

全国生猪产能基本调减到位，猪肉价格扭转持续走低局面

新一轮猪周期启动，后市行情如何发展？

阅读提示

近期以来，猪肉价格上涨，养殖企业业绩回暖，新一轮猪周期启动的信号持续显现。业内认为，未来，猪肉价格仍有望趋势性上涨，但大幅上涨的可能性较小。

本报记者 徐潇

作为餐桌上最常见的肉类，猪肉价格的波动一直备受百姓关注。近期，得益于产能调减等原因，猪肉行情正在走出低谷。国家统计局数据显示，6月，生猪价格已连续4个月上涨。

生猪价格数据的变化，在终端市场上得到了进一步验证。7月19日，记者走访北京市多家菜市场发现，五花肉价格已涨至20元左右一斤，精排达到了33元左右一斤……零售市场上，消费者和商家对此感受直观。

随着价格回暖，不少养殖户企业养殖户得以“回血”，行业信心逐渐恢复，对未来行情也有了新的期待。养猪业是否迎来了新的周期？哪些因素在推动肉价上行？后市行情如何发展？对此，记者进行了采访调查。

新一轮猪周期已经启动

据农业农村部信息中心和山东卓创资讯股份有限公司联合监测，7月8日~12日，16省(直辖市)瘦肉型白条猪肉出厂价格总指数的周平均值为每公斤24.54元，环比上涨3.1%，同比上涨35.4%，较上周涨幅扩大4.4个百分点。

“新一轮猪周期已经启动。”中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员、农业农村部猪肉全产业链监测预警首席分析师朱增勇告诉记者，自2002年以来，我国共经历了6轮完整的猪周期，如今养猪业已经来到第7

个猪周期。

近期，生猪价格上涨趋势日益明朗。在国新办7月24日举行的新闻发布会上，农业农村部总畜牧师王乐君表示，在市场调节和产能调控的双重作用下，生猪产能高位回调，价格率先回升，生猪养殖目前已恢复正常盈利。据测算，最近出栏一头生猪能够赚到400元。

“这轮猪周期刚刚开始。从短期来看，生猪价格波动加剧，例如受压栏、二次育肥以及市场情绪影响，猪价短期快速上涨。从中长期来看，生猪供应较稳定，生猪价格波动幅度明显较前几个周期下降，经营者仍要理性看待行情。”朱增勇表示。

价格大幅上涨可能性较小

业内人士认为，得益于全国生猪产能基本调减到位，猪肉价格和销量才表现良好。从能繁母猪看，6月的存栏量4038万头，相当于3900万头正常保有量的103.5%，处在产能调控绿色合理区域。此外，养殖户的压栏惜售和二次育肥行为也调节了市场的供需。

7月11日，农业农村部生猪产业监测预警首席专家王祖力表示，此次猪肉价格同比

上涨与多种因素有关，包括去年同期猪肉价格低迷、产能优化见效等，而未来一段时间猪价仍有望趋势性上涨。

对于消费者而言，猪肉涨价并不是一个容易接受的事实。7月16日，《工人日报》记者在某生鲜电商平台上查看，冰鲜猪五花肉一斤约为21.36元，精排一斤约为32.8元。“不能大口吃肉了”“再涨就不能愉快啃排骨了”……有网友在社交平台上调侃道。

后续，猪肉价格还会持续快速上涨吗？王祖力认为，根据往年规律，下半年，节假日消费对猪肉价格的拉动作用将会进一步体现，猪价会有一波相对比较明显的上涨。

朱增勇表示：“结合前期产能调减情况和当前猪价走势综合研判，下半年猪价总体将呈季节性上涨走势，行情明显好于上年同期。不过，猪肉价格大幅上涨的可能性比较小。”

猪企降本增效需持续努力

猪周期的时间长度基本维持在4年一轮，和母猪产能补充及淘汰的产能周期基本保持一致。回顾以往6轮猪周期，猪肉价格大涨后，会吸引更多的产能扩张，从而导致过量供给补充，价格跌落。新一轮猪周期启

动，相同的“剧情”会再次上演吗？

为稳定生猪产业发展，相关政策正在发力。王乐君表示，目前生猪产能处在绿色合理区域，下一步，要盯住3900万头能繁母猪保有量这个调控“总开关”，抓好产能调控和政策保障等配套措施，努力确保产能稳定在合理区间。

经历多轮猪周期，我国养猪规模化、产业化水平有了极大的提高，市场环境也发生了巨大的变化。当前，不少生猪养殖企业正在加快标准化示范场建设，积极推进智能化、设施化、规模化养殖，提高市场竞争力，希望以此获得长期可持续利润。

