

大规模宕机为全球信息技术安全敲响警钟

新华社记者 郭爽

19日,微软视窗系统以及该公司其他部分应用和服务发生大规模宕机,造成多国航空、铁路、海运、金融、医疗、酒店等行业无法正常运转,众多企业和个人用户的工作和生活受到严重干扰。

微软首席执行官萨蒂亚·纳德拉当天在社交媒体X上发文确认,为微软提供服务的“众击”公司发布的一项软件更新是造成这次全球性宕机的主要原因。

这起宕机事件的影响范围和严重程度十分罕见,为各国政府、行业和个人用户敲响警钟。英国工程技术学会的网络安全专家朱奈德·阿里指出,这次宕机的规模可能“史无前例”,对全球信息技术(IT)行业团队构成了重大挑战,但同时也为软件工程专业人员提供重要经验。

完全消除影响仍需时间

据外媒报道,总部位于美国的“众击”公司在全球拥有超过2万客户,其中包括微软和亚马逊等科技巨头。该公司首席执行官乔治·库尔茨19日在社交媒体X上发文说,此次事件不涉及网络攻击,而是源自该公司为微软视窗系统发布的软件更新中存在“缺陷”,该问题已被识别、隔离,并已部署修复措施。

库尔茨当天还在媒体采访中称,“就我们给客户、旅行者以及所有受波及者造成的影响深表歉意”,公司正在努力解决问题,但一些系统可能需要“一些时间”才能从此次故障中恢复过来。

虽然“众击”公司已经与微软合作迅速恢复大部分服务,但专家认为需要进一步评估这次宕机事件的长期影响。英国计算机学会网络安全专家亚当·史密斯指出,修复程序必须应用于世界各地的大量计算机,这需要一段时间。但如果计算机进入蓝屏和无限循环,恢复可能会更困难,需要几天甚至几周时间。

朱奈德·阿里认为,“众击”公司正将此事件列为最优先事项加以解决。“这次宕机的长期影响尚未被完全理解,但它将影响到未来关键安全更新的及时采用。”

对IT系统风险保持警惕

专家认为,宕机事件凸显全球互联网基础设施的脆弱性,需要对IT系统的复杂性以及各领域高度依赖网络基础设施的潜在风险保持警惕。英国工程技术学会专家伊恩·科登说,世界各地发生的重大IT系统中断事件

反映了经济、国防和国家安全等方面对数字服务依赖日益增加的问题,也因此凸显数字服务安全和韧性的重要性。

英国布里斯托尔大学计算机科学学院专家奥莫罗尼亚认为,需要时刻警惕“我们每天依赖的”云基础设施和其他关键系统。如今的网络基础设施非常复杂,对其依赖性很广泛,而对负责构建这些基础设施的人来说,这些风险往往并不明显。

本次事件也存在大众尚不明了的复杂情况。比如许多外媒提到微软视窗系统以及该公司其他部分应用和服务都出现问题,有媒体援引微软发言人的话说,微软365服务在7月18日夜间至19日出现的问题,与“众击”公司的软件更新没有关系。总体来说,业内人士普遍认为微软视窗系统大范围宕机的原因是“众击”公司在软件更新中的失误。

有业内人士表示,这表明企业在部署安全软件之前,应彻底审查其网络安全解决方案的潜在风险。数字安全企业IDEE创始人兼首席执行官阿尔·拉卡尼在一份声明中指出:“这里的教训显而易见:投资网络安全不仅是为了获得最新或最流行的工具,还为了确保这些工具是可靠和有韧性的。”

应急响应能力亟需提升

此次事件影响波及全球,也暴露出高度依赖IT系统的一些“命脉”行业及大型企业应急响应能力的不足。例如,全球航空业受到宕机的严重冲击。美联社援引航班跟踪网站数据报道说,截至美国东部时间19日晚,全美近2800个航班被取消,近1万个航班延误,而全球约4400个航班被取消。

