

裁员、罢工、关厂

——这些跨国企业“困”在何处

新华社记者 曹筱凡

企业是世界经济基础单元,也是反映全球经济景气程度最灵敏的“晴雨表”。近一段时间,受业绩拖累影响,大众、英特尔、普华永道等知名跨国企业裁员,美国钢铁、波音等企业也因经营不善、内部矛盾重重而发生大规模罢工。

观察人士认为,疫情后世界经济复苏乏力导致需求下降、地缘局势紧张破坏供应链稳定、大宗商品价格暴涨推高成本等宏观不利因素令全球企业经营承压。此外,将经贸问题武器化、美联储货币政策外溢效应等“美国因素”也对世界经济及全球营商环境造成负面影响。

世界经济复苏乏力

在欧洲,制造业持续萎靡,德国企业首当其冲。德国大众公司9月宣布考虑裁员并将关闭其在德国的部分工厂;大众汽车子公司奥迪宣布重组其位于比利时布鲁塞尔南部工厂的计划后,数千名工人本月在布鲁塞尔举行抗议示威。轮胎制造商大陆集团此前宣布裁员7000多人;汽车零部件制造商采埃孚裁员1.2万人。另外,拜耳、米勒和思爱普等德国企业宣布的裁员人数总计5.5万人。有数

据显示,德国企业当下的裁员规模已达2008年以来最高水平。

在美国,去年至今已有大批知名企业或金融机构裁员,其中不乏谷歌、亚马逊、微软、IBM、特斯拉、高盛、摩根士丹利、花旗集团、贝莱德等行业巨头。商业信息网站Crunchbase统计,超过19.1万名美国科技公司员工去年在大规模裁员中被解雇,这一趋势已延续至2024年。

外国媒体此前披露,韩国三星电子或将大规模裁员,以应对全球经济放缓带来的需求缩减。德国跨国企业博世集团在年初的裁员决定中表示,能源、原材料成本大幅上涨,再加上经济衰退和高通胀率,让企业不得不开源节流。

国家发展改革委国际合作中心副研究员赵静表示,大型跨国企业经营压力陡增,不得不通过裁员、收缩规模来应对危机,这不仅是企业战略调整的表现,更是一种市场信号,显示出世界经济复苏的不确定性。

全球企业发展环境恶化

观察人士认为,地缘政治局势紧张、需求不足、供应链割裂等给全球企业发展环境带来的破坏最严重。

近年来,欧盟、美国等主要经济体需求

疲软。欧洲经济下行风险持续积聚,“欧洲经济火车头”德国今年第二季度经济出现环比萎缩,未来欧元区经济走向仍不明朗。在美国,长时间高利率政策对需求的抑制作用愈加明显。

中国世界贸易组织研究会会长崇泉告诉新华社记者,近年来,地缘政治局势持续紧张,推动“逆全球化”,破坏全球合作,弱化市场联系,全球产业发展愈加不稳定,使企业面临的国际环境和营商环境更加不确定。

世界银行近期发布的报告显示,日益动荡的地缘政治环境进一步加剧世界经济的不确定性,打击消费者和企业信心,加剧金融市场波动。报告预计,今明两年世界经济增速将比2015年至2019年的平均水平低0.5个百分点,而大宗商品平均价格高近四成。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员、经济外交研究中心主任王宏禹认为,2008年国际金融危机后,世界经济一直苦于寻找新增长点,新冠疫情严重冲击世界经济,造成需求普遍疲软、复苏乏力,这是不少跨国企业陷入运营困境的大背景。

“美国因素”之殇加剧企业困境

标普全球市场财智公司的报告指出,美联储长期维持高利率使持有大量库存的成本

升高,迫使一些企业采取“无大量库存”策略,增加了供应链风险。

崇泉指出,美国将经贸问题武器化,频频动用制裁手段,滥施贸易保护主义,不断挑动地缘冲突,扰乱了以优化资源配置为导向的全球供应链产业链,严重破坏了全球贸易秩序和正常经贸往来。

赵静认为,美国推动“脱钩断链”,严重阻碍世界经济和科技发展,给企业发展带来负面影响。从制定《芯片和科学法案》到出台《通胀削减法案》,再到推动所谓“友岸外包”,无一不在危害国际多边贸易体制、扰乱全球产业链供应链。

王宏禹认为,美联储较长时间维持高利率政策,导致全球流动性紧张,冲击商业大环境。尽管美联储政策在转向,但其造成的伤害已难以弥补。

崇泉指出,美联储加息、降息形成的“美元潮汐”让世界陷入一个又一个“繁荣-危机-低迷”的循环之中。美国的货币政策对全球而言是不负责任的,只考虑其国内经济状况,而不一定与全球经济周期同步,这导致了所谓的“美国感冒,全球吃药”的现象,加剧全球金融市场波动,最终导致包括众多美国跨国企业在内的全球企业受到冲击。

