

进村费用政策补贴一点,物流公司担当一点,“多站合一”成本平摊一点

# 打通“最后一公里”,沈阳快递进村不再难

本报记者 刘旭

在辽宁省沈阳市法库县大蛇山子村的快递综合服务站,挂着圆通妈妈驿站和菜肉行两个牌子。站点负责人杨哲经营肉菜行20多年,看着村里网购的人越来越多,就引入了圆通妈妈驿站,收发快递包裹。而在这之前,除了3家快递公司能把快递免费送到村里,其他大多数快递公司的包裹需要村民去镇上取,或者让村民支付部分费用由站点送到村里。

乡镇快递的“二次收费”一直是难以解决的痛点,根据《快递暂行条例》,收件人不得拒收二次收费。近年来,沈阳通过政策鼓励及多种创新模式推进快递进村,打通快递进村“最后一公里”,让快递进村不再难。

## “多站合一”,每天收发快递过千件

“收发件量挺大的,基本每天都能收到1000多件,还能发出去100多件。”杨哲说,2022年1月驿站开业以来,最初两个月每天收件量不足100件,部分原因是接入快递公司少,而这些快递公司乡镇代理点之所以不愿送件进村,主要是因为运营成本高。

大蛇山子村现有人口2000余人,已形成葡萄种植特色产业。然而,村民居住比较分散,自然村之间距离较远,快递员很难每天拉着一件快递去各个村头转,这样的运输成本很高。以往,快递只是配送到县城的分拣市场,各家快递公司的代理点出人车拉回来,快递公司按件补贴一部分派送费。

“要是快递数量多的话,没有什么问题。但在网购淡季,每个小网点快递只有几十件。除去人车油成本,还有网点店面成本,很难运营下去。”杨哲说。肉菜行的收入

## 阅读提示

由于运营成本高等问题,长期以来大多数快递公司的包裹需要村民去镇上取,或者让村民支付部分费用由站点送到村里。近年来,辽宁沈阳通过政策鼓励及多种创新模式推进快递进村,有效畅通农产品进城销售“最初一公里”和工业品下乡进村“最后一公里”双向流通渠道。

平摊了部分成本,让他熬过了最初的阶段。如今,他经营的驿站接入了圆通、韵达、中通、极兔、德邦、京东6家快递公司,业务量增长10倍,还新招聘了两名工作人员,成了快递进村的“第一站”。

针对快递进村规划,沈阳市不断加快推进农村寄递物流体系建设,引导企业采取驻村设点、邮快合作、交快合作、快快合作、快供合作等模式。同时,当地根据客货邮发展态势,探索有效利用客货运输站、农村公交首末站等设施,逐步实现多站合一、多点合一,有效降低运营成本。

## 成本共摊,收益共享

沈阳市康平县二牛所口镇刘家村村民刘文伟带领村民成立了合作社。如今,她每天和村民按季节收小米、蜜薯、鸡蛋和鸭蛋等农产品。上午,她把新鲜的农产品照片上传到网上,网友可以直接下单购买,傍晚就能装车发快递邮走。

为进一步加强农村寄递物流体系建设,推动地方特色产业发展,今年,沈阳对邮政、快递企业通过寄递渠道向外寄递本地农产品、农副加工产品的增量部分给予补贴。以2023年度为基准,2024年农产品寄递增量部分纳入补贴,标准为增量部分1元/件,总额

度为600万元,每个企业最高补贴100万元。此举旨在形成农特产品的垂直服务渠道和区域服务网络,在村村通快递的基础上不断提升服务质量。

同时,沈阳鼓励关联企业投资建设农村快递驿站,鼓励村级服务中心(村邮站)、小商超、邮乐购站点、电商站点加入菜鸟驿站、中邮等服务平台叠加快递服务业务。“我们积极响应号召,在沈阳辽中区、新民市、法库县、康平县的农村地区加大驿站建设力度,已经建起了上百个驿站。”圆通妈妈驿站沈阳地区负责人纪传报说。