业内人士指出,企业应建立健全网络故障应急响应计划,定期进行演练,以确保在故障发生时能够快速响应和恢复。

科登指出,为了减轻网络故障的影响,企业应装有备份系统、留出基础设施的冗余度、定期进行灾难恢复测试并制定严格的软件更新协议。此外,企业还应使用先进的监测工具,就应对宕机等突发情况进行IT人员培训,并与第三方供应商密切合作,以确保制定有力的安全策略等。

澳大利亚国立大学计算机专家汤姆·沃辛顿警告,大范围宕机显示出依赖单一技术提供重要服务的风险,应使用不同软件建立备用通信链路。这确实增加了安全和维护成本,但“如果把所有鸡蛋都放在一个篮子里,最终可能会丢脸。”

(据新华社伦敦电)



中国品牌亮相印度尼西亚国际汽车展

近日,在印度尼西亚万丹省唐格朗的印尼会展中心,人们参观2024年印尼国际汽车展上的中国汽车品牌比亚迪展台。

近日,2024年印度尼西亚国际汽车展在位于印尼万丹省唐格朗的印尼会展中心开幕,数十个国际汽车品牌亮相本次车展。车展将持续至28日。

印度尼西亚是世界第四人口大国和东盟第一大经济体,在汽车生产组装和消费需求等方面具有发展潜力。

新华社记者 徐钦 摄

外汇储备减少,埃及镑贬值压力陡增——

苏伊士运河收入锐减冲击埃及经济

本报记者 莫莽菲

埃及苏伊士运河管理局日前发布报告称,2023—2024财年(2023年7月1日至2024年6月30日)苏伊士运河的收入下降了23.4%,从2022—2023财年的94亿美元降至72亿美元。同时,2023—2024财年,苏伊士运河通行吨位从上一财年的15亿吨下降到10亿吨,过境船只数量也从2.59万艘下降到2.01万艘。

根据埃及中央银行日前发布的声明,苏伊士运河运营收入下降主要受到红海局势影响。苏伊士运河作为连接红海与地中海的战略要道,其国际航运业务自新一轮巴以冲突爆发后,一直在红海地区紧张局势的阴影之下。为规避风险,马士基、赫伯罗特、长荣海运和地中海航运公司等多家国际航运巨头已把大部分船只改道南非好望角航线。

据了解,苏伊士运河承载着12%的全球贸易,运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。在2022—2023财年,苏伊士运河为埃及经济贡献了94亿美元,约占埃及国内生产总值的2%。

上海外国语大学中东研究所副教授赵军在接受记者采访时表示,苏伊士运河收入减少意味着外汇流入量降低,这将削弱埃及的外汇储备,进而影响其汇率稳定、国际结算以及国际信用评级。与此同时,运河收入降低会直接影响下一年度国家预算,可能导致埃及政府削减支出、增加债务或者提高税收以弥补缺口。

埃及政治经济、统计和立法协会成员瓦利德·加巴拉表示,随着胡塞武装袭击持续,苏伊士运河的交通将不断受到阻碍,这可能会进一步加剧埃及的经济困难。

近来,埃及政府为了遏制持续的经济危机,采取了一系列重大经济政策,如实行浮动汇率、加息、出售国企和土地,接受国际货币基金组织、世界银行和欧盟借款条件并获得融资。“这些举措虽然暂缓了经济危机蔓延,增加国际投资信心,经济增速有所反弹,但当前埃及的经济压力仍然较大。”赵军指出,埃及汇率波动压力、高通货膨胀率和外汇储备流动性不足等严峻挑战并未彻底消除,金融波动始终未停,尤其埃及镑贬值导致广大民众实际收入大幅下降,购买力变弱,加之食品价格飙升,社会怨气骤起。

此时,苏伊士运河收入减少使得本已脆弱的埃及经济雪上加霜。赵军表示,可用外汇收入相应减少或已对埃及社会经济产生连锁反应。例如,埃及镑贬值压力陡增,尽管目前埃及央行执行新调整的浮动汇率政策,却将美元与本币汇率强控在1美元约兑换50埃及镑,导致近期地下外汇市场再次蠢蠢欲动;同时,埃及谷物类等进口商品价格持续上升,从而推高国内通货膨胀率。

