



青岛地铁集团为1.5万余名产业工人搭建成长体系—— 培养系列“工匠集群” 叫响“青铁工匠”品牌

推进“产改”进行时

杨明清 本报记者 张婧
本报通讯员 邓波 王子枫

过去10年，国内地铁发展最快的城市是哪里？
答案里必定有一个青岛。
今年4月26日，全国第一个全自主运行系统（TACS）示范工程——青岛地铁6号线正式开通，这意味着无人驾驶地

铁在中国实现了可能；2022年4月，行业内首台兆瓦级飞轮储能装置在青岛地铁3号线挂网，代表着全线网年节电可达6200万度；全国首创的“双护盾TBM成套技术”首次在青岛地铁建设中应用，解决传统工法效率低、爆破扰民的难题，实现了高效掘进、优质施工……
这一项项成绩的背后，是青岛地铁集团有限公司高度重视产业工人队伍建设改革，打造多元体系，畅通产业工人成长渠道，为工人发展圆梦架起成长阶梯，交出的一份“产改”答卷。

(下转第3版)

贵州工会围绕矿业重点工程项目开展劳动竞赛，引领职工提升技能水平

“五比五赛”助力“富矿精开”

本报讯（记者李丰）“我们要把‘沉睡的’宝藏准确找出来，摸清有多少米下锅，才能把好米做成好饭。”日前，本报记者走进贵州省煤田地质局实验室，这里的技术人员如此说。他们通过扫描电镜、色谱质谱联用仪、气相色谱仪等700多台先进设备对未知矿物进行定性和定量分析，这是找矿突破的第一双“眼睛”。为助力贵州实现“富矿精开”目标，煤田地质局工会组织该实验室职工先后开展了金属和非金属矿产557件样品的检测工作，确保“精确探矿”。

贵州是矿产资源大省，但全省矿山普遍存在“小散弱”现象。贵州省委、省政府提出“富矿精开”战略，推动资源优势转化为

产业优势、经济优势和发展优势。为此，贵州各级工会积极动员起来，发挥工会职能作用，创新开展工会工作，助力“富矿精开”再上新台阶。

今年8月1日，贵州省总工会正式启动了“富矿精开”全省引领性劳动竞赛。自今年8月至2025年12月，贵州将在全省各煤炭行业、磷化行业、矿产勘查行业企事业单位及职工中，以“五比五赛”（即比安全，赛文明施工；比质量，赛经济效益；比生产，赛工程进度；比技术，赛科技创新；比本领，赛技能提升）为主要内容开展劳动竞赛。

“组织开展‘富矿精开’全省引领性劳动竞赛活动，旨在吹响全省矿业重点工程项目建设冲锋号，将广大职工提升职业技能水

平，助力发展新质生产力、高质量发展。”贵州省总工会党组书记、副主席彭受介绍。

同时，贵州省总工会还广泛开展“劳模工匠助企行”等专项行动，要求各基层工会聚焦前沿技术、关键技术等，组织动员职工群众广泛开展“五小”等群众性创新活动。

目前，贵州省地质工会大力打造职工全员创新、班组创新、劳模创新3层创新体系，通过发挥劳模工匠人才创新引领作用，助力找矿探矿实现“富矿精开”。不久前，贵州省地质矿产勘查开发局研究员周琦，带领多位劳模工匠团队成员研发出隐伏喷溢沉积型锰矿找矿勘查关键技术体系，一举突破国际上锰矿主要是外生沉积成矿理论的束缚，创立了锰矿喷溢沉积成矿系统新模式。

近年来，贵州多个煤化工重大项目加快上马。贵州省能源化学工会在该省煤炭企业中全面加强班组建设，围绕能源产业发展急需紧缺技能工种，帮助基层企业工会打造基础岗位全覆盖、班组管理抓提升、核心骨干强示范的培训层级，培育一批金牌班组。贵州豫能新田煤矿通过参与能源化学工会组织的班组竞赛，组织一线班组职工开发出新品种煤“豫贵烧结煤”，广受市场好评，直接创造经济效益900多万元。

在煤炭资源富集地区六盘水市，市总工会与相关职业院校共同打造以“工会+职业技术学院”为核心，市域相关职业学校以及相关能源企业为多节点的“1+N”能源产业技能人才培训基地，助推能源产业发展。



“第四代+”海上风电 施工平台交付

8月28日，搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”在青岛西海岸新区交付。

当日，搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”，在中国船舶旗下的青岛海西重工有限责任公司举行交船仪式，正式交付业主天津港航工程有限公司。