(据新华社北京电)



德国汉堡国际风能展呼吁加强国际合作

德国汉堡国际风能展当地时间9月24日拉开帷幕,展会呼吁各方加强国际合作,共同推动能源转型。本届风能展共吸引全球40个国家和地区的约1600家企业参展,覆盖陆上与海上风能价值链的各个环节,全面展示风能行业的最新动态。图为在汉堡国际风能展中国中车展区,工作人员为参观者讲解沙盘模型。

新华社记者 杜哲宇 摄

多家铁路公司接连被曝篡改测试数据

日企缘何频发造假丑闻

本报记者 莫菲菲

9月24日,针对日本最大的铁路客运公司东日本旅客铁道公司(以下简称东铁)在组装列车轮轴过程中篡改压力数据一事,日本国土交通省对该公司进行了特别安全检查。当天上午,日本国土交通省工作人员进入东铁位于东京都品川区的东京综合车辆中心展开调查,确认篡改数据的详细经过,并调查公司的安全管理制度等。

东铁本月20日对外界承认,在2008年至2017年期间,该公司有关工作人员在把车轮嵌入车轴时,约有4900根车轴的嵌入压力值不在标准范围内,其中大约1200根车轴的测试数据被随意修改成了合规数值。而早在2017年,东铁就在内部调查当中发现了数据造假等违规行为,却一直未上报政府主管部门。

无独有偶,本月10日,日本最大的铁路货运企业日本货物铁道公司刚刚被曝出同样存在数据造假问题。该公司当日发布消息称,经调查,有员工在把车轴嵌入货运列车车轴过程中篡改了压力数据,问题共涉及564节车厢。

随后,日本国土交通省要求所有轨道交通公司进行紧急检查,并在本月底之前提交报告。目前已有至少5家企业发现了数据造假等问题,其中包括东京地铁公司旗下负责车辆检修的子公司。

南开大学日本研究院教授、副院长张玉来在接受记者采访时表示,“新冠疫情期间,旅客和货物运输大幅减少,日本轨道交通企业营收受到了非常大的打击,节约成本成为企业数据造假的动机之一。”

此外,近些年来,日本国内旅客和货物运输量增长放缓,基本上已经触顶。“许多轨道交通公司盈利的业务模块不再单一,他们在不动产、住宿、休闲等领域快速布局发展,尤其是西武铁道公司、近畿日本铁道等私营铁路公司,其铁路业务营收不到总营收的15%。在这种形势下,公司对运输业务的管理变得懈怠,难免就会出现疏漏。”张玉来说。

除了轨道交通业,近些年来,日本制造业多个行业领域也频频曝出企业造假丑闻。

今年7月,日立造船公司旗下两家子公司被曝存在篡改船舶用发动机燃油消耗率数据问题,时间跨度近25年。丰田汽车、马自达、雅马哈、本田、铃木等多家车企,近年也被发现在测试数据造假行为。

张玉来表示,频频曝出的造假丑闻揭开了日本制造业已陷入转型困境的事实。自1992年日本泡沫经济破灭后,“质量第一”的经营理念被淡化,盈利取而代之成为企业经营的第一要务。曾为“日本制造”赢得世界市场认可的质量管理体系和成本管理体系,也不再是日本企业运行模式的核心。在“利益第一”的驱动下,企业对于设备投资和研发的投入变得愈加吝啬,面对严重的设备老化现象,企业不再像以往那样大刀阔斧地投入,一线员工也上下行效不再积极提升质量体系建设。

与此同时,张玉来认为,日本制造业的员工队伍也出现了新的变化。从人口结构来看,“企业员工平均年龄老化造成现场疏忽和相关管理松懈;受少子化老龄化和企业裁员增效的影响,目前日本企业管理工人工人青黄不接。”

日本自20世纪80年代初期以来一直实行新自由主义改革,现在日本企业中,有将近40%的人属于非正式就业身份,因此,“员工对公司不再有此前那种强烈的归属感和忠诚度,在工作现场即便发现质量问题也漠然置之,他们不再把企业利益与自己的切身利益视为一体,过去日本制造业最重视的现场主义管理和现场主义精神几乎瓦解了。”

张玉来指出,近年来,日企造假丑闻从汽车、家电等领域扩大到轨道交通业,若不及时调整,这些丑闻必然会削弱消费者对日本制造业的信任,日本品牌的传统形象将逐渐垮塌。而从长期来看,一系列造假丑闻也表明日本企业正在逐步丧失核心竞争力,这对于日本经济而言是一个负面趋势。



