

工人查隐患,厂长发红包

班组职工热情高涨,一个月反馈142条隐患信息

屈联西 李晶晶

8月9日早上,河南豫光金铅股份有限公司熔炼厂侧吹炉工段甲班的班前会格外热闹。有眼尖的同事已经看到,副厂长李冀远手里拿了一沓厚厚的红包,纷纷好奇,今天是什么日子,难道厂长要给大家发红包?

面对大家的疑问,李冀远笑着说:“等会儿开会的时候大家就知道了。”

等班长杨潘安排完这天的工作,李冀远清了清嗓子,向大家说道:“我今天来,就是给大家发红包的!上个月,安全员共计收到了142

条来自基层职工的隐患反馈。像侧吹炉工段的卫峰、张双保,每人发现的安全隐患就高达十几条,为了表彰大家的积极参与及对安全环境改善的贡献,我们参照豫光集团《安全隐患排查治理奖惩管理办法》,对每条上报的有效安全隐患给予10元的现金奖励。希望广大员工以先进为榜样,持续关注并主动排查身边的安全风险,做好安全生产的‘吹哨人’,切实把事故消灭在萌芽状态。下面,请卫峰、张双保、杨潘……到前面领奖。”

一阵热烈的掌声过后,大家议论纷纷。有人说:“这可是实打实发到职工手里的现金,我也要努力争取。”有人说:“这红包在提高员工

工作积极性的同时,还消除了安全隐患,真是一举两得。”还有人说:“公司越来越重视安全了,大家都参与,任何安全隐患都不会放过。我们都要为安全负责,争取多领红包!”

自从豫光集团开展“你查隐患,我发红包”活动以来,熔炼厂创新安全隐患上报途径,扩大整改验收范围,一线职工排查安全隐患的热情高涨。行车工郭丽丽在日常巡查中发现,抓料行车抱斗钢丝绳有一部分断裂,存在安全隐患。她便通过微安全平台隐患随手拍功能,立即上报隐患。相关责任人核实后,通过平台发起隐患整改流程。维修人员及时对存在隐患的钢丝绳进行了更换,确保了生

产安全。班前会上,李冀远再次表扬了这个90后。

现在,侧吹炉工段长王政伟有了“甜蜜”的烦恼:每天推送到他微安全平台的隐患整改有七八项。他的大部分时间都是在核实、处理一线员工上报的安全隐患。尽管这项工作繁琐又累人,但他乐此不疲:“我带领95名职工搞生产,就得负责95名职工的生产安全。生命只有一次,安全永远是我给工人上的第一课。工人对身边的事故隐患很敏感,哪里有问题,哪里可能引发安全风险,他们最清楚。只有靠群防群治,才能把安全工作搞好,才能抓好生产、提高效益。”



高温清洗

在中国铁路郑州局集团有限公司新乡机务段机车配件清洗库内,有3个大小不一的清洗池,水温高达100摄氏度,清洗工需要在闷热潮湿的环境中作业,彻底清洗配件内的油泥、积碳等杂质,以确保机车配件质量。图为配件清洗工对高温煮洗后的机体进行清洗。 袁修航 摄

装置现场来了“新同事”

8月14日,扬子石化生产现场的机器人在巡检。该公司通过5G+智能巡检系统、网络数据实时上传等功能实现装置现场的智能化巡检,通过DCS仪表数据的自动对比快速识别现场装置的生产异常,提升各类报警信息获取的准确性和及时性,有效降低各类风险事故的发生,提升本质安全。

李树鹏/摄 刘向卓/文

班组现场

“话不说不透,理不辩不明”

崔洪武

“为什么我自己买的防晒面罩不能戴?”7月17日11时,在西北油田TH10379井场外,油田工程服务中心00后外线电工卢俊杰和电力运行班班长王兴朝发生了争执。

“太阳这么毒,紫外线这么强,不戴防晒面罩人不晒成黑炭了?”卢俊杰很不服气地说,“过两天休假回家,我家的智能门禁都识别不出我了。”

“吃不了这个苦,就别当电工。”直性子的王兴朝也来了脾气。

电力工程管理部副经理郭坚见二人争执不下,将他们带到胡杨树下,席地而坐。他首先肯定了王兴朝对工作认真负责,但也批评了他的说话方式。

“小卢啊,知道你们年轻人爱美,但你知道你们组长更在乎的是什么吗?”郭坚给每人递上一瓶冰红茶,说,“咱们电工为什么要穿防静电服?”