“埃及每月要花费约8亿至11亿美元进口各类食品,在运河未受干扰的情况下,运河收入大体上能够支付粮食进口费,实现收支平衡。现在运河收入锐减,生活必需品涨价、外汇债务增加就成为必然。”赵军说。

丹麦航运巨头马士基首席执行官森特·克萊尔预计,红海紧张局势导致苏伊士运河运力损失的状况还将持续到2024年第三季度。

为了应对当前挑战,包括苏伊士运河管理局在内的利益相关方正积极采取措施,力图重振运河国际航运业务。埃及方面宣布,苏伊士运河通行费降低75%的激励措施将延长至2024年年底,并且埃及正在推进外交接触,以恢复国际航运公司信心和苏伊士运河的正常运营模式。但正如苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶所说,运河提供的通行费折扣或其他激励措施无法轻易动摇航运企业对安全问题的考虑。

赵军认为,未来苏伊士运河收入和埃及经济的变化,很大程度上取决于地缘政治的发展和稳定地区安全格局的努力。“如果胡塞武装持续攻击过往船只,我相信主要国际航司不会冒险全部恢复苏伊士运河航线。”



老挝泰国跨境铁路客运营列车正式运行

当地时间7月20日,首趟老挝泰国跨境铁路客运营列车抵达老挝万象坎萨瓦站。

连接老挝和泰国的跨境铁路客运营列车开通仪式20日在老挝万象坎萨瓦站举行,老挝公共工程与运输部副部长赛宋坎、泰国交通部副部长素拉蓬等出席仪式并为客运营列车开通剪彩。

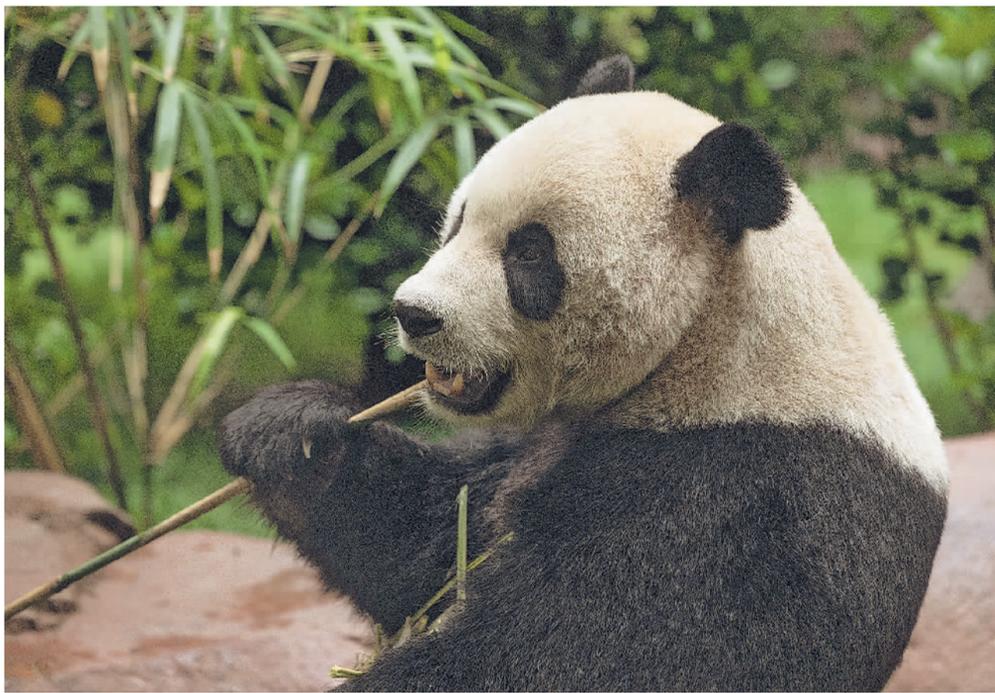
新华社发(凯乔 摄)

