

# 工会周刊

责任编辑:徐新星 高子立  
E-mail:ghxwghzk@126.com



## 追梦·一线职工风采录

### 新能源汽车“医生”



赵春青 绘

本报记者 鹿慧敏 本报通讯员 党工

“我每天至少有7个小时待在汽车旁边,拆解设备,不下百遍。”从国际赛场上归来的95后李平武,依旧保持着这样的日常工作状态。

今年6月26日,在第二届“一带一路”国际技能大赛上,李平武夺得汽车技术(新能源)项目金牌,迎来了人生中的“高光时刻”。

李平武是上汽通用五菱汽车股份有限公司的试制工程师,也是本次中国代表队中唯一的广西选手。这是新能源汽车技术首次展示在国际舞台的项目,共有16支国家代表队的汽车维修企业机电维修高级工参与角逐。

2020年,李平武从东北林业大学毕业后,先是在公司技术中心试验与认证部负责试制设备改造及测试台架设计工作,即上汽通用五菱汽车股份有限公司新能源汽车实验室根据地,目前他主要是负责试制总装工艺和调试业务。

工作以来,李平武积极参加公司、部门的工匠培训、PLC工业控制与组网和汽车电控系统学习,不断钻研样车开发制作工艺、流程编写、工装开发设计和汽车电器诊断知识;参与了球型组织合作共建敞篷折叠机构性能测试、ESC硬件在环试验台架、无人清扫车控制系统等项目;主导总装下线诊断配置工具开发、数控等离子切割设计等6项创新项目。经过一个个项目的累积,他接触到越来越多的新能源汽车智能化技术,创新创造的种子逐渐在心中生根发芽,在千锤百炼中茁壮成长。

李平武坦言,相比理论研究,他更愿意做一些贴近生活、能落到实处的技术和产品。近年来,乐于探索汽车科技的他,在多个层级的职业技能竞赛中屡获佳绩,并获得广西五一劳动奖章、广西技术能手等荣誉称号。

“成绩是荣誉,更是一种鞭策。”李平武表示,“未来我将继续深入钻研新能源汽车技术,发扬工匠精神,通过实践不断钻研为公司的高质量发展贡献力量。”

### 铁路线上的法律顾问

本报记者 张世光 本报实习生 刘逸尘

中国铁路哈尔滨局集团有限公司鸡西工务段管辖的城鸡线95公里415米涵洞处,鸡西路桥车间养修二工队的十几名职工边吃午饭,边听着段法律顾问黄忠吉的普法宣讲。

1983年,黄忠吉成为鸡西工务段线路工。2000年,单位决定选派一批干部深造,于是他来到中共中央党校函授学院学习法律。2006年,黄忠吉开始在鸡西工务段做兼职法律顾问。每当有新职工入职,他就会组织职工进行普法宣传教育,由于职工队伍庞大,想要将普法工作做到每个人心中,只靠集中上几节课是远远不够的,于是他就萌生了送法到基层的想法。

2017年,在单位的支持下,由黄忠吉担任主力,与劳动、安全和信访等部门工作人员组成“小黄帽”普法小分队。他说:“在铁路信号灯中,黄色和红色分别代表注意和停止的意思,小黄帽代表的是让职工对于一些可能违法犯罪的事情要注意,而红色则是警示职工不可以知法犯法,不能逾越法律红线。”

在黄忠吉的带领下,普法小分队来到基层,和职工面对面打交道,在接班时的点名会和职工吃饭休息时进行20分钟左右短小精悍的宣讲。大家坐在一起交流,咨询社保、婚姻家庭等方面的法律问题。截至目前,小分队已经举办法律专题讲座10余次,下基层普法70多次。

2023年,黄忠吉开始利用媒体平台对职工进行系统性的普法,工务段融媒体中心宣传室帮助他每个月录制1~2期有关酒驾、赌博等职工可能触犯的法律问题的普法小视频,并发布在公众号《老黄讲法》栏目上,实现定基层线下宣讲与公众号线上宣讲的“双管齐下”,推动职工知法、懂法、用法。

为了能更快捷地帮助职工维护合法权益,黄忠吉还设立“老黄法律援助热线”。不论是工作日、节假日,还是深夜与凌晨,职工随时可以来电咨询法律问题,他们有时候一谈就是一两个小时,目前已经帮助职工解答法律问题130多次。

