

# 抵制“双输的保护主义”,欢迎“双赢的绿色竞争”

## ——欧洲各界反对欧委会对中国电动汽车加征关税

新华社记者

近期,中欧双方就电动汽车反补贴案进行密集磋商。然而,欧盟委员会不仅继续执意裁决高额反补贴税率,还拒绝了中方业界提出的一揽子解决方案,未展现出解决问题的政治意愿。对此,欧洲政商界人士忧心忡忡,呼吁欧委会响应各方呼声,倾听各界诉求,通过对话磋商妥善解决中欧经贸分歧。

刚刚结束对中国访问的西班牙首相佩德罗·桑切斯重申,西班牙坚定支持自由贸易,呼吁在世贸组织多边框架内进行对话寻求解决方案。他说:“我们要发展经贸关系,避免贸易战,因为这对全球都没有好处。”桑切斯认为,欧盟应重新审慎考虑对中国电动汽车加征关税的决定,欧中之间共同点远大于分歧,应继续加强合作。

德国政府发言人斯特芬·黑贝施特赖特对西班牙首相的表态表示认同,称“这是我们共同的方向”。德国总理朔尔茨也多次对欧盟决定表示强烈反对,呼吁欧盟放弃征收额外关税的计划。他说,德国不会对外国公司关闭市场,因为不希望本国公司在海外市

场受到同样对待。

德国联邦数字化和交通部长福尔克·维辛此前警告,贸易战将反噬欧洲和德国企业。提高竞争力应通过更加开放的市场,而不是通过贸易战和割裂市场。

汽车制造业是匈牙利经济的支柱和关键领域。匈牙利总理欧尔班日前表示,过去几个月,他会见的该行业所有大型企业负责人都反对欧盟对中国电动汽车加征关税。瑞典同样质疑欧盟立场。瑞典首相克里斯特松此前表示,欧盟加征关税是破坏全球贸易的“坏主意”,对于德国和瑞典等工业化国家来说,一场“更广泛的贸易战”不是出路。

英国和挪威不是欧盟成员国,他们明确表示不会盲目跟随欧盟对中国电动汽车加征关税。英国商业和贸易大臣乔纳森·雷诺兹表示,英国不会效仿欧盟对中国进口的电动汽车征收高额关税。挪威是目前欧洲新能源车销售占比最高的国家之一。挪威首相斯特勒表示,任何国家都不应该征收此类关税,加征关税最终只会两败俱伤。他强调,挪威不想给本国消费者增加负担,消费者有权购买自己心仪的汽车。

呼吁欧盟取消加征关税、反对贸易战的呼声在欧洲学界和商界也引发广泛共鸣。克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍表示,欧盟对中国电动汽车加征关税的做法引发不满。许多人认为,这是欧盟走向对中国发起贸易战的一步,最终将损害欧洲经济。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯直言:“没有人想看到贸易战,我们不希望看到任何针锋相对、以牙还牙的行为。我们需要的是开放的市场和自由公平的贸易。”

匈牙利萨德韦格基金会政治分析中心主任基塞伊·佐尔坦表示,过去40年来,欧洲从与中国的投资和贸易合作中获益匪浅。维护欧洲消费者和企业利益的最好办法是通过协商保护自由贸易,而不是卷入一场贸易战。他说,欧盟正在推动绿色转型,但以目前的电动化转型节奏,这一目标无法实现。欧洲汽车制造商根本无法提供足够数量的电动汽车来实现这一目标,因此还需要包括中国制造商在内的其他制造商的支持。

匈牙利国家行政大学约翰·卢卡奇研究

所研究员埃斯泰伊·维克托认为,避免贸易战符合欧中双方的根本利益。他说,从欧盟和中国的角度来看,贸易对双方都至关重要,贸易战将从根本上损害经济以及双方之间的信任。

联合国前副秘书长、联合国环境署前执行主任埃里克·索尔海姆接受新华社记者采访时表示,欧盟对中国电动汽车加征关税的决定是错误的。“中国实现了过去十年所有欧盟领导人所呼吁的快速向绿色交通转型。”他认为,欧洲应在电动汽车市场领先的中国车企“铺上红毯”,邀请这些企业到欧洲投资,为欧洲市场带来一场“双赢的绿色竞争”,而保护主义是双输的。