加沙地带生活困难

以色列对加沙地带采取的军事行动已持续近一年,在该地区造成超过4.1万巴勒斯坦人死亡,加沙地带230万人口大多流离失所。眼下,上百万难民在加沙地带南部以方划设的所谓人道主义“安全区”躲避战火。那里仅占加沙地带总面积的15%,食物和医疗资源匮乏,不时遭到以军轰炸。图为近日在加沙地带南部汗尤尼斯,巴勒斯坦儿童领取救助食物后迫不及待徒手取食。新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄)

中国新时代出版成果亮相 2024年印度尼西亚国际书展

为期5天的2024年印度尼西亚国际书展当地时间9月25日在雅加达会展中心开幕,中国出版机构组团参展,共展出400余种、700余册中国精品图书,全面展示了新时代中国出版业的丰硕成果。

当日,在印度尼西亚雅加达会展中心,小朋友参观印尼国际书展中国出版代表团展台。

当日,在印度尼西亚雅加达会展中心,舞者在印尼国际书展开幕式上跳舞。

新华社记者 徐钦 摄



新华社记者 高山 夏林 潘云召

或是高声怒斥,或是动情陈述……24日,在第79届联合国大会一般性辩论上,多位国家领导人发出强烈呼吁:要求以色列立即停下战争的脚步,留住和平的希望。

第79届联合国大会一般性辩论24日在纽约联合国总部拉开帷幕。持续近一年的巴以冲突和近期持续升级的中东局势是此次一般性辩论的最大焦点之一。

土耳其总统埃尔多安在发言中语调激动地指出,持续近一年的巴以冲突已导致超过4.1万名巴勒斯坦人遇害,“其中相当一部分是妇孺!”他说,还有至少172名记者、500名医护人员和215名联合国工作人员被杀,加沙已成为妇女和儿童“最大的坟地”。

埃尔多安给各国代表讲述了一个6岁巴勒斯坦儿童的悲惨经历。这名儿童在与家人逃难的过程中遭到以军轰炸,父母和兄弟姐妹全部遇难,她在绝望中等待了12天才获救。埃尔多安怒斥道:“难道巴勒斯坦人就不

是人吗?”“难道拥有80亿人的地球就不能伸出一只援助之手吗?”

约旦国王阿卜杜拉二世的发言几乎完全围绕加沙冲突展开。他指出,以色列对加沙地带的长期占领是冲突的根源,而以色列企图以军事手段来实现单边安全,结果导致暴力冲突不断升级。

“世界在看,历史在看。”阿卜杜拉二世动情地说,巴勒斯坦人民和以色列人民都不该活在恐怖和暴力的威胁之中,都有权享受公正的和平。他呼吁立刻止战并开展对苦难中的巴勒斯坦人民的援助,以两国方案来实现长久和平共处。

南非总统拉马福萨在发言中表示,南非在结束种族隔离的斗争中得到了巨大的国际帮助,“现在我们会保持沉默,眼睁睁看着以色列对巴勒斯坦人实施‘集体惩罚’和‘种族隔离’”。

马尔代夫总统穆伊兹批评以色列在加沙地带的暴行是对正义和国际体系的嘲弄。他说,“欢迎巴勒斯坦兄弟姐妹首次与我们一起坐在联合国会员国席位上,而不是坐在后排”,呼吁尽快确保巴勒斯坦成为联合国正式会员国。

巴林、伊朗、摩洛哥、比利时等国家的领导人在发言中呼吁结束加沙冲突,尽快实现和平。一部分国家领导人还批评了少数国

家大搞双重标准,毫无底线地支持以色列的军事行动,持续向以色列运送武器,实际就是以色列暴行的帮凶。

各国领导人要求停火止战的发言赢得现场阵阵掌声,而在联合国总部大楼附近的街道上,也有成群的示威者挥舞着巴勒斯坦旗帜,发出声声呐喊。

当前,加沙战火不见尽头,黎以局势又骤然升温。联合国秘书长古特雷斯当天在发言中警示,加沙是一场无休止的噩梦,有可能将整个地区拖入其中。“现在是根据《联合国宪章》、国际法和联合国决议实现公正和平的时候了。”(据新华社联合国9月25日电)

者来说,这或许是一颗“定心丸”。里夫斯提供的促增长举措,包括在不同地区发展制造业、扶持新兴产业以及发展与欧盟关系等。

实际上,今年以来英国经济的表现并不差。第一季度和第二季度,英国GDP分别环比增长0.7%和0.6%。与此同时,英国的通胀水平也降至2%的目标区间。7月和8月,英国的消费者价格指数(CPI)均同比上涨2.2%。