“这个我知道,岗前培训过。”卢俊杰说,这是为了防止静电积累引起电气设备故障或者电击事故。

“那你买的防晒面罩具有阻燃防静电的特性吗?”郭坚接着提问。

卢俊杰不吭声了。

“话不说不透,理不辩不明。也不是完全不可以戴,只要出了油气场所就可以戴了。”郭坚说。

每滴汗水都是勋章

本报记者 吴锋思 本报通讯员 侯红丽

“提,再提一点,好,停!”在新疆准噶尔盆地百21区块,中国石油西部钻探克拉玛依钻井公司40672钻井队内钳工阿卜杜赛米提·萨伊提一边喊,一边抬手示意井架工吴乐娃把小绞车下放到准确位置。

眼下,准噶尔盆地“热辣滚烫”。毫无遮挡的戈壁滩,给钻井作业带来了不小“烤”验。“连着热好多了,这天气就像着火了一样。”身材高大的吴乐娃用手套背面抹了一下额头的汗水,继续干活。

此时井上在正常钻进,要每过30分钟才往井内接一个钻杆。利用钻进时间,阿卜杜赛米提·萨伊提和吴乐娃拿起抹布擦拭设备。

今年,百21区块成为油田产能建设的主力区块,克拉玛依钻井公司上钻28部钻机,开足马力向地下钻进。作为其中一员,40672钻井队承担了一个两井平台。

“第一口井已经打完了,这是第二口,目前钻进到1800米,还有200多米完钻。”32岁的党支部书记阿卜杜许库尔·达吾提介绍。

头顶,火辣辣的太阳让人睁不开眼;脚下,热浪直穿鞋底。井架林立的百21区块施工现场,多种设备的轰鸣声交织在一起,空气中弥漫着金属和汗水的气味。

正午时分,一辆轿车开进井场,是生活组送来了午饭。在凉爽的值班房里,刚从钻台下来的外钳工刘永录,先抱起2000毫升的大水杯仰脖喝上一口,才端起碗大口吃饭。



不仅是作业服,就连帽子都能拧出汗水来

烈日下护航中欧班列

本报记者 张玺 本报通讯员 董策 李雷菲

7月28日,在天津港物捷三专用线,中国铁路北京局南仓站新港三区运转车间丙班第八调车组调车长苗伟强和同事们正在为一列中欧班列编组。在他们行云流水、简洁麻利的动作下,这趟班列很快便鸣笛启航,向着俄罗斯驶去。

天津港是京津冀地区开行中欧班列的重要基地,仅今年上半年,从这里开出的中欧和中亚班列就达311列。

苗伟强在调车岗位上干了10年,他所在的丙八调共有3人,平均年龄28岁。他和同事们负责天津港内部分中欧班列的取送、编组任务,是发车前的头道工序。当天上午11点,天津港物捷三专用线铁路股道内停满了货车,每节货车上都装载着标有“中欧班列”字样的集装箱。在太

阳的炙烤下,整个作业场区变成了一个巨大的蒸笼,滚滚热浪袭来,让人瞬间就被汗水浸透。

丙八调连接员陶师快步走到两节铁路货车的中间。皮肤黝黑的他迅速蹲下身子,双手各拿起一节车厢的一根黑色橡胶软管,快速将中间的搭扣一扣,随后接好风管、打开折角塞门……

“我正在把中欧班列编成一趟整列,重点环节之一就是要把这条黑色的制动风管接好。”陶师解释说,“如果风管连接不到位,列车的制动功能就会丧失,中欧班列运行距离往往达到几千公里,如果制动没有保障,后果不堪设想。”

尽管阳光炙热,但陶师并没有停下脚、歇口气的打算,他一边用电台汇报风管连接完成,一边观察每一节货车的车门关闭情况,并俯身检查车辆走行部状态,同时用作业记录仪进行逐车摄录。半个小时后,陶师和同事