据了解，“港航平5”平台船长135米，宽50米，最大作业水深70米，最大起重能力1800吨。

新华社发（张进刚 摄）

连山海更连人心

——中阿建设者共筑“连心路”

中非合作论坛

新华社记者 吴天雨 徐永春

8月中旬，阿尔及利亚东北部烈日炎炎，在东西高速公路贝贾亚连接线施工现场，中

阿两国的筑路人员挥汗如雨。

巴格利什·希拉勒丁是贝贾亚当地人，大学学的是土木工程专业，2019年学成毕业后加入中国铁建，成为贝贾亚连接线项目的工程师。除编制施工方案、下工地外，他充分发挥本地人优势，协调征地搬迁事宜。

“阿尔及利亚人都说中国人修的路最

好。中国人技术好，成功的关键还有协作精神、沟通能力和时间观念。面对困难，他们每个人都把工作当成自己的事，这深深触动了我。”希拉勒丁说。

在控制性工程西迪艾什隧道去年通车后，全长约100公里的贝贾亚连接线完成度已超过80%。项目建成后，将惠及当地90万居

民，贝贾亚至东西高速公路车程将由原来的4小时缩短至1小时，有望使贝贾亚港的运能得到更充分发挥，促进沿线经济社会发展，带动投资，激活当地旅游市场。

“要致富，先修路。”同中国筑路人合作的这些年，希拉勒丁学会了这句中国俗语。“每一个路段的竣工通车，都改变着阿尔及利亚的交通运输状况，也改变了成千上万像我这样人的生活。”

在距离贝贾亚700多公里的阿尔及利亚西北部，另一条东西高速公路连接线特莱姆森连接施工现场，也能见到中阿筑路人拼搏的身影，该项目全长50公里，连接盖兹瓦特港和东西高速公路。（下转第3版）

国网电力四川成都高新连心桥党员服务队为民服务“有呼必应”——

22年接力，守护万家灯火

本报记者 李娜

“持续高温下，用电负荷重、断电风险增加，我们24小时待命，随时到抢修现场驻点服务！”8月27日晚8时，国网电力四川成都高新连心桥党员服务队队员樊金柱和队友们了解到辖区有停电情况后，第一时间奔赴现场解决问题。不仅如此，他们还重点关注社区里空巢、孤寡、残疾老人等用电安全保障，并尽力帮他们解决生活困难。

这是成都高新连心桥党员服务队保障用电安全、服务群众生活的工作日常，更是他们22年间始终践行“有呼必应、有难必帮”，7任队长和42名队员在电力一线的爱心接力与传承。

一张地图，有呼必应

在成都高新供电公司连心桥党员服务队的办公地点，一幅动态“帮扶地图”上，详细标注着他们结对帮扶老人的姓名、年龄、住址、身体情况等信息，队员们会根据实际结对分配，定期上门慰问、排查用电隐患，同时为老人们提供亲情陪伴、买药送医等服务。这样一项爱心助老行动，他们已坚持22年。

时间回到2002年，彼时刚建立的党员服务队，接到用电求助后，来到建国巷的杜德柱老人家，在处理完电表故障后，他们发现老人身患重病，缺乏照顾，便主动帮老人收拾屋子，还留下电话。之后，队员们时常来老人家

陪她聊天、打扫卫生、买药送医，解决她生活上的难题。杜婆婆感动，不知如何回报。一句“你们比亲人还亲”，成为队员们坚持这项行动的原动力。

此后，队员们在走街串巷过程中，开始收集需要帮助的老人信息。比如，他们发现有不少老人听力不好，于是自费在老人家中安装会振动、会闪光的“爱心闪光灯”；发现有老人视力不好看电表费力，就为老人的电表箱装上“电表放大镜”；为独居老人定制“一键连心桥”热线，有困难可直接跟他们联系。

截至目前，该党员服务队已累计结对帮扶空巢、孤寡、残疾老人100余位，开展电力

抢修和上门服务10万余次，接听求助电话15万余次。

一份坚守，接力传承

除定期上门外，该党员服务队还将爱心服务与互联网科技相结合，不断完善爱心服务机制和技术。2021年，为防止空巢、独居老人出意外，党员服务队联合国网四川电力科学研究院研发了“亲老智慧系统”，通过用电数据采集分析，精准研判独居老人生活状态。同时，还试点应用一款具备通信功能的空气开关，老人家中一旦停电，信息会在一分钟内发至队员们的手机，方便队员们及时掌握信息，主动抢修。（下转第3版）

