

16年来,李强投身港口技术创新,用技术赋能津港效率“金招牌”

攀高逐“新”向深蓝

党旗在基层一线高高飘扬

本报记者 张莹 本报通讯员 王琳

北疆港区C段智能化集装箱码头、太平洋国际集装箱码头、港口大模型PortGPT1.0……一个个地标工程和重大成果见证着天津港的发展,也是李强从初出茅庐的科技人才到天津港集团公司首席专家的进阶过程。

他向“新”而行,筑梦深蓝,积极开展港口科技创新和智慧零碳转型,用技术赋能津港效率“金招牌”,展现了新时代科技工作者的风采。

技术赋能智慧零碳码头

2008年,从天津大学自动化专业博士毕业的李强,作为紧缺人才,引进到天津港集团工作。

秉承着“要把专业知识应用到实践中去”的初心,在坚持学习、勇于创新中不断提升能力,不到几年的时间里,李强迅速成长为港口信息化和设备管理技术骨干,在科技创新和智慧赋能方面积累了大量经验。

2019年9月,天津港北疆港区C段智能化集装箱码头开始筹建,需要在1年时间内完成整个码头的工艺设计、设备选型和系统策划。特别是在信息化控制系统方面,从设计阶段就全部采用5G、自动驾驶、大数据管理的最新技术……当时这些领域完全是技术空白,没有任何经验可以借鉴,让李强为首的项

目技术团队倍感压力。

关键时刻,作为共产党员的李强带领技术团队迎难而上,通过反复调研、讨论和测试验证,创造性提出了“自动化单小车岸桥+双悬臂轨道吊(ARMG)+智能搬运机器人(ART)”的自动化集装箱码头2.0方案,通过采用“堆场平行岸线布置+边装卸”的创新生产工艺,大幅提升自动化集装箱码头生产效率。

2021年10月,全球首个智慧零碳码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营。实现了多个首创:全球首个自主研发、真正基于AI的“智能水平运输系统”;全球首个实现车路协同超L4级无人驾驶在港口规模化商用落地;全球首个实现真正意义上“5G+北斗”融合创新的全天候、全工况、全场景泛在通信;全球首个实现绿电发自自用、自给自足,码头运营全过程零碳排放……

如今,北疆港区C段智能化集装箱码头一派繁忙景象,智能水平运输机器人往来穿梭。李强在兴奋之余陷入沉思:“智能科技赋能,让港口生产作业方式发生了巨大变革。我们能不能走得更远,将C段智能化码头的成功经验进一步推广呢?”

为码头装上“智慧大脑”

背靠京津冀,面向全球五大洲,重新开港72年的天津港迎来历史性巨变,而改造传统

码头作业模式成为其中重要一环。

2020年10月,李强来到天津港太平洋国际集装箱码头有限公司工作,带领技术团队开启了为传统集装箱码头上“智慧大脑”的创新之路。

由于码头坐落在吹填形成的人工海岛上,堆场的不均匀沉降十分严重,而且码头采用常规的四绳轮胎吊,其全自动改造和联合生产在全行业尚无成功案例。

李强带领共产党员突击队把功夫下在啃“硬骨头”上,成功突破了“全自动四绳轮胎吊吊具防碰撞”等关键技术,相关技术成果达到国际领先水平。

凭借在北疆港区C段智能化码头积累的成功经验,李强带领技术团队通过整合码头调度指挥、安全管控、设备运行、视频巡查、能源管控5大生产管理系统,实现码头生产运营的全要素、全过程数字化管控,给码头数字化转型装上“智慧大脑”。

在推进太平洋国际公司零碳转型期间,李强创造性提出了“绿色能源自发自用,设备设施电动升级”的传统码头绿色发展模式,用“绿电”替代“市电”,从能源供给侧彻底解决绿色港口建设的制约性因素。