荷兰电动汽车新闻网站EVXL创始人哈耶·克斯特洛说,虽然欧盟试图通过设置贸易壁垒将中国汽车排除在外,但西方知名汽车制造商正日益加强与中国市场的联系。这凸显了合作与创新对快速发展的电动汽车行业的重要性。欧洲与中国的合作不仅有利于参与企业,而且能加速电动汽车在全球范围内普及,推动全球汽车产业向更加可持续的未来迈进。

(新华社布鲁塞尔9月18日电)



### 运-20亮相非洲航空航天与防务展

当地时间9月18日,中国空军1架运-20亮相在南非首都比勒陀利亚举行的非洲航空航天与防务展。这是运-20首次飞抵南非,并将在航展上进行静态和动态展示。

新华社发(王锐杰摄)

### 日本连续两个月出现贸易逆差

新华社东京9月18日电(记者欧阳迪娜 钟雅)日本财务省18日公布的初步统计结果显示,日本8月贸易逆差6953亿日元(1美元约合150.89日元),连续两个月出现贸易逆差。

数据显示,8月进口方面,医药品、石油制品、计算机类(包括周边设备)进口额同比分别增加43.5%、42.1%和27.5%,带动当月进口总额同比增长2.3%至9.14万亿日元。

出口方面,8月日本实现出口额8.44万亿日元,同比增长5.6%。其中半导体等制造设备、半导体等电子部件、科学光学机器出口分别增长55.2%、15.0%和17.0%,而汽车出口减少9.9%,拉低了当月出口总额增幅。

从国家和地区来看,8月日本对亚洲和中国的出口均连续9个月实现同比增长,对欧盟出口则连续5个月下降,对美国出口35个月以来首次转为下降。

今年以来,日本多个月份出现贸易逆差,仅3月和6月实现贸易顺差。

### 2025年至2050年抗生素耐药性或致3900万人死亡

据新华社伦敦电(记者郭奕)一个国际研究团队近日在英国学术期刊《柳叶刀》上发表论文说,2025年至2050年间,全球预计将有超过3900万人死于抗生素耐药性。研究人员17日接受新华社记者采访时指出,抗生素耐药性已成为全球公共卫生的重大挑战,必须采取果断行动应对这一威胁。

抗生素耐药性是指致病微生物发生变化,对能杀死它们的抗生素产生耐药性。在这项最新研究中,研究人员对1990年至2021年间的抗生素耐药情况展开全球调查,覆盖204个国家和地区的5.2亿人。

研究发现,2021年全球估计有114万人死于抗生素耐药性,预计这一数字到2050年将达到191万人。预测还显示,到2050年,70岁及以上人群中抗生素耐药性所致死亡人数会大幅增加,抗生素耐药性所致死亡率最高的区域将是南亚、拉丁美洲及加勒比地区。

参与这项研究的瑞典卡罗琳医学院研究人员奥蒂亚·格雷17日接受新华社记者采访时说,研究结果表明,抗生素耐药性对老年人构成了最大威胁,鉴于全球人口正在迅速老龄化,预计抗生素耐药性所致死亡率将随时间推移继续上升。

### 人工智能可帮助寻找暗物质

新华社北京9月18日电 瑞士研究人员开发出一种人工智能算法,可从天文观测数据中分辨出与暗物质有关的信号,将其与容易混淆的其他信号区别开来。

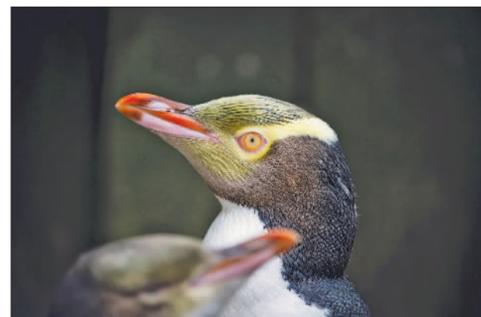
瑞士洛桑联邦理工学院科研人员开发的这一深度学习算法利用了“卷积神经网络”技术,这是一类强大的、为处理图像数据而设计的神经网络。用源自一个宇宙学模型的大量模拟数据训练该算法后,在理想条件下,该算法分析星系团图像时区分暗物质信号与其他信号的准确率达到80%。相关论文已发表在新一期英国《自然·天文学》杂志上。

