临的巨额外汇支付压力。近期,阿根廷还实现了近年来的首次对华贸易顺差。

对米莱政府来说,如何在纷繁多变的形势中坚守改革初心,更好地维护和促进阿根廷的国家利益和人民福祉,或许才是真正的考验。

(作者为中国国际问题研究院拉丁美洲和 加勒比研究所助理研究员)

6 管窥天下