

中非清洁能源项目合作助力非洲绿色发展

非洲大陆上的“绿色动力”

本报记者 莫莽菲

在埃塞俄比亚中南部城市阿达玛的山地上,136台中国制造的风电机组昂然伫立。风机叶片随风转动时,源源不断的“绿电”被送上输电线路,点亮埃塞俄比亚的千家万户。

这是由中国企业在非洲承建的阿达玛风电项目,它是埃塞俄比亚的第一个风电项目,也是该国电力史上建成速度最快、运行效率最高的清洁能源项目。

在项目开工前的2008年,埃塞俄比亚一直面临严重的电力短缺问题。如今,阿达玛市30万人口及周边城市的用电需求已基本得到保障。

根据今年6月底统计的最新数据,阿达玛项目一期工程年均发电1.85亿度,12年来已累计发电22亿度,二期工程年均发电4.3亿度,8年已累计发电34亿度,风场发电保障率达99.5%。

中国石化新星公司所属中地海外埃塞俄比亚公司电力项目经理王文才,是阿达玛风电项目部的副经理。他告诉记者,在项目一

期和二期工程正式开工前,团队做了大量细致的考察工作。

“我们在当地建了两个测风塔,专门收集了整整一年有关风的数据,包括风速、风向及其每天早晚变化。阿达玛市周边的各个山头我都跑遍了,最终才选定合适的区域开发风电场。”王文才说,中方团队特别重视微观选址,确保风机远离居民区,并且避开鸟类迁徙线路,避免影响当地的生态和生活。

在项目建设过程中,团队遇到了诸多挑战。王文才介绍,阿达玛项目二期采用中国标准进行设计、施工和验收,“由于当地监理不熟悉中国标准,我们便自费将有关文件翻译成英文,向他们详细解释、沟通,最终顺利为埃塞俄比亚引入了新技术,建立了新标准”。

风电设备运输对于项目团队而言是更棘手的问题。“埃塞俄比亚运输资源有限,一辆车只能装一张长38米、重5吨的叶片,而二期工程102台风机共有306个叶片。每个风机的塔筒由3节组成,重量很大。为了符合埃塞俄比亚公路运输要求,每台风机我们

动用了至少8台拖板车,花费了大量精力来解决物流难题。”王文才说。

据中地海外公司副总经理高磊介绍,阿达玛风电项目为当地1200名居民提供了就业机会。电厂并网发电后,周边多个工业园区得到了及时供电,给埃塞俄比亚的工业化转型提供了有力支撑。

此外,在项目实施过程中,中方用了5年时间,先后培训了上百名埃塞俄比亚电力公司专业技术人员,如今已经完全实现当地人对电厂的自主运营维护。

近年来,在中非合作论坛、共建“一带一路”等机制和倡议框架下,中非携手推进绿色能源项目建设,建成不少标志性项目。在几内亚,苏阿皮蒂水利枢纽工程贡献了几全国约一半的发电量,已为首都附近约300万居民提供清洁可靠的电力。在肯尼亚,索西安地热电站清洁低廉的电力降低了民众用电成本,提升了该地区电力供应的稳定性。

此外,中国企业还承建了摩洛哥努奥光热电站、埃及本班光伏产业园、尼日利亚宗格

鲁水电站、赞比亚下凯富峡水电站等一批清洁能源项目,将非洲丰富的自然资源转化为推动经济社会发展的“绿色动力”,在非洲能源转型中发挥了重要作用。

2024年中非合作论坛北京峰会期间,中方提出愿在非洲实施30个清洁能源项目,助力非洲实现绿色发展。联合国秘书长古特雷斯在峰会上表示,中非伙伴关系是全球南南合作的主要支柱,中非共同努力将为非洲大陆创造发展新动能。

9月12日,在联合国南南合作国际日到来之际,中非在可再生能源领域将如何进一步开展务实合作,成为各界关注的亮点之一。

中国社会科学院西亚非洲研究所研究员贺文萍表示:“绿色发展是中非合作必然的前进方向。2024年中非合作论坛峰会提出的中非携手推进现代化十大伙伴行动中,就包括绿色发展伙伴行动。未来,论坛机制将对中非清洁能源项目的落地实施发挥重要的政策支撑作用,中非可再生能源合作前景广阔。”