20多年来,黄忠吉跑遍了鸡西段管辖的1200多公里线路上的71个班组。他说:“能帮助职工维权,提高职工法律意识,助力营造良好的法治环境,我觉得很有成就感。”

## 第八届全国职工职业技能大赛冠军风采

史帅帅曾发誓“30岁之前一定要当上高级技师”,如今他勇夺技能大赛冠军,夙愿实现——

# 百炼成钢终获“技能自由”

本报记者 毛浓曦 祝盼

9月13日,航天科技集团六院西安航天发动机有限公司总装车间焊工史帅帅以焊工赛项冠军的身份,登上第八届全国职工职业技能大赛决赛的领奖台。

当史帅帅接过沉甸甸的奖杯、证书,脖子上挂上奖牌时,这份光荣让他感到一丝眩晕。但他很快镇静下来,看向大赛总裁判长、“中国焊接第一人”高凤林。“多年之前,我在学校里了解到高师傅是中国焊接最牛的人,就发誓向他学习,30岁之前一定要当上高级技师。”史帅帅说。这一天,29岁的史帅帅不仅实现了高级技师的愿望,还勇夺冠军,迎来人生高光时刻。

### 决赛时刻

9月11日上午,史帅帅走进陕铁院高新校区焊工赛场,与全国各地的高手展开实操比赛的第一场对决。

此前,陕西省从历届省级一、二类大赛的前3名中选了25名选手,集中起来进行高强度训练。在两个多月的集训中,白天实操训练,晚上理论学习,每天训练十几个小时;每10天一次严格按照规则展开5轮淘汰赛,最后剩下4人代表陕西焊工参加决赛,史帅帅是其中之一。

史帅帅说:“2012年就参加过比赛,后来企业级、行业级、省级大赛参加过不少,但比赛开始前还是压力很大,吃睡不香。”

在4.5小时的实操比赛中,选手们须完成7个标准竞赛项目,即6个不同情况的焊接项目、1个X光片判读,其中第3、第6个项目难度很大,是选手最易失分处。史帅帅回忆,项目3为铝合金管角对接障碍焊,即把两个铝合金管焊接成90度夹角,再仰焊到一个倾斜的平板上去。“铝合金的熔点是660摄氏度,但管件表面自然形成一层致密的氧化膜,它的熔点却高达

2050摄氏度,当我们用惰性气体钨极氩弧焊的方式去焊接时,既要熔化那层膜,又不能烧穿母材,靠的是手上的功夫。”

管件的尖角处是个突出挑战。现场,拿到管件后,他成竹在胸,戴上面罩,拿起焊枪和管件,顺时针一口气焊完正面,又逆时针焊完另一面。放下枪,推起面罩,只见整个焊缝均匀、平滑,尤其是尖角处呈现出熟悉的一片片的鱼鳞纹焊缝。史帅帅不由得露出一丝满意的微笑。全部项目完成,距离比赛结束还有10分钟。

9月12日下午,理论考试中,史帅帅夺得全场最高分97.5分。

### 曾想放弃

冠军加身,全国瞩目。史帅帅在夺冠的同时感叹道:“前些年曾想放弃,因为累、苦,每天焊接,两眼直盯着,弯腰低头,难免患上颈椎病。”但随即释然一笑,“哪种奋斗不经辛苦、累呢?不经当年,也没有今天。”

说着,史帅帅卷起袖子,只见两手、两臂烫伤点点,旧痕隐隐,新疤显然。最明显的是两手食指,中指大关节,红得发黑。“这是常年高温烤的,这不算啥,前胸烫伤,烧伤一片一片的。”

“不是有皮手套、阻燃工装吗?”记者问道。史帅帅笑着说:“焊条电弧焊飞溅大,别说工装、手套了,有时面罩都能烧穿。仰焊时,焊花直往身上掉。”

集训的最后一天,一个仰焊项目,一束飞溅,烧穿面罩,落入头发,烧伤头皮,至今刚刚结痂。“但为了焊接形成一个完整的外形,只能强忍疼痛,手上保持着动作的连续和稳定。特种作业一般都是这样。”史帅帅说。