旅美大熊猫“云川”“鑫宝”8月与游客见面

美国圣迭戈动物园近日宣布,上月抵达该国的大熊猫“云川”和“鑫宝”将于8月8日与游客见面。

这是美国加利福尼亚州圣迭戈动物园近日发布的大熊猫“鑫宝”在动物园新家的照片。

新华社发(圣迭戈动物园供图)



▲这是美国加利福尼亚州圣迭戈动物园近日发布的大熊猫“云川”在动物园新家的照片。新华社发(圣迭戈动物园供图)

新华社记者 周永穗

大到电视空调,小到耳机数据线,在2024年巴西圣保罗消费电子展上,多家中国品牌的展位前人头攒动,巴西当地采购商和消费者对中国制造的高质量产品青睐有加。

为期四天的圣保罗消费电子展18日落下帷幕。作为拉美最大的消费电子展之一,今年的圣保罗消费电子展共有1500多个品牌的上万种商品参展,参观人数达3.2万人。

今年是中巴建交50周年,此次参展的中国品牌数量也创下纪录。除中国机电产品进出口商会组织的国内多家中小电子产品企业外,格力、康佳、小米、绿联等已涉足巴西市场的企业纷纷推出更具科技创新、智慧互联、低碳环保特性的高质量产品。

格力是今年展会最大参展商之一,其推出的新一代智能空调以智能化、节能等特性吸引了众多关注。

中国造高质量产品赢得巴西消费者青睐

格力巴西销售主管卡洛斯·穆拉诺告诉记者:“如今巴西消费者对中国品牌的接受度非常高。我们和巴西本土品牌合作,用可靠的质量让消费者明白中国产品是优质产品。”

“巴西市场对中国供应商非常有吸引力,而我对中国产品的质量非常有信心。”穆拉诺说。

绿联展台上的3C配件精巧漂亮。体积“迷你”的手机快充头、“黑科技”氮化镓多接口大功率充电器等众多时尚创新产品符合巴西消费者对数码配件日益增长的需求。

绿联美洲区经理何迎鑫说,巴西政府近

年来倡导绿色经济和可持续发展,“高功率低能耗以及小空间的解决方案让我们的充电器在同样功能的使用状态下能够把能耗降到最低”。

前来参展的宁波市萨浦电器有限公司是第一次踏足巴西市场,其海外市场负责人彭少扬告诉记者:“巴西拥有广阔的市场和消费前景,我们的产品恰好满足了巴西消费者对高质量空气炸锅以及无叶风扇的需求。我们希望更具创新性和科技性的产品带给当地民众。”

巴西家具电器零售商Gazin采购负责人

安德烈·帕西纳托表示,中国品牌的优质产品得到了巴西消费者的认可,格力、TCL等中国品牌在当地门店的销量越来越高。“中国产品非常有竞争力,尤其在质量方面。”

圣保罗消费电子展主办方巴西Eletrolar集团董事长卡洛斯·克鲁尔表示,巴西的电器行业正在增长,去年整个市场增长了约11%,部分产品线增长了25%。

“我们对与中国的合作感到高兴。中国不仅有很多高科技产品,还同巴西本地工厂有很多合作,这能够帮助当地工业转型升级。”克鲁尔说。(据新华社圣保罗电)

加沙地带的哈马斯和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)等武装目前仍在同以军作战,黎巴嫩真主党和也门胡塞武装也拥有一定的军事实力,袭击特拉维夫就表明胡塞武装的远程作战能力有所增强。7月21日,胡塞武装又对埃拉特发动了导弹袭击。

更重要的是,以军扩大行动可能会导致更多平民伤亡,由此使以色列面临更大的国际压力。

国际法院近日发表咨询意见,认定以色列占领巴勒斯坦领土违反国际法,敦促以色列尽快结束其非法占领。巴勒斯坦方面对这一咨询意见表示欢迎。虽然这一咨询意见不具有法律约束力,但可能会使以色列在国际社会进一步被孤立。欧盟近日谴责以色列议会反对巴勒斯坦建国的相关决议,英国也决定恢复向联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)提供资金。