崔洋在沈阳市于洪区全进村开了一家快递超市,开业3年,快递件量每年都有约30%的增加。一个人忙不过来,崔洋专门雇人帮助自己理货、送件上门。和崔洋开设的快递超市一样,在辽宁,这种寄递物流综合服务点有很多。

1月,邮政快递业发展获辽宁多项政策支持,村级寄递物流综合服务站建设获财政补贴2200余万元。辽宁鼓励各市政府及相关职能部门制定支持县乡村三级寄递物流体系建设的扶持政策。因地制宜打造农村客货邮融合发展模式,推广农村客运车辆代运邮件快件。鼓励邮政、快递企业利用农村便利店、电商服务点、村委会、党群服务中心等建

设村级寄递物流综合服务站。

## 农产品走出去,工业品走进来

3月,沈阳新民市西高力村种植户张梦的20亩大棚里,草莓柿子到了采摘上市的季节。往年,张梦都是到附近集市卖,一斤三四元钱,还经常被收购商压价。今年的情况大不同。

每隔一天的上午,小货车就来收,一斤能给六七元钱,全是主播“带的货”。一箱箱草莓柿子被装进快递公司的货车,运抵沈阳转运中心,或乘飞机、或坐高铁、或走高速,抵达全国各地……通过资源整合,带着供应链和主播一起进村,当地打造出一条特色农产品服务链。

快递流通是“双向”的,越多的农产品能够从村里走出去,越多的工业品才能从城里走进来。沈阳市邮政管理局相关负责人介绍说,去年以来,沈阳快递业实施推进农产品进城示范项目,聚焦蔬菜、果业、农畜产品等优势特色产业,鼓励邮政快递企业积极打造“一县一品”农特产品进城项目,通过“快递+农特产品”形式服务农户。

辽宁省邮政管理局相关负责人表示,下一步,辽宁将有效补齐全省农村邮政快递基础设施短板。到2024年底,基本实现村级寄递物流综合服务站行政建制村全覆盖,农村客货邮融合发展水平更加深入,县乡村三级寄递物流体系进一步健全。推进更多快递物流企业与制造业企业深化合作,实现制造业企业降本增效、快递企业提质增效,有效畅通农产品进城销售“最初一公里”和工业品下乡进村“最后一公里”双向流通渠道。



## 贵平高速马场河特大拱桥主拱合龙

这是8月20日拍摄的贵阳至平塘高速公路马场河特大拱桥施工现场(无人机照片)。

8月21日,由贵州桥梁集团承建的贵阳至平塘高速公路马场河特大拱桥主拱顺利合龙。马场河特大拱桥位于贵州省贵定县盘江镇马场河村,大桥全长381.5米,主跨260米,桥面设计为双向六车道,是G7522贵阳至北海高速公路贵阳至平塘段控制性工程。

新华社记者 杨文斌 摄

# 当前我国银行业稳中向好

本报北京8月21日电(记者刘小燕)在国新办今天举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,国家金融监督管理总局副局长肖远企表示,今年以来,银行业信用风险总体可控,不良资产处置力度进一步加大,风险抵补稳中有增。当前,银行业稳中向好、风险可控,主要的经营指标和监管指标都处于健康合理区间。

肖远企介绍,7月末,银行业金融机构资产总额423.8万亿元,同比增长7%;保险业总资产33.9万亿元,较年初增长7.7%。资产规模增长平稳,资产质量保持稳定,不良贷款率稳中有降。

从资金结构来看,我国加大了对先进制造业和科技创新领域的支持力度,到7月末制造业贷款同比增长11.4%,高技术产业贷款同比增长13.9%。同时,银行业不断提升对小微企业和“三农”的金融服务水平,加大对健康产业、银发经济的支持力度。