通常认为暗物质是维系宇宙的无形力量,它约占所有物质的85%,暗物质不发光,也不参与其他电磁作用,因而无法直接观测,只能通过引力效应间接研究。此前研究发现,暗物质粒子之间可能发生相互作用,影响暗物质的运动和分布,在星系尺度上可观测到这一现象的引力影响。

由多个星系组成的星系团拥有大量密集的暗物质,是研究暗物质的理想对象,但星系众多也导致其中有不少“噪音”。例如星系中央超大质量黑洞释放能量影响周围物质的运动,所产生的“活动星系核反馈”效应就容易与暗物质相互作用产生的效应相混淆。

该研究模拟了在不同暗物质和“活动星系核反馈”效应下的星系团。通过输入数千张模拟的星系团图像,这一人工智能算法学会了区分由暗物质相互作用引起的信号和由“活动星系核反馈”引起的信号。

这一成果表明,人工智能可能在分析天文观测数据时非常有用,其表现出的适应性和可靠性特点使其成为未来暗物质等天文研究中很有前途的工具。



### 黄眼企鹅再次当选新西兰“年度鸟类”

2024年新西兰“年度鸟类”大赛近日公布评选结果,新西兰独有、世界上最稀有的企鹅物种之一黄眼企鹅“拔得头筹”,这是该鸟第二次当选“年度鸟类”。

新华社发

### 海外机构和华侨华人共度中秋佳节

连日来,中国驻多国使馆和机构以及海外华侨华人举办招待会、音乐会、文化节等活动,与当地各界朋友共度中秋佳节,体验中华文化,增进文化交流,传递和合之声。

▼图为当地时间9月17日,在斐济苏瓦市政厅,演员在“知音湖北·遇见斐济——天涯共此时中秋晚会”上表演。

新华社发(桑钦龙摄)



▲图为近日在伊朗首都德黑兰,人们参加中秋月饼制作体验活动。

新华社记者 沙达提 摄

### 愿远离饥饿 人人吃饱

#### ——记中企农业项目帮扶下的刚果(金)村民

新华社记者 史巍

“我实在太开心了,今年收成远超去年,终于不用为饥饿发愁了!”刚果(金)东南部卢阿巴拉省科卢韦齐市延盖村村民纳塔莉,手捧着刚掰下的玉米,脸上洋溢着满满的丰收喜悦。

玉米是当地民众主要食物之一,许多村民都以种植玉米为生。然而,由于村民农业知识欠缺,耕作方式陈旧,农作物产量极低,根本无法满足生活需求。纳塔莉说,家里有8个孩子,曾经全家以种植木薯为主,但木薯产量不高、容易腐烂,一家人忍饥挨饿是常有的事。

“中国企业提供的玉米种植计划,改变了这一切,让我们看到新的希望。”纳塔莉说。“他们提供了玉米种子、化肥、农业机械。今年是我们迎来的第二个丰收年,家里有了余粮,还能拿到市场上卖,终于有钱让孩子们去上学了。”

自2022年起,由中国中铁、中国电建

等中企与刚果(金)矿业总公司共同发起设立的华刚矿业股份有限公司将扶持当地村民种植玉米纳入履行社会责任的规划,为当地提供种子、拖拉机、播种机、农药喷雾器等农业生产物资及机具,计划用三年时间,帮助当地5个村完成7500余亩玉米种植任务。华刚矿业在当地积极推广高效耕作技术,聘请农业技术专家定期为村民讲解犁地、耙地、播种、化肥及农业机具使用知识,专家们还常常深入田间地头,手把手培训。