本报记者 毛浓曦
本报通讯员 祝盼

暑假的一天，陕西省优秀教师、西安市阎良区关山镇关山中学英语老师洪正萍，踏上前往青海省的高铁。她的行李箱有3件特别的东西：一本名为《创建有温度的英语课堂》的书、一条粉色丝巾和一个特意买的墨镜。

从教25年来，洪正萍将毕生心血洒在了80余亩的关山中学。由于极强的责任心，属于她的假期很少，高考送考、协助毕业生填报志愿、新一轮招生、教学培训、准备新学年教案……每年暑假，她都有忙不完的事。

列车一路向西，跨越山河湖泊，透过车窗，洪正萍看到高山草甸、牛羊成群，蓝天白云……她给爱人发去消息：想必，青海的风一定是自由的，专属我们教师的幸福时刻，即将开启。

这是陕西省教科文卫体工会、省教育厅，今年组织开展基础教育优秀教师暑期学术休假活动去程时的一幕。洪正萍是本次来自陕西各区县的111名乡村一线优秀教师中的一员。

2013年，陕西省教科文卫体工会在调研中发现，众多基础教育教师长期扎根教学一线，缺少外出学术交流、休假疗养的机会。为弘扬高尚师德，营造尊重知识、尊重一线教职工的浓厚氛围，在2013年陕西省教育厅与省教科文卫体工会联席会上，双方共同决定，利用每年暑假，开展基础教育优秀教师暑期学术休假活动。

“每年学术休假的对象，我们始终倾向长期扎根一线、在乡村中小学任教、有特殊贡献的优秀教师，每年从陕西各区县推选一名。目前活动已举办11期，覆盖了陕西省各区县2000余名基础教育优秀教师，已逐步成为教科文卫体工会每年的传统特色活动，深受广大一线教师喜爱。”陕西省教科文卫体工会主席徐富权介绍。（下转第3版）

陕西组织教师暑期学术休假，送上「学术交流+休假疗养+健康诊疗」三件套 「工会」烹大餐 乡村教师「享幸福」

长江经济带水利系统劳模和工匠人才 创新工作室联盟技术创新交流活动在武汉举行

本报讯（记者张坤 通讯员张展子）8月27日，长江经济带水利系统劳模和工匠人才创新工作室联盟（以下简称长江联盟）技术创新交流活动在武汉举行，总结交流前一阶段工作进展，对下一阶段劳模和工匠人才创新工作室联盟建设提出要求。全国总工会有关负责同志出席活动并讲话。

长江联盟是由中国农林水利气象工会首倡，并与水利部联合指导组建的水利系统首个跨省份、跨单位、跨专业的劳模和工匠人才创新工作室联盟。长江工会作为长江联盟牵头单位，举办了联盟成立大会，搭建了联盟信息平台，建立了工作联系机制，征集了交流合作意向，不断推动联盟技术创新合作深入开展。

长江联盟成立近一年来，各成员单位锚定新阶段长江水利高质量发展和长江大保护总目标，主动服务和融入新发展格局，紧紧围绕重大项目、重点工程、重点课题、关键技术开展技术攻关和创新。围绕“长江大保护”和“新质生产力”取得科技创新成果50余项。

长江联盟还制定了《关于确定项目技术交流合作对象的通知》，联盟积极推动合作需求落地，目前已有20个创新工作室围绕13个项目达成合作意向，涉及数字孪生、水文监测、水利工程优化等多个领域。

活动发布并展示了长江联盟成立近一年来的工作情况及成效，6家创新工作室代表作交流发言，1名创新工作室领军人围绕科技创新发起倡议。活动宣布新加入长江联盟的5家单位，至此联盟成员由55家增至60家。

本次活动由长江水利委员会主办，长江联盟理事以及长江委各级工会组织和创新工作室代表170余人参加。

开学季铁路预计发送旅客650万人次

本报北京8月28日电（记者刘静）记者今天从中国铁路集团有限公司获悉，自暑运启动以来，7月1日至8月27日，全国铁路累计发送旅客8.31亿人次，日均发送旅客1433万人次。铁路部门精心制定暑期旅客运输工作方案，加大运输能力投放，优化出行服务，多措并举保障旅客平安有序出行。

国铁集团运输部相关负责人介绍，目前，随着暑期进入尾声，全国各大院校开学在即，铁路进一步迎来学生客流高峰，预计自8月26日至9月10日期间发送学生旅客650万人次。