# 前7月内蒙古多项能源工业指标居全国前列

本报讯(记者李玉波)记者日前从内蒙古自治区统计局获悉,1月~7月,内蒙古规模以上工业企业原煤产量、发电量保持全国第一,多项规模以上能源工业经济指标位居全国前列。

从原煤生产看,1月~7月,内蒙古规模以上工业企业原煤产量7.38亿吨,居全国之首;原煤产量同比增长4.2%,增速较上半年加快0.4个百分点。其中,7月份原煤产量1.04亿吨,同比增长6.7%,连续5个月保持在亿吨以上。

从主产区原煤产量看,1月~7月,鄂尔多斯市原煤产量5.1亿吨,同比增长4.7%;锡林郭勒盟原煤产量0.8亿吨,同比增长8.5%。两个盟市原煤产量合计占全区的80%以上。

从发电量看,1月~7月,全区规模以上工业企业发电量4620.1亿千瓦时,居全国之首,同比增长10.9%。其中,7月份发电量716.1亿千瓦时,同比增长6.3%。

从主要发电品种看,1月~7月,全区规模以上工业企业火力发电量3540.4亿千瓦时,同比增长8.5%,位居全国第一;风力发电量877.3亿千瓦时,同比增长15.7%,位居全国第一。

# 北京积极推进不动产登记跨省通办

本报讯(记者赖志凯)近日,河北省唐山市遵化市的田先生致电北京市大兴区不动产登记分中心,询问是否能够跨省办理位于大兴区房产的抵押登记业务。接到群众诉求后,跨省通办专员积极响应,迅速对接遵化市不动产登记中心,由当地工作人员进行人脸识别、材料核验、扫描上传,完成“异地代收”。大兴区不动产登记分中心收到业务申请后,即时完成线上审核、登簿,完成首例跨省通办不动产登记业务。

自推出“京津冀+晋蒙”跨省通办服务以来,大兴区不动产登记分中心认真落实优化营商环境改革要求,组织业务科室、综合窗口全员开展政策解读和业务培训,确保经办人员政策熟、业务强、服务优。同时,利用咨询台、咨询电话等渠道,积极宣传推广跨省通办政策,进一步扩大跨省通办政策知晓度,对有需求的企业、群众进行政策解读和操作指导,让群众在家门口就能享受高效、便捷的不动产登记服务。

## 设备更新为农机生产注入新动能

8月21日,在潍柴雷沃智慧农业科技股份有限公司拖拉机工厂总装车间,工人在装配智能拖拉机。

今年以来,大规模设备更新行动的推进,为潍柴雷沃智慧农业机械生产注入了新动能,上半年各类农机销量同比提高17%。该企业高端智能农机的研发和生产正向着全程全面、高质高效、智能绿色方向发展,不断满足现代农业生产的需求。

新华社记者 李紫恒 摄



# 青海规范对民营经营主体督查检查

本报讯(记者邢生祥)青海省发展改革委日前印发《涉及民营经营主体督查检查过频过滥问题专项整治方案》(以下简称《方案》),要求做好涉及民营经营主体督查检查过频过滥问题专项整治工作,进一步规范涉及民营经营主体督查检查,最大限度保证民营经营主体正常生产经营活动,提升行政监管服务效能,优化民营经济发展环境。

《方案》明确,聚焦食品药品、医疗保障、公共卫生、自然资源等领域,重点整治督查不规范、检查低质量、部门不协作等突出问题,聚力营造“无事不扰、有求必应”的营商环境。

下一步,青海将对专项整治工作取得的成效进行全面梳理总结,健全行政检查清单制度,构建行政督查检查规范化长效机制,按照“进一次门、查多项事”原则,严格规范各类涉及民营经营主体督查检查行为,最大限度减少督查检查频次,减少对民营经营主体正常生产经营的干扰,着力解决多头重复执法检查问题,让民营经营主体感到变化、看到成效、得到实惠。

# 两部门组织开展全国重点城市IPv6流量提升专项行动

新华社北京8月21日电 记者21日从中央网信办获悉,中央网信办、工业和信息化部近日印发工作方案,组织开展全国重点城市IPv6流量提升专项行动。专项行动覆盖北京市、天津市、上海市、深圳市、杭州市、合肥市、无锡市、烟台市等8个重点城市,通过强化示范引领作用,全面提升IPv6

