

当技能竞赛遇到数智化……

——来自第八届全国职工职业技能大赛决赛现场报道

本报记者 祝盼 毛浓曦 郑莉

“三血，吴能宝，数据治理，100分。”9月11日下午，陕西西安国际会展中心，赛场内选手正全神贯注地盯着电脑，飞速敲击键盘，上演与“黑客”之间的“红蓝对决”。场边，线上数据平台实时显示比赛状况，不时弹出选手线上对决的精彩瞬间，引来观赛者的欢呼声。这是第八届全国职工职业技能大赛网络与信息安全管理员工种决赛现场的一幕。在本届大赛各赛场旁，多个线上数据平台正分别显示着“工位实时监控”“人工智能训练师赛况简介”“比赛题目、竞赛实操环节”等内容。会展中心赛场一侧的大门内，一块长30多米、高8米的巨大数据屏分外“吸睛”，各省参赛队技术指导、媒体和比赛结束选手聚在一起，目不转睛地盯着实时滚动的选手排名，也同时关注着正在西安、宝鸡、渭南3个城市

进行的其他工种决赛实时直播。“通过这个线上数据平台，我们能直观地看到排名、得分情况，而且也保证了大赛的公平、公正。”在西安参加网约配送员决赛的陕西选手冯天雷一边研究排名、得分情况，一边与身旁选手朋友分享感受。与此同时，陕西宝鸡机床集团有限公司一车间内，30多名选手正在参加数控机床装调维修工决赛的第二场实操技能考试。6个小时里，他们要根据赛题排除多个故障，最终加工出一个合格的产品。赛场上，伴随着机床加工发出的轰鸣声，选手们紧张忙碌着，一会儿坐在电脑前查看资料、敲击键盘，一会儿起身拿着记录参数的草稿纸在数控机床上操作。“6个小时，对选手的脑力、体力都是极限挑战，但也最能够考核选手的综合能力。”该赛项副裁判长金福吉介绍，近年来，伴随着数控机床的发展，技能大赛需要考核更多技术

能力，乃至创新能力，需要选手同时具备机械、电气、加工等方面的理论知识和实践经验，还要拥有更开阔的视野。“我们企业作为3届全国职工职业技能大赛数控机床设备的提供商，见证了数控机床的智能化水平日益提高，今年使用的大赛数控机床是定制的，而且结合了桁架机器人和可视化管理平台。选手们不仅要会实操，还要懂六七个工种的知识，真正是‘复合型人才’。”宝鸡机床集团有限公司工会主席秦惠琪说。大赛组委会有关负责人表示，大赛决赛工种涵盖传统产业和先进制造业、战略性新兴产业，融合数字化应用、智能制造等多个工业生产领域，在保留往届大赛焊工、数控机床装调维修工、网络与信息安全管理员3个工种的基础上，增加人工智能训练师、汽车维修工（智能网联新能源汽车方向）、网约配送员3个工种，体现新技术、新产业、新业态发展方向。

人工智能训练师作为大赛工种一经公布，就受到外界关注。据了解，决赛侧重考核选手的数据分析与挖掘、大语言模型特定任务的微调、智能自动驾驶场景综合应用能力等，选手们需围绕人工智能展开激烈对决。而汽车维修工工种也超出了以往人们的传统认知。与传统汽车维修相比，本届大赛决赛主要考察选手对智能网联新能源汽车中智能设备的装调、系统运营维护开发和功能测试，以及先进传感器的测试等。“本届大赛数智化办赛贯穿全程，不仅在工种设置上重点考察参赛选手数智化应用能力和水平，还在‘职工之家’APP开设了网上练兵专区，鼓励全国职工在线学习答题，决赛期间还同步举办线上技能大比武，努力为广大技术工人展示精湛技能、同台切磋技艺提供更加直观、直接的平台。”本届技能大赛相关负责人表示。（本报西安9月11日电）

灾后重建汇聚工会爱心暖流 青海民和中川乡五一中心学校建成启用

本报讯（记者邢生祥）“崭新的食堂、温馨的宿舍、漂亮的教室、设备齐全的功教室……工会的无私捐助，为我们提供了舒适的生活和学习环境，激励我们好好学习、天天向上。”9月9日，在青海省海东市民和回族土族自治县中川乡五一中心学校重建启用仪式上，七年级学生王春霞充满感情的发言，说出了在场学生的心声。