们完成检查作业时,不仅是作业服,就连他们头戴的蓝色帽子都能拧出汗水来。

“我们的作业效率和质量直接影响中欧班列的品牌形象,我们总结出了‘多说一句、多看一眼、多查一遍’的‘三多’工作法,就为了护航中欧班列。”苗伟强说道。

从担任丙八调班组长那天开始,苗伟强就把带出一支技术过硬的班组长定为目标。他把规章背得滚瓜烂熟,笔记本上密密麻麻记满了作业细节,尤其是在非正常情况下的调车作业应急处理,比如车辆连挂后钩锁销无法落实等内容悉数记录。

如今,天津港中欧班列开行数量和质量均稳步提升,背后离不开丙八调这些小伙子们的汗水和付出。

这些年来,班组获得了“全路青年安全生产示范岗”“中国铁路北京局青年文明号”“中国铁路北京局标准化标杆班组”等诸多荣誉称号。

他山之石

现场作业减量,每日风险降级

张灿

7月13日,中国石化胜利油田海洋采油厂埋岛中心三号平台进行能力提升工程4处直接作业环节施工正安全有序进行中,平台生产现场的直接作业环节从减量前的每日7到9个削减为4到5个,施工人员由80余人减少为50人左右。这是该平台推行“现场作业减量 每日风险降级”工作的一个缩影。

埋岛中心三号平台是胜利海上油田的中心枢纽平台,今年担负着160余万吨原油处理外输任务。

随着安全提级管理的常态化以及“目标同向、价值同向、融合发展”工作理念的深入人心,平台以“识别风险、消除隐患、杜绝事故”为主线,不断强化高风险作业的管控,以提升安全管控能力和工作质效。

今年上半年,平台开展的高风险作业共计500余项,仅6月份就达180余项,平均每天有3个直接作业环节在平台开工。

当前正在进行的平台油、气、水处理能力提升工程是海洋采油厂成立以来规模最大、

时间最长、复杂程度最高、参与人数最多的系统工程,预计到停产检修时有300余人同时在平台施工。

在临时流程施工中,他们多次组织设计院、施工单位、监理等进行沟通,在满足工艺要求的前提下,通过优化工序,38道原计划在海上施工的焊口调整为陆地预制。他们还间接削减了脚手架搭设、高处作业、用电作业、动火作业等直接作业环节数量,降低现场作业风险。

“平台直接作业环节少了,现场员工也就有了更多时间和精力去检查维保设备,从而能更好地消除油气生产中的风险隐患。”平台工艺主管牛伟亮说。

平台有4台消防泵,全部采用直接电解铜铝阳极的方式防海生物,消耗周期一般为6到10个月。海生物较多的桩腿下每3个月需提泵更换一次铜铝阳极棒,每次更换需4到5人施工1天,在上提、下放泵体和扬水管的过程中,存在吊物坠落、物体打击、触电等作业风险。

他们通过考察对比,最终引进了环保型防海生物涂料,在设备返厂检修期间涂上该

涂料,防护有效期达到3年以上。在节省维护成本的同时,也减少了现场吊装、用电等高风险作业频次,目前4台消防泵均已完成防海生物涂料的应用。

7月10日,平台员工纪伟和胡云峰使用手持激光甲烷远程检测仪从远处就完成了撇油器呼吸口可燃气体检测工作。此前,平台对撇油器、火炬口、冷放空口等处进行有毒有害气体检测时,需要穿戴空气呼吸器、登高进行检测,存在人员中毒、高处坠落等作业风险。

为了从源头消除风险,他们通过选用手持激光甲烷远程检测仪,实现检测人员不用接近检测介质即可对气体进行检测。借助该仪器能够快速准确地测量有毒有害气体浓度和查找泄漏源,从而消除了此项工作的作业风险。

通过扎实开展“现场作业减量 每日风险降级”工作,平台的整体安全管控能力有效提升。“下一步我们还将以落实属地责任、落实业务责任、落实监督责任这三个落实为抓手,做实减量降级举措,全力筑牢海上安全生产基础。”三号平台党支部书记郑学利表示。

一线资讯

陕西班组建设大赛举行决赛

本报讯(记者毛浓曦)近日,2024年陕西省班组建设大赛决赛在陕西工运学院举行。大赛特邀徐立平、刘湘宾、董宏涛、黄云娜、白芝勇等多位劳模工匠和行业顶尖专家担任评委。