如今,码头100%使用绿电,车辆100%电动化替代,码头岸电设施100%覆盖、机修废水100%处理与回用……

“我们建成了全球传统集装箱码头规模最大的风光发电项目,拥有全球单体码头规模最大的电动水平运输车队,太平洋国际公司以港口行业最高成绩获评‘中国

五星绿色港口’。这一份份来之不易的成果和荣誉,就是我们不断前进的动力。”李强说。

挑战“港口大模型”

2023年12月,李强调往天津港集团总部,担任数字化转型工作负责人。身份的转变意味着责任的加码,如何带领团队打好数字化转型“攻坚战”,加快发展港口新质生产力,成为摆在他面前的重大挑战。

倒排工期,挂图作战,建立百万级的样本库,组织AI训练师团队……如今,从技术人员成长起来的李强总能把压力化解为一项项具体工作,逐一破解。工作推进紧中有序,历经近半年的昼夜奋战,港口大模型PortGPT1.0终于取得重大进展。

今年6月22日,在2024世界智能产业博览会上,李强代表天津港集团,联合华为公司发布了港口大模型PortGPT1.0、全球首座港口全液冷超充站《港口数字化转型白皮书》3项数字化转型成果,持续巩固天津港在全球智慧港口建设领域的领跑优势。

李强介绍:“通过将AI大模型与港口生产场景、业务场景、行业样本深度融合,未来将有望替代码头现场安全员对作业现场进行24小时智能化监管,进一步加速智慧港口升级建设和港口数字化转型。”

勇于创新、实干拼搏的人永远在路上。投身港口技术创新16年来,李强用技术改变生产,用成绩证明价值,在平凡的岗位上,留下了踏实的脚步。



党员,冲在防汛抗洪第一线!

7月29日,在吉林省临江市,临江市消防救援大队世纪大街站副站长白云天(右二)在转运受困群众时,用手势指挥队员操控船只。

吉林省近期遭遇严重暴雨洪涝灾害。7月28日,吉林临江市人民政府防汛抗旱指挥部启动防汛一级应急响应。

汛情就是命令。连日来,多方力量汇集到临江,各行业、各单位第一时间组织以党员为先锋力量的救援保障队伍。广大党员冲锋在防汛抗洪第一线,坚守岗位、履职尽责,全力确保人民群众生命财产安全,最大程度减少灾害损失。

新华社记者 张楠 摄

加快建设“五位一体”工作平台

(上接第1版)将市、县两级工会劳动争议多元化化解中心、劳动人事争议联合调处中心打造成劳动争议调处的重要基地。聚焦网约配送员、货车司机、网约车司机、网络主播等互联网平台经济就业群体,加快建设新业态调处组织。扎实推动大中型企业普遍建立劳动争议调解委员会。

《意见》还就建立健全密切协作工作机制、协同推进工会“一函两书”、优化完善“一站式”劳动纠纷处置工作流程等方面提出了明确要求,将进一步强化多部门协同合作,打通大循环,扩大协作广度和深度,健全完善劳动争议监测预警、隐患排查、协商和解、诉调衔接、法律援助、信息共享、评估激励等工作制度,确保劳动者合法权益得到切实保障。

(上接第1版)

近年来,在各方共同努力下,建设全国统一大市场取得初步成效。“全国一张清单”不断“瘦身”,市场准入门槛不断降低;公平竞争的制度规则不断完善,一些限定交易、妨碍商品要素自由流通、排除限制外地经营者参加本地经营的行为得到纠正;一批推动市场高效联通的重点任务已见成效……

构建全国统一大市场,加速释放内需潜力。今年上半年,我国社会消费品零售总额达23.6万亿元,同比增长3.7%。上半年,国内出游人次27.25亿,同比增长14.3%。国内游客出游总花费2.73万亿元,同比增长19%。

“全国一张清单”不断“瘦身”

今年2月20日,福建省宁德市福鼎市管阳镇人民政府发布《管阳镇人民政府关于政府投资小规模建设工程预算和结算审核企业名录征选公告》,要求相关企业在福鼎市市场监管局注册登记分公司,工程造价咨询企业在福鼎市内有固定的办公场所,人均办公建筑面积不低于10平方米。