2023年12月18日，甘肃省临夏回族自治州积石山县发生6.2级地震，造成民和县21所学校57个单体建筑，以及13个附属设施受损。其中，中川乡五一中心学校约1.2万平方米的建筑受损。地震发生后，全国总工会、中国职工发展基金会和全国多地工会先后为中川乡五一中心学校筹集善款2720万元，倾力帮助学校实施学生宿舍、教学楼、食堂加固、室外附属维修项目和设施设备配备、校园文化建设、职工之家建设等项目。中川乡五一中心学校占地面积约103亩，总建筑面积1.8万平方米，设立29个教学班，现有学生1488名。由于学校重建经费是由工会系统捐赠的，民和县决定将学校名称改为中川乡五一中心学校，增加了具有工会特色的“五一”元素，五一中心学校也成为凝聚“工会大爱”的标志性建设项目。当天，中国职工发展基金会和青海省总工会相关负责人走进中川乡五一中心学校，见证学校重建启用和孩子们在新环境中学习生活的快乐笑脸。青海省总工会还组织劳模工匠为学生上了一堂劳动教育课。据悉，今后，中国职工发展基金会将把民和县中川乡五一中心学校作为联系点，继续汇聚更多社会爱心力量，助力学校高质量发展。

新闻特写

大学课堂上，重温铁人精神

本报记者 张世光 本报实习生 刘逸尘

近日，东北石油大学师生的开学第一课在激昂的《红旗颂》中拉开帷幕，1000多名新生同上开学第一课。“俺是搞石油的。”一句淳朴的甘肃方言响起，“铁人王进喜”出现在舞台上。这是由国家一级演员王志军扮演的铁人王进喜，他身着当年铁人穿过的同款皮袄、棉靴，生动讲述了大庆油田开发的艰辛和意义。和他一起“授课”的，还有来自大庆交响乐团的乐手、指挥、舞蹈演员、话剧演员、歌手等。今年，黑龙江省大庆市总工会与市教育局积极开展劳模工匠进校园“四进”主题活动；建立兼职辅导员队伍，让劳模工匠进校园；成立“小红花”宣传队，让劳模精神、劳动精神、工匠精神进校园；加强劳动实践教育，组织学生走进劳动实践基地；强化体验感受，组织学生走近劳模工匠。“今天的开学第一课也是‘四进’活动的一部分。”在后台忙碌的大庆市总工会宣教部部长夏天说，“今天这节课融合了交响乐、声乐表演、讲述以及话剧等多种表现形式，还请来10余名不同行业的劳模代表。希望通过这样的活动，激励青年学子成为传承弘扬大庆精神、铁人精神的先锋。”“大庆，我们来了。”10余名话剧演员呼喊走到台前。他们戴着狗皮帽子、身着深蓝色棉衣、腰系麻绳，再现了大庆油田开发初期的艰苦岁月。王志军从舞台跳到台下观众席的最前面，在特效烟雾中模仿大屏幕王进喜搅拌泥浆的历史场景。历史的镜头和现场的复刻交相辉映、同频共振，引发了师生雷鸣般的掌声。在现场听课的东北石油大学大一新生于东延说：“这节课让我很受震撼，我会以实际行动传承大庆精神、铁人精神，努力成为有爱国情怀、创业斗志、求实态度、奉献精神的新时代青年。”

上海大机运用检修段工会精准服务职工 “小账本”里记录服务职工“大情怀”

本报讯（记者裴龙翔）7月10日，到机械化打磨二车间许俊杰家中慰问，了解孩子病情和家庭生活状况，听他说说心里话。这是中国铁路上海局集团公司上海大机运用检修段工会干事尹正服务职工“小账本”中记录的内容。该段是负责长三角铁路线路机械化养护单位，有15个车间、1600余名职工长年流动在施工一线养护铁路线路。为更好为职工提供精准化帮助，自2023年4月1日起，该段工会设立服务职工“小账本”，对需要提供帮助的职工一一进行信息登记，包括事由、联系电话和时间等，将服务职工工作变成被动为主动。该段工会每季度都到车间走访，通过座谈交流等方式了解职工思想和家庭情况。同时，在每个车间设有专门的联系人，方便及时做好困难职工的信息登记上报，由工会将收集到的信息登记在“小账本”，为后续精准服务提供支持。“这个是我今年6月24日打磨二车间职工许俊杰的孩子在小区门口被汽车碾压受伤，工会提供帮扶求助的信息；这个是检修车间职工严国柱患重病慰问信息，都用红色标注，表示后期要做好跟踪服务……”工会干事尹正对“小账本”中的一条条信息了然于心。据该段工会主席志强介绍，截至目前，“小账本”已登记服务困难职工198人，工会对其中168人已完成服务，对其余30人将持续跟踪做好服务。



爱心月饼送骑手

9月11日，北京市朝阳区安贞街道总工会联合史超齐劳模工作室开展“团圆中秋，共享美味”传统月饼制作体验活动。辖区劳动者代表在专业人员的指导下制作月饼，并将制作好的月饼送到社区内正在工作的快递员、外卖配送员手中。 本报通讯员 吕婷婷 摄