“今年我们家玉米产量比去年的多了一倍,这多亏了中国专家的指导和培训。土地

给了我实实在在的回报。”延盖村卡凯迪一家种植的玉米收成非常好,他还在自家屋前用塑料薄膜搭建了一个简易粮仓。

卡凯迪说,他现在是村里的玉米种植大户,不仅解决了一家人的吃饭问题,还用增产带来的经济收入在村里修了一个花园,在城里盖了一栋房子。

“你们看,我的‘铁牛’多厉害,二十亩地不到一小时就耕完了!”英格村的拖拉机手萨莫洛对自己驾驶拖拉机为全村耕地一直很自豪。

过去一公顷土地,全家人要忙活一个多月才能耕完。如今有了拖拉机作业,两三天

时就能轻松搞定。萨莫洛将村民口中啧啧称赞的农机视为掌上明珠,精心擦拭,很少有油污和锈迹。

马彭多村村长博尼费斯说,十分感谢中国企业带来“玉米种植帮扶”这份“珍贵的礼物”,“它帮助我们掌握科学种田的方法,实现了玉米的增产增收,让村民摆脱了饥荒,实现了‘吃饱饭’的梦想”。

谈起未来,延盖村村长穆桑古信心满满。他表示,希望全村有一天能种植500公顷、甚至1000公顷的玉米,让人们远离饥饿,人人吃饱。

(新华社金沙萨9月18日电)

### 德国管控边界或激化欧盟内部矛盾

毕振山

德国近日在连接一些邻国的边境口岸加强管控,以应对非法移民等问题。对于德国这一举措,欧盟成员国意见不一,有国家担忧《申根协定》会“走向终结”。有分析人士认为,此前欧盟已有多国加强边境管控,德国此举或进一步影响欧盟在应对非法移民问题时的团结。

根据德国内政与国土部长费泽颁布的命令,9月16日起,德国在其同卢森堡、比利时、荷兰和丹麦之间的边境口岸执行边检措施,为期6个月。由于之前德国已在与波兰、捷克、奥地利、瑞士和法国的边境口岸实施边检,这意味着德国已在其所有边境口岸恢复管控。

按照德国政府的说法,此举是为了限制非正常移民、应对潜在的恐怖主义威胁和跨境犯罪等问题。实施边检后,一些不合规的人员可能会被禁止入境德国。

据当地媒体分析,德国加强边境管控与该国外非法移民问题发酵有关。8月底德国发

生持刀袭击事件后,该国总理朔尔茨就表示将强化非法移民管控。9月初德国选择党在图林根州议会选举获胜,迫使德国执政联盟不得不在非法移民问题上更多回应选民关切,以提振民意支持率。德国一项民调显示,大约77%的受访者认为该国需要改变移民庇护政策。

德国加强边境管控在欧盟内部引发关注。其中,德国的邻国波兰反对尤为强烈。波兰总理图斯克表示,德国此举意味着申根国家间的自由流动将大规模暂停。奥地利方面欢迎德国的做法,但表示不会接收被德方拒绝入境并遣返的人员。荷兰、意大利等国也对德国的做法表示理解。

有欧洲媒体表示,德国管控边界之所以在一些国家引发担忧和反对,一是因为德国与周边9个国家人员和货物往来密切,实施边检可能会影响正常的人员和商品流动;二是因为德国此举意味着对《申根协定》的违背。

《申根协定》签订于1985年,德国、法国、荷兰、比利时和卢森堡是最初的5个签署国。根据该协定,成员国之间不设边检,人员和货

物可在成员国之间自由往来。目前该协定共有29个签署国,其中大多数是欧盟成员国。

事实上,在德国之前,《申根协定》的多个签署国为应对非法移民问题,已经采取边境管控措施,包括意大利、奥地利、法国、丹麦等。而在德国加强边境管控的同时,荷兰方面也公布了更加严格的移民政策,如限制移民与在荷家属团聚等,该国还表示将寻求退出欧盟移民和庇护制度。

有分析人士指出,德国加强边境管控的措施主要是为了应对非法移民问题,并不是单纯要恢复边境检查。当非法移民问题缓解时,该措施就可能取消。另外,当前大多数《申根协定》签署国仍然允许人员和货物自由往来。因此,更加严格的移民政策,如限制移民与在荷家属团聚等,该国还表示将寻求退出欧盟移民和庇护制度。

不过,德国的做法也意味着德国移民政策出现转向,欧盟内部在移民问题上的矛盾或进一步加剧。在之前,德国的移民政策比较开放,移民危机最严重时德国一度接纳了超过100万名非法移民。德国还支持欧盟成员国采取一致政策,团结应对非法移民问题。