此后,福鼎市发改局督促管阳镇人民政府针对公告存在问题认真研究,及时整改。3月7日,管阳镇人民政府在福鼎市政府网站上发布《关于政府投资小规模建设工程预算和结算审核企业名录征选补充公告》,公告已删除“分公司在福鼎市市场监管局注册登记”“人均办公建筑面积不低于10平方米”等内容,落实统一大市场建设要求。

“我国实施市场准入负面清单制度,就是

我国公交车保有量超68万辆

本报河北沧州7月30日电(记者唐妹)记者今天在2024年“我的公交我的城”主题宣传活动(沧州站)启动仪式上获悉,截至2023年底,全国公交车保有量达68.25万辆,其中新能源公交车55.44万辆,占比81.2%;运营线路7.98万条,公交专用车道突破2万公里,2023年完成客运量416.3亿人次。

近年来,围绕加快建设交通强国和以人

为核心的新型城镇化建设,交通运输部会同相关部门加快完善法规、政策、制度和标准,依托国家公交都市建设、绿色出行创建、适老化无障碍出行服务民生实事等载体,指导各地深入实施城市公共交通优先发展战略,公交发展取得了明显成效。

交通运输部运输服务司二级巡视员耿晋军介绍,城市公共交通正迎来新一轮政策窗口

期。按照相关工作部署,交通运输部正在研究起草进一步推进城市公共交通优先发展的政策以及公交车和动力电池更新实施细则。同时,还要根据城市规模、经济发展水平、自然条件,出行需求等特点,合理确定公共交通发展模式;鼓励发展通勤、通勤、就医、“公交+旅游”等多元化服务;积极应对人口老龄化趋势,持续提升适老化无障碍出行服务水平。

构建全国统一大市场 加速释放内需潜力

要真正实现‘非禁即入’,有关的政策措施不得设置不合理或者歧视性的准入条件,对经营主体进入市场形成壁垒。”中国人民大学法学院教授刘俊海认为。

实行统一的市场准入制度是建设全国统一大市场的重要任务。从2016年3月我国制定《市场准入负面清单草案(试点版)》,到2018年首版市场准入负面清单制度发布以来,我国市场准入管理体系不断完善,妨碍生产要素市场化配置和商品服务流通体制机制障碍进一步破除。

与此同时,我国负面清单事项不断缩减。2016年试点版市场准入负面清单,清单事项328项;2022年版市场准入负面清单,清单事项117项,清单事项缩减比例达到64.3%。

一张不断“瘦身”的清单,推动市场准入门槛不断放宽,也牵动起全国统一大市场建设。

加强执法,促进公平竞争

2023年5月,湖南省市场监管局对该省爆破器材行业协会(以下简称湖南爆破协会)组织会员企业达成垄断协议案作出行政处罚决定,责令当事人停止违法行为,对湖南爆破协会处罚款30万元,对5家会员企业处罚款共计90万元,以上罚款金额合计120万元。

行业协会组织部分会员企业达成垄断协议,不利于市场的公平竞争,也损害消费者的

合法权益。6月18日,国家市场监督管理总局(国家反垄断局)公布的《中国反垄断执法年度报告(2023)》显示,2023年,我国共查处垄断协议、滥用市场支配地位案件27件,罚没金额21.63亿元。查处滥用行政权力排除、限制竞争案件39件,开展滥用行政权力排除、限制竞争执法约谈17次。

“不断提升反垄断监管执法效能,维护公平竞争市场秩序,是加快建设全国统一大市场,促进构建新发展格局、推动高质量发展的应有之义。”刘俊海说。

《决定》提出,加强公平竞争审查刚性约束,强化反垄断和反不正当竞争,清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法。

“我们将强化反垄断和反不正当竞争执法,着力营造内外资企业一视同仁、公平竞争的市场环境,有力促进我国超大规模市场生态持续优化。切实依法平等保护各类经营主体公平竞争,进一步完善公平竞争审查制度,更大力度破除地方保护、市场分割,着力清理废除妨碍公平竞争的各种规定和做法,支持国内外企业公平公正参与我国超大规模市场和各类经济活动。”国家市场监督管理总局(国家反垄断局)有关负责人说。