朱增勇表示，当养猪业进入相对平稳阶段时，养殖端生产重点就会放在降本增效上，这是发展的必经之路，而降本增效需要持续努力。

纵观当前的养殖行业，业内人士认为，仅靠博弈猪周期来获取短期利润并不是长久之计，精细化、智能化经营才有机会持续发展。王乐君表示，未来，将大力推进畜牧业设施化、组织化、产业化，延伸产业链，提高产品附加值。

此外，养猪业行业结构也有待进一步优化。“我国养猪业规模化、产业集中度已经处于较高水平。产业集中度过高在一定程度上会挤压中小养殖户的生存空间，也有形成市场垄断的风险。”朱增勇建议，应该继续鼓励行业采取适度规模农场建设的模式，加强家庭农场组织建设，建立产业链风险利益共享机制。

二季度快递服务全程时限缩短至53小时

本报北京7月24日电(记者甘哲)为加强快递服务质量监测，客观反映企业服务水平，促进快递业提升发展质效，国家邮政局组织第三方机构对2024年第二季度快递服务满意度、全国重点地区时限妥投率进行了调查和测试。

测试发现，二季度，快递服务全程时限为53.07小时，同比缩短0.92小时。其中，从分环节来看，寄出地处理环节平均时限为8.1小时，同比延长0.27小时；运输环节平均时限为32.42小时，同比缩短1.19小时；寄达地处理环节平均时限为9.66小时，同比延长0.06小时；投递环节平均时限为2.88小时，同比缩短0.07小时；72小时妥投率为84.72%，同比提高0.5个百分点。

调查显示，二季度，用户快递服务公众满意度得分为83.8分，同比上升2分。在受理服务方面，统一客服热线受理、普通电话受理、网络受理、网点受理的用户满意度得分分别为88.8分、89.1分、86.9分、86.9分，同比分别上升4.5分、2.4分、3.2分、1.9分。在售后服务方面，问题件处理、投诉处理、损失赔偿、发票服务的用户满意度得分分别为77分、75分、80.7分、88.2分，同比分别上升3.4分、2.1分、6.1分、5.3分。

企业标准助推茶饮行业健康发展

本报讯(记者杨召奎)近日，喜茶邀请中国标准化协会提供技术指导，制定了以“四真七零”健康茶饮标准为基础的《新茶饮 现制茶饮》企业标准，并在标准统一公示平台公开，为健康茶饮消费提供参考。

据悉，“四真七零”健康茶饮标准明确提出，健康真茶饮应该是以“真茶、真奶、真果、真糖”为原料，全线产品符合“0奶精、0香精、0果葡糖浆、0植脂末、0氢化植物油、0反式脂肪酸、0速溶茶粉”的要求。中国健康促进与教育协会营养素养分会副秘书长吴佳表示：“企业标准代表着企业自身的高要求和自律，往往会提出更严格的标准。喜茶这个标准过去一直在企业内部执行，这次以企业标准的方式公开出来，有助于茶饮行业健康发展。”

“四业联动”精准培育大数据专业人才

本报讯 近年来，贵州省贵安新区强化就业、创业、专业、企业“四业”联动，充分挖掘用好大学城11所高校、职教城16所院校、华为等19个大型企业数据(算力)中心优势，健全“专项定制、对口培养、定向输送”链条，着力破解大数据实用性专业人才供给与需求不平衡、素质与岗位需求不匹配等突出问题，全力夯实“数谷”人才底座。

为此，他们推动11所高校、16所职业院校与32家优势企业合作，共建“订单班”26个；推广“贵大+贵安科创超算算力算法应用实验室”模式，培养本土计算机工程师、算法工程师等数字人才100余人，并组织开展“筑创荟”大学生创新创业大赛……2023年以来，共培育数字人才1万余人，走出大数据人才培养高质量发展新路子。(陆伟 王婧)



强壮产业“筋骨” 助推经济发展

7月23日，工人在河北省隆化县一家风电机设备企业车间工作。

近年来，隆化县不断优化产业结构，通过搭建产业创新扶持平台，加大对企业的支持力度，助推传统产业转型升级，强壮产业

“筋骨”，助力经济高质量发展。

据介绍，目前隆化县具有规模以上工业企业38家，涉及风电机设备、化工和环保型建材等领域。

新华社发(李秀清 摄)