此次大赛以“共建标杆班组 实干‘陕’耀未来”为主题,采取图片、视频、情景剧与班组长演讲相结合的方式,全方位展示企业班组在思想建设、降本增效、质量提升、安全生产、文化建设、人才培养、“五小”创新等方面的成绩,展现新时代陕西产业工人的精神风貌,是深化陕西产业工人队伍建设改革、聚力培育新质生产力的一项重要举措。大赛通过营造比学赶超的浓厚氛围,让广大班组长互动交流、提升能力、开阔眼界,切实提高班组长管理水平和综合素质,为企业发展注入源源不断的动力与活力。

本次大赛历时近4个月,该省共有7577个班组参赛,17个班组进入决赛。通过激烈角逐,中煤科工西安研究院(集团)有限公司智能制造创新班组等3个班组荣获一等奖,陕煤集团神南产业发展有限公司机电设备维修中心钳工班(钳进班)等5个班组荣获二等奖,陕西交通控股集团有限公司宝鸡分公司凤翔收费站征费四班等9个班组荣获三等奖。西安市总工会、省国防工会、西部机场集团有限公司工会等11家单位荣获优秀组织奖。

评选“明星班组”激发内生动力

本报讯(通讯员陈宜勇)在里彦煤矿职工食堂专门开设的荣誉餐厅,欢声笑语此起彼伏,采煤工区徐国营班组又享受一个月的免费大餐,大家特别开心。这已经是该班组今年第二次赢得“明星班组”荣誉。

为了推动安全生产工作关口前移、重心下移,强基固本,提质增效,里彦煤矿不断深化自管、区队自治、班组自主、个人自律“四自管理”,把激活班组“小细胞”、释放班组“大能量”作为切入点,开展“明星班组”创建活动,用荣誉感、获得感、责任感提升班组的凝聚力、创造力、战斗力。

获评“明星班组”后,班组成员会上光荣榜,可免费享用“荣誉餐”,班长、副班长和每个班组成员还分别获得1000元、700元和500元的奖励。

在评选过程中,安全是硬指标,产量进尺当然不能少,还得在提质增效、创新创造上有真功夫。“我们工作面的作业空间也就有1米左右高,要是溜子啥的坏了,第一个爬过去的就是我们班长。”班组成员老刘说。

今年以来,面对薄煤层智能化开采面小、顶底板灰岩硬度大等困难,徐国营班组通过大力推行规范作业,每个班的生产能力都在4刀以上,工作面单班产能高效地释放出来,获评“明星班组”。通过树标杆,该矿有效激发了区队班组“比安全、赛进尺、保产量、创效益”的内生动力。

班组之星

最后一次考试

夏富青 张军 江礼佩

日前,安徽铜陵有色铜冠池州公司铅制酸脱硫工序一地坑潜水泵出现故障,须立即更换,否则会影响污水回收,耽误生产。师傅侯国信领着徒弟柯由贵前去维修。出发前,柯由贵问师傅要准备哪些工具,师傅让他自己拿主意,柯由贵有点摸不着北。

一年前,柯由贵与侯国信结为师徒。按照协议规定,操作工要具备基本的设备维修、保养能力。以往,每次检修都是师傅吩咐带哪些工具,柯由贵照着办就行。今天竟让他自己拿主意。柯由贵清点工具,再一一装进工具包,师傅寸步不离,却一言不发。

柯由贵想起前一天的学徒期满考核中,他的理论、实操都是满分。只要师傅在《鉴定表》上签字,他就可以独当一面了。没想到,师傅拿起了笔,却没有签字。这让柯由贵心里犯起了嘀咕:“师傅是觉得我哪里做得不够好?”来到现场,收起心神,柯由贵戴好手套,拿起扳手,将故障水泵拆除。不到5分钟,8颗螺栓拆卸完毕。他正准备把新潜水泵安上去,发现接头处与原接头不符,需要重新改装。他赶紧带着潜水泵飞奔到维修班请求焊工师傅改进。改完后,安装、调试一气呵成,潜水泵很快就出水了。紧接着,柯由贵又把作业面清理得干干净净。

这时,站在旁边的侯国信脸上露出笑容,随后叮嘱道:“临时检修也得考虑周全,安全防护、检修后现场达到5S管理标准,一样都不能少。”随后,他在《鉴定表》上签名。柯由贵恍然大悟,今天的检修任务竟是师傅安排的最后一次考试。