深化要素市场改革,推动市场高效联通

天天拍车7月2日发布的数据显示,今年

上半年二手车跨区域交易活跃度有增无减。瓜子二手车今年2月发布的《2023年二手车线上拍卖数据报告》显示,2023年全国拍卖已成车主主流收车方式,平台跨区域交易占比达75%。

二手车跨区域流通活跃度增加,是深化要素市场改革、构建全国统一大市场的生动写照。

《决定》提出,完善要素市场制度和规则,推动生产要素畅通流动、各类资源高效配置、市场潜力充分释放。培育全国一体化技术和数据市场。

2023年12月,在国新办举行的政策例行吹风会上,国家发展改革委相关负责人介绍,我国加快建设全国统一大市场,一批推动市场高效联通的重点任务已见成效。在市场设施高标准联通方面,全国高速公路服务区近九成已建设预留充电停车位,2023年前三季度重点商贸物流托盘标准化率达75.1%。在统一的要素和资源市场建设方面,全国土地二级市场线上交易服务平台已经正式开通运行,统一失业保险转移办理流程工作提前完成,银行间债券市场与交易所债券市场硬件系统已经实现互联互通。

“将于今年8月1日起施行的《公平竞争审查条例》明确,不得限制外地或者进口的商品要素进入本地市场,也不得阻碍本地经营者迁出或者商品要素的流出。这有利于保障商品要素自由流动,实现资源高效配置。”刘俊海说。

分析研究当前经济形势和经济工作 审议《整治形式主义为基层减负若干规定》

(上接第1版)

会议强调,要以提振消费为重点扩大国内需求,经济政策的着力点要更多转向惠民生、促消费,要多渠道增加居民收入,增强中低收入群体的消费能力和意愿,把服务消费作为消费扩容升级的重要抓手,支持文旅、养老、育幼、家政等消费。要进一步调动民间投资积极性,扩大有效投资。

会议指出,要培育壮大新兴产业和未来产业。要大力推进高水平科技自立自强,加强关键核心技术攻关,推动传统产业转型升级。要有力有效支持发展瞪羚企业、独角兽企业。要强化行业自律,防止“内卷式”恶性竞争。强化市场优胜劣汰机制,畅通落后低效产能退出渠道。

会议指出,要推进高水平对外开放,进一步营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,稳步扩大制度型开放,落实制造业领域外资准入限制措施“清零”要求,推出新一轮服务业扩大开放试点举措,促进利用外资企稳回升。要积极培育外贸发展新动能,拓展中间品贸易、绿色贸易。要扎实推进高质量共建“一带一路”。

会议强调,要持续防范化解重点领域风险。要落实好促进房地产市场平稳健康发展的新政策,坚持消化存量和优化增量相结合,积极支持收购存量商品房用作保障性住房,进一步做好保交楼工作,加快构建房地产发展新模式。要完善和落实地方一揽子化债方案,创造条件加快化解地方融资平台债务风险。要统筹防范风险、强监管、促发展,提振投资者信心,提升资本市场内在稳定性。

会议指出,要扎实推进乡村全面振兴,巩固拓展脱贫攻坚成果,确保农村人口不发生规模性返贫致贫。要加强耕地保护和质量提升,抓好农业生产,努力夺取全年粮食丰收。

会议强调,要加大保障和改善民生力度。要强化就业优先政策,做好高校毕业生等重点群体就业。要加强低收入人口救助帮扶,织密扎牢社会保障网。要全力做好防汛抗洪救灾工作,做好迎峰度夏期间能源电力供应,抓好安全生产,认真解决食品安全、社会治安等问题。要深入打好污染防治攻坚战,扎实推进碳达峰碳中和。要做好“十五五”规划前期研究谋划工作。