9月10日，在甘肃省兰州市马拉松主题公园内的工会驿站，一名志愿者正在清洁轮椅。该驿站位于公园大门附近，不仅设有休息室，具备加热、补水、急救等功能，还配备了母婴室和志愿服务站，向环卫工人、快递员、交警等户外劳动者开放。近年来，兰州市总工会大力开展工会驿站建设，截至2023年底，建成运行292家工会驿站。 本报记者 吴凡 摄

绿色发展，风起云之南

举成为网红。“野象北上南归，恰恰是当地生态持续向好的证明。”在西双版纳亚洲象救护与繁育中心，“象爸”熊朝永告诉记者。熊朝永是该中心高级兽医，多年来，和团队先后成功收容救护伤病象8头，并成功繁育出1头小象。如今，救护中心的设施设备更完善，人才队伍不断壮大，实现了对我国乃至邻国亚洲象的跨境联合救护、应急救援和康复放归自然，为保护亚洲象野生种群和遗传资源作出重大贡献。西双版纳，不仅生态持续向好，在热带特色物种资源保护和开发利用上，也成效显著。“我们在天然橡胶、陆稻、特种工业木材轻木等综合利用方面取得重要进展。”版纳植物园主任杨永平介绍，这里收集活植物1.3万多种，建有39个植物专类区，保有一片约250公顷的原始热带雨林。经多年研究，版纳植物园发掘了一大批重要的资源植物，如抗癌植物姜黄木、嘉兰国产南药资源血竭、速生木材团花、八宝树、干

果榄仁，还有各种热带水果、蔬菜、食用植物等。版纳植物园不仅成为我国生态学与生物多样性研究基地和热带植物大本营，更是我国最重要的战略性热带植物资源保藏基地。“建设版纳植物园的初心使命就是变野生为家栽，变他地为本地，引种和驯化国内外热带植物资源，保护好热带雨林。”杨永平说。 普洱茶香 绝版普洱，奇遇世界。这是普洱市的宣传语。“奇遇”，绝非虚言。首先是茶香。位于普洱市澜沧拉祜族自治县的景迈山古茶林文化景观，是普洱茶香的典型代表。这里包含5片完整的古茶林和9个古村寨。2023年9月17日，“普洱景迈山古茶林文化景观”成为全球首个茶主题世界文化遗产。“茶叶发酵得好，一公斤能卖1000多元。”又到采茶季，景迈大寨村民叶哎嫩频繁在寨子和茶林往返。她家有20亩茶林，仅今年春茶就赚了20万元。

“高铁是我国自主创新的一个成功范例。”中车长客国家轨道交通工程研究中心副主任朱彦介绍说，“近年来我们在复兴号智能动车组的基础上，相继研制了复兴号高寒智能动车组、复兴号亚运智能动车组，填补了多项国际和国内空白。”创新永无止境。近期，复兴号智能动车组技术提升版列车投入运营。眼下，新一代复兴号动车组列车——CR450样车正紧锣密鼓生产，今年年底将正式下线。从适应极端气候到跨越复杂地质，高铁建设者们攻克一个又一个难题。今年6月13日，我国严寒地区大断面高速铁路隧道施工技术又取得新进展——沈白高铁控制性工程长青万米高风险隧道提前顺利贯通。如今，中国高铁已构建起一套完备的技术体系。这一体系涵盖勘察设计、工程建设、高速列车、牵引供电、运营管理以及安全保障等多个方面，整体技术水平已迈入世界先进行列，部分领域更是达到世界领先。 中国高铁编织美好生活 8月30日10时36分，C5818/5815次动车组列车在黄龙九寨站平稳启动，缓缓驶向成都东站，新建成都至西宁铁路镇江关至黄胜关段正式开通运营。这标志着世界自然遗产

景迈山大平掌古茶林申遗成功后，傣族小伙岩温发大学毕业返乡工作，不仅有自家茶林，还成了大平掌古茶林的讲解员。“申遗成功意味着更大的责任，更高标准的保护。”澜沧县委副书记、普洱景迈山古茶林保护管理局局长张丕生介绍，目前政府正在修订景迈山古茶林文化景观的遗产保护管理的规划。除了茶香，还有牛油果香、咖啡香。“这里是牛油果黄金种植区。”在普洱市孟连傣族拉祜族佤族自治县（以下简称孟连县）芒信大寨牛油果基地，普洱绿银生物股份有限公司总经理祁家柱说。早在2007年，他就开始调研合适的牛油果种植地，最终选了云南。目前，孟连县牛油果种植面积12万亩，占全国七成多。“庄园咖啡种植面积1500多亩，品种23个，实现了水肥一体化设施现代农业的建设。”孟连县来珠克精品咖啡庄园主官勇告诉记者，由于当地特殊的自然环境与科学种植，一些品种已达国外优秀产区优质品种的品质。2023年至2024年产季，孟连县咖啡精品率达62%。“孟连精品咖啡”已成云南高原特色农业一张亮丽名片。