隧道建设“国家队”勇挑重担，攻克一系列工程技术难题

从打通崇山峻岭到穿越江河湖海

本报通讯员 李永斌

近日，随着中铁隧道局参与研发的“明珠湾号”顶管盾构机安全下穿莞佛高速(东莞—佛山高速公路)高架桥，广州南沙凤凰大道项目三车道超断面矩形顶管隧道成功攻克了临近桥梁桩基等施工高风险技术难题，填补了业内超断面顶管下穿重大结构物的技术空白。

“明珠湾号”宽14.82米、高9.45米，是华南地区第一大矩形断面顶管盾构机。其采用多刀盘组合开挖、自动减摩等技术，解决了超断面矩形顶管盾构施工一次开挖成型、主机姿态控制以及土体沉降控制等技术难题。

中铁隧道局有关负责人表示，“明珠湾号”顶管盾构机的研制和应用，展示了企业在盾构机领域的自主创新能力和施工技术水平，是企业坚持隧道建设高质量发展的重要体现。

10年来，中铁隧道局积极加强科技创新，先后研发了隧道智能建造技术、大直径盾构隧道修建技术、TBM隧道软弱地层与岩爆地层施工技术、高地温隧道修建技术、极高地应力软岩隧道大变形控制技术、长大隧道下台阶与仰拱一次成型施工技术、复杂条件下双向六车道管隧道施工技术等一系列关键技术。

通过对上成果的应用推广，中铁隧道局不仅突破了一系列工程技术难题，也使科研成

果的整体水平得到较大提升，为隧道行业的科技进步和高质量发展提供了有力支撑。

为提升提升行业科技水平，中铁隧道局打造众多高端科研平台，先后设立隧道掘进机及智能运维全国重点实验室、广东省隧道结构智能监控与维护企业重点实验室、河北省隧道智能装备与建造重点实验室、国家级技术中心、全断面隧道掘进机状态监测与评估中心、博士后科研工作站、核心期刊《隧道建设(中英文)》高端平台。

中铁隧道局总工程师洪开荣表示：“作为隧道建设的国家队，中铁隧道局将坚持发展新质生产力，助推我国隧道建设的高质量发展。”

中铁隧道局坚持在急难险重任务中勇挑重担，承担了具有“三高四活跃”特征的世界最难隧道——大瑞铁路高黎贡山隧道施工任务，极力攻克高地温、软岩大变形、突泥涌水、岩爆、TBM频繁卡机等难题。

从打通崇山峻岭到穿越江河湖海，中铁隧道局始终在急难险重中奋力前行。10年来，中铁隧道局5次穿长江、19次穿黄海、东海、南海、14次穿珠江、24次穿钱塘江、赣江、闽江、甬江、松花江、大运河等水下施工……一次次穿江越海，创造出一个个不凡纪录。

无论任务如何急难险重，中铁隧道局始终坚持推出精品工程。企业建设的中俄管道长江穿越工程、承建的深江铁路珠江口隧道、深圳妈湾跨海通道、沪渝蓉高铁崇太长

江隧道等创造了多项世界之最。正在施工的大瑞铁路高黎贡山隧道，全隧穿越地层种类多达17种，包括19条断裂带，堪称铁路建筑史上的“地质博物馆”，国内最深铁路竖井便是在此建设。

中铁隧道局还走出国门，积极响应共建“一带一路”倡议，在世界各地打造众多标志性工程。建成乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道，创造了用900天成就火车900秒穿行大山的奇迹；施工设计总承包的以色列特拉维夫轻轨红线工程，以中国工程的走出去带动中国设备、中国物资、中国技术走出去，是中国企业承建的首个海外高端市场轻轨项目；承建的格鲁吉亚南北公路KK隧道是世界最大直径TBM隧道，在格鲁吉亚创造了“中国速度”；建成秘鲁首条通往古印加帝国古城遗址马丘比丘公路隧道。在融入共建“一带一路”中，中铁隧道局充分发挥隧道及地下工程领域施工领军企业的专业优势，展现了中国隧道实力。

近年来，中铁隧道局以国家战略需求为导向，立足主业，聚焦机械配套产业、大盾构管控体系、地下智慧停车场三大核心产业，瞄准“专精特新”企业建设目标，以科技创新的生动实践，推进核心产业发展。

洪开荣说：“中国隧道的未来发展方向，是紧跟国家建设的发展步伐来进行，也就是更深、更长、更大的方向发展。”