会议指出,形式主义、官僚主义是顽瘴痼疾,必须下大力气坚决纠治。基层是贯彻落实党中央决策部署的“最后一公里”,不能被形式主义、官僚主义束缚手脚。中央书记处要持之以恒抓住不放,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制要定期督促检查,中央和国家机关各部门、各省级党委和政府要安排部署工作时要实事求是,省以下各级党委要履行好主体责任,各级纪检监察机关要强化监督执纪。

会议强调,要强化制度建设与执行,统筹为基层减负和赋能,进一步严格落实中央八项规定及其实施细则精神,持续精简文会,统筹规范督查检查考核,切实解决过频过滥问题,严格规范从基层借调干部,加强政务移动互联网应用程序规范化管理,整治“指尖上的形式主义”,进一步理顺基层权责,推动资源、服务、管理向基层下沉,精简创建示范和达标活动,注重创建示范实效。对党员干部特别是基层群众反映强烈的突出问题,要发现一个整治一个;对具有一定典型性、普遍性的问题,要集中力量开展专项治理和清理,切实把基层从形式主义、官僚主义的束缚中解脱出来,引导广大党员、干部树立正确政绩观,激励担当作为,有更多精力抓落实。

中共中央召开党外人士座谈会

(上接第1版)

中共中央政治局常委李强、王沪宁、蔡奇、丁薛祥出席座谈会。李强受中共中央委托通报了上半年经济工作有关情况,介绍了关于下半年经济工作的有关考虑。

座谈会上,民革中央主席郑建邦、民盟中央主席丁仲礼、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席何维、致公党中央主席蒋作君、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙、无党派人士代表欧阳昌琼先后发言。他们完全赞同中共中央对当前经济形势的分析判断和下半年经济工作的谋划考虑,并就进一步全面深化改革、推进高水平对外开放、夯实新质生产力的产业和技术根基、深化科技体制改革、推进自然资源管理改革、统筹规划生物制造产业发展、支持大陆资电子信息产业转型升级、稳岗和扩大年轻人就业、加大促消费政策力度、助力企业和房地产业健康发展、进一步提振民营经济发信心等提出意见和建议。

在认真听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他表示,今年上半年,在中共中央坚强领导下,面对复杂多变的国内外形势,我们顶住压力,积极作为,加强宏观调控,深化改革开放,有效应对风险挑战,经济延续了回升向好态势,高质量发展又迈出新的步伐。

习近平强调,当前我国经济发展遇到一些困难和问题,是发展中、转型中的问题,经过努力是完全可以克服的。我们要坚定发展信心,保持战略定力,积极主动应对问题和挑战,用实实在在的高质量发展成效唱响中国经济光明论。

习近平指出,上半年,各民主党派中央和无党派人士紧紧围绕党和国家中心工作,聚焦因地制宜发展新质生产力、畅通国内大循环、提升国家创新体系整体效能、推进人工智能与经济社会融合发展、缓解地方财政困难等建言献策,持续开展长江生态环境保护民主监督,为中共中央科学决策提供了重要参考。他代表中共中央向大家表示衷心感谢。

习近平对各民主党派、全国工商联和无党派人士提出3点希望。一是深入学习贯彻中共二十届三中全会精神,引导广大成员和所联系群众深刻把握进一步全面深化改革的重大意义、重大原则和重大举措,把中共中央决策部署转化为社会各界的共同意志和自觉行动。二是持续巩固统一战线共同思想政治基础,切实把思想认识统一到中共中央关于经济形势的分析判断上来,正确看待形势和改革发展中的问题,合力战胜前进中的各种风险挑战。三是继续为实现经济社会发展目标献计出力,围绕落实中共二十届三中全会提出的重大改革举措、经济社会发展中的重大问题以及“十五五”规划前期研究谋划工作等,深入开展调研,为中共中央科学决策提供重要参考。

石泰峰、刘国中、何立峰、张国清、吴政隆,中共中央、国务院有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有邵鸿、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震和张思迪、江利平、安立佳、李林等。