其实更累更苦的是学艺阶段。“不管是学校、工厂,老师教的方法都一样,但学徒学到手的千差万别,进步要靠悟性和努力。”

毕业第一年,史帅帅来到江南造船厂,为了能早日取得船级社认可的证书,他每天苦练,日耗焊条5公斤,累得双手酸疼。江南夏天酷热,船厂厂房高大没有空调,焊接又不能用电扇,焊工还得穿着厚重的阻燃工装,加上焊接高

图为史帅帅在颁奖典礼现场拍照留念。

鲜康 摄



温,史帅帅常常浑身湿透,有一次差点晕倒。

但是百炼成钢,史帅帅逐渐体验到技能自由,那是一种攻坚克难的享受,一种创新创造的快乐。

在西安航天发动机有限公司,有个重点型号的发动机管路焊接任务压在史帅帅等4人肩上。这个材料在焊接时易与空气反应产生缺陷,怎么办?“当然是用惰性气体隔绝空气,但是怎么实现?”经过反复试验,史帅帅和工友们制作了一个方形冲气箱,将管材放入其中,箱子两头用氩气充气,确保焊接在氩气环境中进行。焊接开始,4双眼睛齐刷刷盯向焊管。当焊接好的管子从箱中取出时,代表成功的银白色光泽让连续奋战了十几个小时的他们一扫疲惫,幸福地欢呼。“至今,这个箱子作为一种工具一直沿用。”

本次大赛中,作为难度之第6个项目——10毫米小直径铝合金导管焊接使用的“三角波手动脉冲焊接法”,正是史帅帅首创。它大幅提升小直径导管的焊接效率与质量,目前已得到广泛应用。

### 技无止境

走下领奖台,史帅帅首先想到了妻子,

封闭集训两个半月,一次家也没回,他马上给在家待产的妻子打电话报喜。“我就知道你行。”妻子很高兴。第二个电话,他打给了公司工会主席。工会主席惊喜道:“你创造了公司这么多年最好的成绩。”两句话,让他顿觉再苦再累也值。

人生跨上一个很大的台阶,欣慰的同时,史帅帅很清醒:“我还得努力,高级技师上面还有特级技师、首席技师。”

他希望自己至少要在两个方向上努力:一个是技无止境,当继续提升自己。“当年在江南造船厂,与一位博士合作,理论上的受益非常大,我们车间也有专搞工艺的工匠,要继续向他们学习。”

另一个是传承技能,做好传帮带,回馈团队。“我们班组的氛围特别好,我出去集训,工作任务都分给了班组弟兄们,他们替我扛了很多活,所以要分享自己的技术。”

其实,不光是史帅帅在考虑将来,公司、车间领导也在筹谋,如何为冠军搭建舞台,让他更好地成长、发光发热。“考虑把车间职工分个技术梯度,发挥他的作用,成立项目组,让他带队攻关。”车间主任周长军表示。

## 图片故事

### 发丝为线 守正创新

图为9月13日,陶永红在创作赣发绣作品。

赣发绣是以发丝为线,在布物上进行刺绣的一种民间手工刺绣艺术,传承至今已近500年历史,被列为江西省非物质文化遗产。

在赣发绣的第十七代传人陶永红手中,头发成为画笔,绘出山水、人物、花鸟等各种图案。她还在继承传统的同时不断创新,使用头发创作出更有个人特色的作品,以承载记忆和祝福。

新华社记者 周密 摄

7年间,肖安山带领团队扎根南水北调中线水源地,清理垃圾上千吨,守护“一泓清水”——

## 汉江上的清漂人

本报记者 高子立

三千里汉江,过境湖北省十堰市郧阳区境内136公里;丹江口水库库容1050平方公里,郧阳区境内占46%,这里是南水北调中线水源地。今年,恰逢南水北调中线工程通水10周年。日前,记者来到郧阳区探访被当地人称为水源地“最美守井人”的汉子——肖安山。作为十堰茂源宜居环境科技有限公司汉江清漂队队长,7年来,他带领11人的清漂队,日复一日、年复一年地穿梭在汉江之上,只为“一泓清水永续北上”。

肖安山和队员们用捞网、铁锹、耙子等简陋的工具,捞树枝、捞杂草,清理生活垃圾……年出船达800余次,最多时一天要打捞近80吨杂物。在他们的努力下,汉江(郧阳段)库区库面长期保持干净无漂浮物,水更清了,环境更美了。