中央气象台发布

2024年

首个台风红色预警

台风“格美”7月24日已加强为今年首个超强台风

▲中央气象台24日10时发布台风红色预警▲

与此同时，24日至26日

东北地区中南部、华北东部、浙闽赣皖、台湾岛以及四川盆地西部等地有大到暴雨，局地大暴雨或特大暴雨



新华社发(宋博制图)

国家防总针对福建浙江启动防汛防台风三级应急响应

本报北京7月24日电(记者王冬梅)第3号台风“格美”移动速度快、水汽含量大，预计7月25日在福建福鼎到晋江一带沿海登陆，影响省份或超过10个。今天，国家防总针对福建、浙江启动防汛防台风三级应急响应，针对北京、河北启动防汛四级应急响应，维持针对江苏、安徽、四川的防汛四级应急响应。

国家防总办公室派出3个工作组赴北京、河北、浙江协助指导防汛防台风工作，前期派出的3个工作组和专家组继续在福建、四川、安徽等重点省份协助指导。国家防总办公室、应急管理部会同国家粮食和储备局紧急调拨玻璃钢冲锋舟及船外机等中央应急抢险救灾物资，支持陕西省开展防汛抢险工作。应急管理部组织福建、浙江两省针对台风开展应急指挥通信保障联动，在福建南平前置1架中型复合翼无人机通信平台并开展实飞拉练。

今天，国家防总办公室、应急管理部继续组织气象、水利、自然资源等部门进行防汛防台风专题联合会商，视频调度北京、河北、福建、浙江、陕西、甘肃等10个省份，分析研判雨情风情汛情发展态势，研究部署重点地区防汛抗洪抢险救灾工作。

会商强调，福建、浙江要充分做好台风正面登陆强冲击的各项准备，从海上、近岸、陆地梯次落实防台措施，抓好船只回港避风、人员上岸避险、危险地区群众转移安置等工作，多轮次反复排查，做到“一人不漏、一船不落”等。

适老化无障碍出行等方面建设取得显著成绩

交通运输领域民生实事稳步推进

本报北京7月24日电(记者北梦原)记者今天从交通运输部获悉，今年上半年，适老化无障碍交通出行服务扩面提质增效等5件交通运输服务领域更贴近民生实事稳步推进，部分工作目标提前完成。

适老化无障碍出行方面，今年以来，全国新增及更新低地板及低入口城市公共汽车2785辆，新打造敬老爱老公共汽车线路300条和城市轨道交通运营服务品牌线路14条；158个地级以上城市开通95128约车服务电话，主要网约车平台在325个城市上线“一键叫车”功能，累计为1543万名老年乘客提供服务超1.5亿单。

道路运输电子证照办理使用方面，截至6月底，全国累计生成并归集道路运输电子证照超4200万张。便民政务系统完成道路运输证照业务网上办件量501万件，同比提高27%。

道路客运电子客票全覆盖基本实现。全国31个省(区、市)和新疆生产建设兵团道路客运联网售票系统已全面支持居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等六类实名认证网上购票，省际际线路电子客票覆盖率达97.08%，提前完成年度目标。

货车司机“平安守望”行动加速推进。已有24个省份推行“车货无忧”保险、油品盗损“先行垫付”、强化视频监控巡查等高速公路服务区安全保障措施。

上半年，交通运输新业态出行服务质量稳步提升。累计建成司机小站(驿站)472个，新开通通学公交线路686条。截至6月底，各地共发放网约车驾驶员证712.6万本、车辆运输证301.5万本，较2023年底分别增长8.4%、8%。

八部门公布最新监督检查结果

30家国家级检测机构存在违法违规行为

本报北京7月24日电(记者蒋蕊)近日，市场监管总局与公安部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、水利部、海关总署、国家药监局联合发布2023年度国家级资质认定检验检测机构监督检查结果。监督检查共发现30家机构存在违法违规行为，占全部抽查机构的30%。

此次监督检查工作是对上年度检验检测市场专项整治的“回头看”，旨在进一步规范检验检测市场秩序，重拳打击检验检测违法行为，确保检验检测结果的公正性和科学性，为维护市场经济秩序提供坚实保障。监督检查覆盖自然资源、生态环境、机动车、医疗器械防护用品、食品、成品油等重点领域，共随机抽查国家级资质认定检验检测机构100家，其中包括23家国家质检中心。

根据《检验检测机构监督管理办法》和《检验检测机构资质认定管理办法》，市场监管总局对1家超出资质认定证书规定的检验检测能力范围，出具检验检测数据和结果的机构将责令限期改正，并移交属地市场监管部门实施行政处罚；对存在其他问题的29家机构责令1个月内改正。