地黄龙、九寨沟以及长征途中的松潘草地正式接入我国高速铁路网，为这些地区的交通便捷和旅游发展注入新的活力。“我小时候从松潘去绵阳上学，坐大巴车行驶在崎岖的山路上，遇到堵车时，原本7个小时的路程能花32小时。现在好了，每个周末我只需要两个小时就能回家看望父母，这在以前是根本不敢想象的。”在成都工作的禹露感慨。中国高铁不仅为沿线人民带来了幸福的生活和致富的机遇，也提供了繁荣发展新动能。据测算，我国高速铁路每1亿元投资，对建筑、冶金、制造等上下游关联产业拉动产值在10亿元以上，可创造就业岗位600多个。同时，中国高铁正在走出去。2023年10月17日，雅万高铁正式开通运营。雅万高铁是东南亚第一条高速铁路，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地，为世界铁路贡献中国方案、中国技术、中国智慧。雅万高铁建设期间，75%以上的服务和采购来自印尼当地，累计带动当地5.1万人次就业；运营期间，为印尼培养了第一批160余名高铁动车组司机等技术人才，有力带动沿线地区打造“雅万高铁经济带”，雅万高铁成为当地的致富路、幸福路。

（上接第1版） “不仅带动商户和种植户，还带动了49家物流企业、近1.2万家供货品牌（合作社）、1万余名花卉经纪人、35万家花卉批发市场和花店。”斗南花卉产业集团执行总裁钱峻岭介绍。2023年，斗南花卉产业园区交易量高达135.41亿枝，交易额达135.7亿元。从当年仅50米长的花街起步，斗南，已成长为全球花卉交易的“风向标”。同在滇池东岸，花市几公里外，向日葵掩映中，一片滇式建筑伫立蓝天白云下。这里是昆明市呈贡区卧龙岗渔村。“村庄规划严格遵循滇池保护治理‘三线三区’要求，针对位于滇池保护核心区范围内的52栋古建筑，我们在开发进程中更加侧重文化体验类项目，真正做到压实保护、有效开发。”呈贡区五龙街道党工委副书记杨辉介绍。目前，古村修复湿地近20亩，改造乡村田园景观10余万平方米，完成18栋历史建筑的修缮保护建设。600年古村，焕发新活力。 版纳象声 8月底，云南亚洲象再次“出走”，受到关注。4年前，象群从西双版纳州一路北上，一

（上接第1版） 全球运输最繁忙——高铁网覆盖96%的50万人口以上城市，一天运载旅客上千万人次。全球增速最明显——现代化铁路网一年增长约3600公里，已建成世界最发达的高铁网。世界公认最安全——每天开行动车组列车8700多列，安全业绩遥遥领先。…… 自20世纪90年代初起，中国高速铁路经历了从技术积累到快速发展的辉煌历程，如今已步入自立自强的新时代。这一跨越式的发展，见证了我国铁路技术的飞跃，也彰显了综合国力的提升。 回溯历史，中国高铁的起步并不平坦。在20世纪90年代初至2003年间，中国高速铁路处于技术积累阶段，通过不断探索和研究，为高速铁路的快速发展奠定了坚实基础。随着时间的推移，中国高铁迎来了快速发展的黄金时期。2004年至2011年间，通过引进先进技术、联合设计生产，成功实现了CRH系列动车组国产化制造。这一时期，京津、京沪等一批高速铁路相继建成，中国高铁技术体系逐渐完善。 如今，中国高铁系统掌握了高速铁路核心技术，形成了具有中国特色、全面拥有自主知识产权的高速铁路成套技术和装备体系。 2022年4月21日，在济南至郑州高速铁路的综合试验中，中国自主研发的新型复兴号高速综合检测列车成功实现了相对时速870公里的明线交会运行，创造了新的世界纪录。 在这一历程中，中国高铁不断突破自我，创造了多个“世界之最”。目前，我国已建成世界上规模最大、现代化水平最高的高速铁路网，成功实现世界上商业运营速度最快、运营场景最复杂、运营强度最大的高铁网安全高效运营。 自主创新的典范 2017年6月25日，中国标准动车组被正式命名为“复兴号”。在京沪、京广、成渝等高铁线路上，复兴号动车组按350公里时速常态化高标准运营。 今年6月24日，“复兴号高速列车”荣获国家科学技术进步奖特等奖。 “在中国高铁从无到有、从跟跑到领跑的征程中，我们始终坚持以创新，以振兴民族轨道交通装备制造业为己任，与祖国共奋进。”中车青岛四方机车车辆股份有限公司总工程师徐磊深有感触。 一列时速350公里的高铁列车大概由4万个零部件组成，创新谈何容易？