在分析人士看来,美国国务卿布林肯近日曾表示,加沙地带的停火近在眼前。但是以色列与哈马斯在一些关键问题上的分歧仍未解决,停火恐怕并不容易。内塔尼亚胡近日将访问美国,美方的态度可能会影响以色列接下来的政策。国际社会普遍支持“两国方案”,希望加沙早日恢复和平。在此情况下,美国应该与国际社会保持一致,对结束冲突多发挥一些积极作用。

以色列空袭也门有何考量

毕振山

在也门胡塞武装袭击了以色列城市特拉维夫后,以色列于7月20日对也门港口城市荷台达发动空袭,这是新一轮巴以冲突爆发以来以色列首次空袭也门。有分析人士指出,以方此举表明其有意用更强硬手段实现目标,但以方行动可能导致冲突进一步扩大,令以色列承受更大国际压力。

据也门胡塞武装方面的消息,由胡塞武装控制的荷台达当地时间7月20日遭到以军空袭,以军空袭的目标包括港区的发电厂、储油罐等设施,造成数十人伤亡。胡塞武装发言人表示,以军此次空袭是对也门的“野蛮侵略”,胡塞武装将“毫不犹豫地”打击以色列境内的重要目标,特拉维夫等地将“不再安全”。

以色列国防军发表声明称,以军20日空袭了荷台达的胡塞武装军事目标,以报复近几个月来以色列遭受的“数百次袭击”。以色列总理内塔尼亚胡表示,空袭表明以色列的“长臂”可以触及任何地方,“我们将尽一切努力保护自己”。此次空袭是本轮巴以冲突爆发以来以色列首次对也门

实施空袭。

在以军空袭前一天,以色列中部城市特拉维夫遭到无人机袭击,造成1人死亡、10人受伤。胡塞武装宣称发动袭击,以报复以军在加沙地带的军事行动。该组织称,袭击使用了新型“雅法”无人机,这一型号无人机能绕开以色列防空系统。以色列国防军则表示,该无人机被识别,但由于人为失误,防空系统未拦截。以方还指认该无人机由伊朗制造。

以色列空袭也门引发国际社会关注。联合国秘书长古特雷斯通过发言人发表声明,对荷台达及其周边地区遭空袭表示关切。古特雷斯呼吁有关各方避免发起可能伤害平民和破坏民用基础设施的袭击,敦促各方保持最大程度克制。伊朗方面则警告,以色列“危险的冒险主义”可能引发更广泛的地区冲突。埃及方面也呼吁各方保持克制。

自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装多次使用导弹和无人机袭击以色列南部港口城市埃拉特,并在红海等海域袭击关联以色列的商船。就在7月15日,胡塞武装用导弹和无人机等袭击了两艘

关联以色列的货轮。

不少媒体指出,以方选择此时空袭也门既与特拉维夫遇袭有关,也与以方当前的政策有关。以方当前采取强硬施压政策,意图通过全面攻势迫使哈马斯接受停火,释放被扣押的以色列人质。

以军近日对加沙地带持续展开攻势,造成大量人员伤亡。7月18日,内塔尼亚胡在加沙南部城市拉法表示,以军在拉法对哈马斯的军事压力“有助于推进停火协议的达成”。

以色列与黎巴嫩真主党的冲突也在持续。黎巴嫩真主党向以色列发射火箭弹,以色列则空袭黎巴嫩真主党目标。以色列国防部长加兰当地时间7月17日表示,以军可能“立即”对黎巴嫩真主党发动袭击。黎巴嫩真主党方面则表示,如果以色列继续以黎巴嫩平民为目标,将迫使真主党武装对以前没有打击过的以方定居点发动打击。

有分析人士认为,如果以色列接下来继续对也门实施空袭,将意味着以色列会陷入“三线作战”的局面。内塔尼亚胡政府试图用军事压力“打服”哈马斯和所有反对以色列的力量,但这样的目标恐怕很难实现。