流量水平。

工作方案提出了专项行动工作目标,用一年左右的时间,大型互联网应用IPv6放量引流规模进一步扩大,家庭路由器IPv6开启率大幅提升,重点单位政企专线IPv6实际使用率明显提高,数据中心承载业务全面完成升级改造并对外提供IPv6服务,云服务产品

IPv6支持率持续提升。

围绕工作目标,工作方案明确了六个方面的工作任务:深入开展IPv6网络流量分析、推动大型互联网应用IPv6放量引流,提升家庭终端IPv6连通水平、推动政企机构加快普及使用IPv6,强化数据中心IPv6升级改造、提高云服务平台IPv6服务能力。

# “精细化改革”为亚欧黄金通道减少运输“硬成本”

新华社记者 李力可

近日,一批来自俄罗斯和白俄罗斯的进口冷冻肉类制品通过中欧班列运抵位于成都市青白江区的成都国际铁路港,顺利通关后,这批肉类制品被运到了四川及周边省市进行销售。

“货物享受了‘境内段运费不计入完税价格’优惠,能够节约税费开支约6万元。”这批货物的代理方重庆博立通国际货运代理有限公司关务经理陈璞说。

截至2024年7月,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家100多个城市,构成一条服务网络基本覆盖亚欧全境的黄金通道。

“去年下半年以来,公司冷链业务数量明显增长。”在陈璞看来,越来越多客户选择中欧班列的原因,与近年来围绕中欧班列推出的精细化改革措施密不可分,“这些改革实实在在为企业减少了‘硬成本’。”

陈璞口中的减少企业“硬成本”改革的推出,得益于海关对于国际铁路运输成本结构和海关审价法规的深入研究。“中欧班列通常按照‘一单到底、一次结算、分段运输、全程负责’方式进行组织,虽然定价规则简单明晰,但没有对境外和境内段运费进行拆分,而境内起卸之后的运输及相关费用又可不计入海关完税价格,这造成了企业承担了不必要的税费负担。”成都海关所属青白江海关综合业务一科三级主办翁艺介绍。

在与企业广泛调研后,青白江海关关于2019年提出开展中欧班列运费分段结算估价管理改革,将境内段运费从完税价格中扣除,帮助企业降低国际物流成本。“我们现在在一个冷藏集装箱大约能节省3300元人民币的税费,虽然单个数额不高,但由于进口数量不断增长,长远来看对企业资金周转和日常经营带来很大便利。”陈璞说。

据统计,中欧班列运费分段结算估价管理改革实施以来,青白江海关已受理企业申

报的回程运费分段申报报关单近1万票,共为企业减征税款达到300万元。“这项改革也已在全国推广,改革范围已扩大到所有符合条件的外贸企业及中欧班列全线,商品范围也扩大至木材、矿产品、菜籽油、肉类等符合条件的进口商品。”翁艺说。

“企业是深化改革的最大受益者,通过‘铁路快通’模式,我们的货物在入境时就可以提前申报,货物通关时间从5天缩短到了5小时,越来越多客户开始把中欧班列作为重要物流渠道。”陈璞以企业进出口报关数据为例,上半年他的公司完成了609票进出口货物申报,业务数据较去年同期上涨了28%,企业毛利同比增长了20.83%。

“我们将进一步优化运输组织流程,建设智慧陆港,不断提升营商环境,用更多改革措施让企业运营更加高效、便捷。”成都国际铁路港投资有限公司市场部主管龙曲波说。

(据新华社成都8月21日电)



## 绿色能源助发展

这是8月20日拍摄的位于宁夏灵武市马家滩镇的一处漂浮分布式光伏发电项目。

近年来,灵武市加快通过“光伏+”发电、风光

互补发电、老旧风电场“以大代小”更新改造、分布式光伏规模化应用四种模式发展绿色能源产业,走上了一条绿色发展之路。 新华社记者 杨植森 摄