第79届联合国大会开幕

当地时间9月10日,在位于纽约的联合国总部,第79届联大主席菲勒蒙·扬(中)从第78届联大主席弗朗西斯(右)手里接过主席木槌。第78届联合国大会当日上午闭幕。

第79届联合国大会10日下午在纽约联合国总部开幕。第79届联大主席菲勒蒙·扬呼吁国际社会加强合作,应对气候变化、冲突升级、可持续发展放缓等一系列全球挑战。

新华社发(联合国供图/埃文·施耐德摄)

首届中拉人权圆桌会凝聚人权治理共识

据新华社里约热内卢电(记者赵焱 陈成华)首届中拉人权圆桌会10日在巴西里约热内卢举办,这是中国与拉丁美洲及加勒比地区首次开展人权领域机制性交流研讨活动,超过120位中国和拉美及加勒比地区国家的人权领域高级官员、专家学者及有关社会组织、智库、媒体代表共同就人权发展合作展开讨论,凝聚共识。

中国人权研究会会长白玛赤林发表致辞指出,在人类文明交流互鉴和构建中拉命运共同体倡议引领下,中拉人权理念更加契合,所走的人权道路各具特色。白玛赤林建议,中国与拉美国家坚持共同的安全观,持续塑造和平的人权环境;坚持共享的发展观,合力探索普惠的人权道路;坚持共生的文明观,尊重倡导多元的人权理念,积极通过对话凝聚人权共识,共同应对人权挑战,不断推动人权文明发展进步。

中国驻巴西大使祝青桥表示,中国和拉美相隔重洋,尽管在历史进程、社会制度、文化传统等方面存在差异,但双方在实现发展振兴、增进民生福祉的奋斗中肩负共同责任。巴西等拉美国家也将消除饥饿与贫困、促进社会公平正义作为国家治理的优先目标。中拉推进人权领域交流合作正迎来广阔空间和重要机遇。

格林纳达前外长、新民族党副书记查尔斯·彼得·戴维指出,在南海合作框架下,拉美和中国选择朝着可持续发展的未来前行,能够共同为完善全球人权治理探索新路径、作出新贡献。

安第斯议会议长、秘鲁国际政治研究院院长古斯塔沃·帕切科·比利亚尔认为,中国和拉美国家对于人权方面都作出巨大贡献。当今世界面临战争、国际贸易、食品安全、生态保护等方面的挑战,对此我们应制定相应政策,改革全球治理模式,共同努力创造一个美好的未来。

此次会议由中国人权研究会、中国人民大学、巴西弗鲁米嫩塞联邦大学共同主办,中国人民大学重阳金融研究院、巴西弗鲁米嫩塞联邦大学法学院共同承办。

研究显示:

慢波睡眠有助于预防阿尔茨海默病

据新华社维尔纽斯电(记者薛东梅 陈静)近日,立陶宛研究人员参加的一项国际研究显示,慢波睡眠有助于清除大脑代谢废物和与阿尔茨海默病相关的蛋白质,对预防阿尔茨海默病能起重要作用。研究论文近日已发表在美国学术期刊《阿尔茨海默病和痴呆症:诊断、评估和疾病监测》上。

人的正常睡眠可分为快波睡眠和慢波睡眠,其中慢波睡眠是人体得到最充分休息的睡眠阶段,也称深度睡眠,其时间长短被认为是睡眠质量高低的决定因素。此前研究表明,成年人中慢波睡眠减少与β淀粉样蛋白积累之间存在联系,而脑部β淀粉样蛋白异常沉积是阿尔茨海默病的主要病理特征之一,可能引发Tau蛋白过度磷酸化、神经递质紊乱等一系列反应,导致神经受损。

新研究发现,在阿尔茨海默病的临床前阶段,即当个体尚未表现出认知症状、但病理水平已经增加并且患阿尔茨海默病的风险更高时,慢波睡眠量较低与Tau蛋白异常积累及大脑皮层厚度降低有关,这是神经元受损的标志。这些变化在大脑的颞区尤其明显。