### “保护水源地,吃点苦值得”

“我喝汉江水长大,这里就是我的家。”今年52岁的肖安山,自小便与汉江结缘。他的爷爷以拉船为生,父亲则在汉江上从事货运工作,青年时期的肖安山当过渔民,开过货

船,几乎整日往来在汉江之上。2017年,郧阳区决定成立汉江清漂队,原本敲定的一位队长候选人在了解工作内容之后打了退堂鼓。这时,肖安山毫不犹豫地站了出来,担任队长。“我熟悉水性,又会开船,还能吃苦,大家比较信任我。”肖安山说。

7年来,每天他们雷打不动地穿梭在水面上进行垃圾清理。夏天,太阳暴晒,船上潮湿;冬日,刺骨寒风刮在脸上如刀割般。“每当汛期来临,河水裹挟着大量垃圾杂物而下,甚至能铺满整个河道,我看了心里着急。”为了赶进度,肖安山经常工作十几个小时,吃饭也是在船上“对付”两口方便面,长此以往,胃疼、关节炎便伴随着他。

肖安山的妻子钟云霞看在眼里,疼在心里。“一开始不理解,但看到老肖的那份执着和社会上的肯定,我打心底佩服和支持他。”钟云霞说。

“我曾经开货船往返于十堰和上海,什么风浪没受过,这点苦算什么。”在肖安山看来,清漂工作肩负着南水北调水源地保护的重要使命,是对人民健康的守护,“吃点苦值得”。

### 跳进冰冷刺骨的江水里捞垃圾

虽已立秋,但汉江两岸依然被太阳炙烤

着。记者跟随肖安山上了清漂船,江面风不大,但激起的涟漪仍使船有些晃动,记者下意识去扶护栏,手刚触碰被晒得发烫的铁栏杆便立即缩了回来。

这样的条件,肖安山已经习以为常。“夏天5点多开始干活,冬天6点多,平均一天要工作9~10小时。”肖安山说。长期从事清漂工作,他和队员们不仅会针对不同垃圾制作专门的清漂工具,还锻炼出通过风向判断清理区域的能力。

工作中,肖安山总是冲锋在前。“肖大哥平日非常照顾我们,跟着他,我们干活也起劲。”队员韩天金说。有一次,清漂队的船被水下残存的渔网缠住螺旋桨动弹不得,大家赶忙围上来查看情况。“我水性好,我下去。”一名小队员一边说着,一边脱下薄袄。

“你感冒才好,给我老实待着。”肖安山一把拦住这名队员,咬住短刀,扑通一声跳进冰冷刺骨的江水里。不一会儿,他扯着一块破渔网钻出水面,听到船的发动机响起,故障被清除后才上船。接过同事递来的毛巾、衣服,他缓了好一会儿,还是止不住地打寒战。

肖安山说,这项工作本身就很难,我必须身先士卒,大家才会劲往一处使,团队才好带。

### 铁打的“清漂队”

记者问肖安山打算干到什么时候,他说:“守水护水工作要一直做下去,没想过退休问题。”

但是,考虑到清漂工作是一项体力活,他已年过半百且有伤病在身,现在也开始考虑传帮带问题,让这项工作可以更好地延续下去。

“铁打的营盘流水的兵,清漂队求精不求多。”肖安山说,有的人来了半天都待不住,7年间,他送走一拨又一拨队员,有时想挽留,但一想到这项工作的艰苦,话到嘴边又说不出口。

这两年,肖安山收了几个徒弟,将自己从事清漂工作的经验和心得教给他们。徒弟黄随华说,师傅从来不讲大道理,他冲锋在前、不计较个人得失的精神在他们心中打下深深的烙印。

不久前,肖安山的儿子肖树峰从部队退役后也加入清漂队。“跟着父亲在船上待了几天,才深知他的不易。”肖树峰说,曾经因不理解父亲执着于清漂这项工作,俩人有过些许隔阂,如今疙瘩解开了,交流也多了。

“我们要当好源头‘守井人’,保证北方人民喝上放心水。”这份强烈的责任感和使命感,成为肖安山坚持下去的动力源泉,也激励着更多的人加入水环境保护的行列中来。