需要注意的是,从单月来看,6月和7月英国经济都是环比零增长。7月的数据显示,服务业在继续扩张,制造业出现萎缩。英国央行近日决定维持利率不变,表明该行仍然担忧通胀出现反弹。

此前已有多份报告指出,英国的投资减少、出口下降与英国“脱欧”有关。斯塔默8月底访问德国和法国,目的之一就是希望修复与这些国家以及欧盟的关系。

在分析人士看来,英国经济当前还面临基础设施落后、部分技能人才短缺的问题。而工党政府要重振制造业、支持新兴产业,必然需要投入资金去改善基础设施、培养技能人才,甚至还要减税,钱从哪里来依然是个问题。

说到底,英国政府面临的是一个没有投入就没有增长、没有增长就没有收入的循环,如何破解这个循环将考验工党的执政能力。工党政府计划在10月公布秋季预算案,这将是外界观察工党政策取向的重要风向标。

“停下战争的脚步,留住和平的希望”

——多国领导人联合国发言要求以色列停止暴力

英国政府能否破解财政困局

毕振山

在英国面临财政困难之际,英国首相斯塔默近日在工党大会上表示,短期的“痛苦”是为了长远的利益,解决财政赤字没有简单的办法。英国财政大臣里夫斯也表示,政府不会重回紧缩性的财政政策,而是要积极作为。

在分析人士看来,斯塔默领导的工党政府计划从增加收入和减少支出两方面改善财政,但其中一些政策已经引发争议。在抑通胀、促增长这个主要任务方面,工党政府也还面临挑战。

工党近日在英国利物浦举行年度大会。斯塔默9月25日在大会上发表演讲,表示将坚持“变革”,以“建设一个新英国”。里夫斯在大会上发表演说时表示,工党政府不会重回保守党时期奉行的紧缩性财政政策,将在需要的领域积极作为。

按照里夫斯的说法,英国政府计划制定政策,推动制造业和服务业长期增长,释放投资和创造就业,打破区域间增长差异,并在2030年实现净零排放。

里夫斯的表态一定程度上是对英国当前财政困局的回应。

工党在今年7月击败保守党重新上台执政。此后,工党便不断对外表示保守党留下了一个“烂摊子”。里夫斯在7月底表示,保守党政府隐瞒了公共财政真实状况,留下了220亿英镑的财政赤字。斯塔默则表示,英国正经历财政和社会管理“黑洞”。

英国国家统计局的数据显示,今年7月英国政府公共债务达到约2.7万亿英镑,占英国国内生产总值(GDP)的约99.4%。到8月底,这一比例已经达到100%。有英国智库指出,英国政府面临70年来最严峻的财政挑战。

一些英国媒体分析称,工党政府要弥补巨大的财政赤字,无非是从增加财政收入、减少财政支出入手。里夫斯上任后也确实从这两个方面采取措施。

7月底,里夫斯就宣布将在今明两年分别减少55亿英镑和超过80亿英镑支出。她还表示,将重新审查保守党承诺的新建40家医院计划,并取消护理部门改革。9月初,英国议会经过投票,允许政府取消大约1000万名养老金领取者今年冬天的采暖补贴。英国政府还在英格兰和威尔士提前释放囚犯,以减少支出。

在增加收入方面,里夫斯宣布将从2025

年1月1日起,对私立学校学费征收20%的增值税。英国能源监管机构则表示,将把今年冬季能源价格上限调高10%。

然而,工党政府的这些做法引发争议。尤其是取消养老金领取者采暖补贴的措施,遭到不少民众反对。上调能源价格上限的做法,预计也将在今年冬季引发普通民众不满。

不过,目前对工党政府来说最大的难题是要不要增税。增税是增加财政收入的最直接方式,但早在之前议会选举时,工党就曾承诺不增税。保守党则多次指出,工党政府渲染财政赤字就是为了给增税找理由。如果工党真的增税,很可能会引起民意反弹和保守党的攻击。

工党年度大会之前,斯塔默和里夫斯多次暗示,为了改善财政,英国政府将可能增税。市场和一些智库也在为增税做准备。但鉴于加征个人所得税和增值税等将违背工党承诺,工党或许会寻求其他增税方法,例如对富人增税。此外,斯塔默还表示将严厉打击福利欺诈和逃税行为。

有分析人士指出,里夫斯在工党年度大会上的表态,表明工党政府将促进增长而不是增税作为增加财政收入的重点。对市场和投资