研究人员表示,这项研究强调了慢波睡眠在早期、临床前阶段的重要性,并表明睡眠干预,例如使用神经调节方法增强慢波睡眠,有可能作为一种预防策略,以维持和改善认知、延缓认知衰老进程。

参与该研究的立陶宛神经学家劳拉·斯坦科维丘特表示,慢波睡眠在记忆巩固过程中发挥着独特的影响力,因此优质的夜间休息对于记忆功能尤其重要,建议健康成年人每天最好睡7至9小时。



约旦举行第20届国民议会选举

当地时间9月10日,在约旦首都安曼,选民参加国民议会选举投票。当日,约旦举行第20届国民议会选举。

新华社发(穆罕默德·阿布·古什摄)

世贸组织研讨会聚焦
构建更加绿色和具有韧性的供应链

据新华社日内瓦电(记者陈斌杰)在世界贸易组织2024年公共论坛期间,中国贸促会与国际贸易中心10日共同举办以“构建更加绿色和具有韧性的供应链”为主题的研讨会,吸引国际组织、商协会、智库机构和企业代表等100余人参会。

中国贸促会会长任鸿斌在研讨会上致辞时表示,当前经济全球化机遇与挑战并存,要秉持开放包容心态,践行真正的多边主义。构建绿色和具有韧性的供应链是应对全球性挑战的重要途径。

联合国贸易和发展会议电子商务和数字经济负责人托尔比约恩·弗雷德里克松表示,贸发会议《2024年数字经济报告》强调迫切需要采取环境可持续和包容性的数字化战略。中国印发《数字化绿色化协同转型发展实施指南》,明确推动数字产业绿色低碳发展,是促进数字经济朝着可持续方向发展的创新举措。

“星舰”将尝试用发射塔
“捕获”方式回收火箭

据新华社美国费城电(记者谭晶晶)美国太空探索技术公司10日表示,该公司新一代重型运载火箭“星舰”预计11月进行第五次轨道试飞,此次试飞将尝试通过发射塔“捕获”的方式来回收火箭助推器。

太空探索技术公司10日在其网站发文说,8月初就已准备好“星舰”的第五次轨道试飞。此次试飞将首次尝试用发射塔的机械臂在半空“捕获”“超级重型”助推器以实现回收。这一操作此前从未被尝试,技术团队投入数万小时构建基础设施,以最大程度提高成功率。

据太空探索技术公司介绍,该公司近期已从美国联邦航空局获得第五次试飞的发射许可,预计试飞时间为11月,这比之前协商的9月中旬推迟了两个多月。这种延迟不是基于新的安全问题,而是“冗余”的环境问题分析所致。

太空探索技术公司还表示,“星舰”第五次试飞以及“超级重型”助推器未来返回和回收的试飞另一独特之处是返回地点周边区域可听到音爆。美国联邦航空局评估后认为,这种音爆对环境没有重大影响。



中老铁路师徒联手促发展

为了让老技工能够真正掌握铁路行业的各项技能,中老铁路万象运营管理中心推出“师带徒”制度,组织中员工与老员工结成师徒关系。图为近日,在中老铁路万象运营管理中心的车库检修库里,中老师徒4人一同对机车部件进行攻关。

新华社发(郑皓文摄)

欧盟将建立人工智能工厂提升全球竞争力

据新华社布鲁塞尔电(记者张兆卿 陈文仙)欧盟委员会10日宣布,正式就建立人工智能工厂发起招标,旨在通过人工智能工厂提升欧盟在人工智能领域的全球竞争力。

欧盟委员会当天发布公报说,欧盟委员会今年1月提出人工智能创新计划,建立人工智能工厂是该计划的重要组成部分。这些人工智能工厂将围绕隶属于“欧洲高性能计算联合体”的超级计算机建立,未来将向初创企业、各行业及研究人员等欧洲用户开放。

人工智能工厂将汇集计算能力、数据和人才等发展人工智能所需的关键要素。借助隶属于“欧洲高性能计算联合体”的超级计算机并

通过提供数据访问、计算和存储等服务,这些人工智能工厂可以帮助开发人员训练人工智能大模型。

这些人工智能工厂还将与欧盟成员国的人工智能倡议相衔接,共同创建一个充满活力的人工智能生态系统。人工智能工厂的建立将推动人工智能技术在欧洲多个行业的开发和应用,包括医疗保健、能源、汽车与运输、国防与航空航天、机器人与制造业、清洁技术与农业技术等。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示,欧洲必须努力成为人工智能创新领域的全球领导者,人工智能工厂将有助于确保欧洲在人工

智能这一变革性技术领域处于领先地位。

负责数字政策和竞争事务的欧盟委员会执行副主席玛格丽特·韦斯塔格表示,人工智能工厂将通过发挥欧洲自主研发的超级计算机的巨大潜力,帮助欧洲中小企业、科学家和初创企业成长为人工智能领域的创新者。

根据公报,该招标计划将得到来自“数字欧洲”项目和“地平线欧洲”计划的近10亿欧元资助,欧盟成员国将提供等额的资金支持。滚动招标将持续至2025年12月31日,首个截止日期为今年11月4日。只要资金到位,之后每3个月将设置一个截止日期。

这一次,美军能否彻底离开伊拉克?

毕振山

伊拉克国防部长近日表示,伊拉克已经与美国就多国联军分批撤离伊拉克达成一致,近期可能签署协议。自2020年以来,伊拉克与美国就撤军事宜谈判许久,但进展缓慢。

在分析人士看来,多国联军撤离有助于伊拉克加强自主与稳定,但美方或许不会轻易放弃在伊拉克的利益。美国和伊朗的角力以及中东局势走向,都可能对多国联军撤离产生影响。

伊拉克国防部长萨比特·阿巴西表示,伊拉克已经与美国达成一致,美国主导的多国联军将在2025年9月前从伊拉克首都巴格达及其他中央政府管辖地区的军事基地撤离,驻扎在伊拉克北部库尔德自治区的部队将在2026年9月前撤离。

阿巴西说,伊拉克和美国可能会在“今后几天内签署协议”。他还表示,美国国防部长奥斯汀曾提出“两年不够”完成撤离,“他提议多加一年,我方拒绝”。

据外媒援引伊拉克官员的话报道,伊拉克与多国联军的关系将过渡到新阶段,“专注于发展军事、安全、经济和文化领域的双边关系”。美方官员则表示,美伊可能会建立新的“顾问关系”。

美国主导的多国联军进驻伊拉克始于2014年。当时极端组织“伊斯兰国”在伊拉克和叙利亚攻城略地,美国主导的打击“伊斯兰国”国际联盟因此增兵伊拉克。2017年底,伊拉克政府宣布取得打击“伊斯兰国”的胜利,但多国联军仍然以反恐和训练等理由驻留伊拉克。

2020年1月,美军空袭巴格达,炸死了伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼和“人民动员组织”副指挥官穆罕默德等。此举在伊拉克引发不满,伊拉克国民议会通过了结束外国军队驻扎的决议。压力之下,美国在2020年8月表示把驻伊美军从5200人减至3500人左右。

2022年1月,伊拉克政府宣布国际联盟的战斗任务已经结束,伊拉克军方已接管所有军事基地。不过,美国仍然在伊拉克保持

大约2500人的驻军,法国等国也在伊拉克驻军数百人。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,伊拉克的一些民兵武装多次袭击美国驻伊拉克的军事基地,美军则对伊拉克的一些军事目标实施空袭。伊拉克国内要求美军撤离的呼声因此再度高涨,总理苏达尼也多次对美军下“逐客令”。今年1月,伊拉克和美国启动高级军事委员会对话,就多国联军撤离伊拉克展开谈判。

有媒体分析指出,伊拉克之所以要求美国主导的多国联军撤离,一方面是因为“伊斯兰国”已经不再构成威胁,伊拉克安全部队有能力掌控局势;另一方面,美军对伊拉克境内目标的空袭造成人员伤亡,伊拉克方面认为美军的存在和行为已成为伊拉克的不稳定因素,影响伊拉克的重建和发展,伊拉克不愿成为敌对国家竞争和冲突的场所。

而美国之所以同意与伊拉克展开撤军谈判,与美军在伊拉克的军事基地频频遇袭有关。谈判可以缓解伊拉克政府承受的压力,也可能减少美军遭到的袭击。