

# 工会周刊

责任编辑:徐新星 高子立  
E-mail:ghxwghzk@126.com



## G 追梦·一线职工风采录

### 中欧班列上的交班



本报记者 李娜 本报通讯员 朱琳琳 李强

“货物重量不同,制动距离也不同,要提前预判线路状况,刹车时尽量减少颠簸,确保货物安全抵达。”近日,随着中欧班列(渝新欧)精准停靠在四川达州站,驾驶室里的江彤目不转睛地注视着前方绵延的铁轨,他缓缓地松开闸把,嘴上不自觉地自语道。

这是江彤职业生涯中的最后一次交班,他的心里涌动着满满的不舍。

江彤是中国铁路成都局集团有限公司重庆机务段电力机车司机,也是中欧班列首发司机。2011年3月19日,首列中欧班列(渝新欧)从重庆市沙坪坝区团结村中心发出,他负责开行重庆至达州这段路程。头发花白的江彤对当时的情景记忆犹新。“首发当日,我早早地整理好着装,提前来到司机室,仔细检查机车,进行制动机试验、进退级试验。”每一个环节,江彤都谨慎小心,反复确认机车性能,生怕有一丝疏漏。

中欧班列路远线长,由沿途多位司机接力前行。江彤的任务就是按时将班列从团结村开到达州,稳稳交出“第一棒”。他感慨,这些年,看到一件件“重庆造”货物走出国门,自己感到特别骄傲。

这些年来,江彤把每一趟中欧班列都当作首趟开行,确保班列安全、正点、平稳开行。从中欧班列(渝新欧)到中欧班列(成渝),从2011年的年发17班,到如今的年发超过5000班,截至目前,中欧班列(成渝)稳定运行线路超过50条,辐射近40个国家和地区的110多个城市。江彤说,作为中欧班列司机,这是他人生最高光的13年。

近年来,在完成值乘任务的同时,江彤还将主要精力投入“传帮带”。从复兴号动车组司机到西部陆海新通道班列司机、从新手“小白”到即将晋级“大车”的青年司机,他的悉心传授收获了桃李满园。

在庆祝光荣退休的欢送会上,江彤郑重地将曾经使用的司机手账、象征列车安全的机车闸把,以及印有“领航中欧班列、服务一带一路、生生不息永传承”的班列精神火炬交给徒弟们,然后动情地说:“我这一程光荣交班,未来靠你们了,加油!”

### 逆风前行守住百姓“生命线”

本报记者 赖书闻

满眼的血丝、憔悴的面容……记者见到海南省劳动模范、海南医科大学第二附属医院党委书记王毅时,他正穿行在院区道路上,查看台风“摩羯”灾后各方面恢复工作,这是他和医护人员奋战在一线的第13天。

9月6日上午,海南医科大学第二附属医院紧急召开防风应急管理工作会议,制定医疗保障方案,确保在极端天气下医疗服务能够持续高效运行。

“刮台风当天,医院共有2000名左右患者,还接收了80余名怀孕38周以上的孕产妇,所以一点意外都出不得。”回想起当时的情况,王毅仍感到压力山大。

9月6日下午,张女士不慎被强风吹倒的玻璃砸中,玻璃碎片割伤她的左手和右臂,当即血流不止。她被送至海南医科大学第二附属医院,急需手术。虽有发电机,但由于先前的电压不稳导致转换开关出现故障,电力送不到手术室,无法正常进行手术。为尽早帮张女士保住肢体,医院医务部、护理部和后勤部门相互配合,尝试解决供电问题。王毅得知情况后,冒着狂风暴雨急赴手术室协调解决电力问题。9月7日凌晨,经过近1个小时的抢修,手术室的电力得到保障,医护人员立即将张女士送至手术室。终于,历经3个多小时的紧张手术后,张女士保肢成功。

就在手术开始后不久,王毅又接到工作人员的报告,称院区树木倒伏情况严重,特别是从医院西门到急诊科门口道路完全堵死,救护车无法驶入,此前一位由消防车送来的孕妇只能从门诊大门驶入,路程长,耽误抢救时间。为了畅通病患的“救命通道”,王毅紧急组织人员、车辆、器械,开始清理路障。小叶榕及其他树木横七竖八倒在路中间,清障难度巨大,从医院西门到急诊科大厅,短短的150米左右长的道路,足足花了近3个小时才被清理出来。凌晨3点半左右,当得知医院基本可以正常运转后,王毅和同事才放心地回家。

9月15日晚,医院收治了一名突发脑梗的电力抢险救援人员。“我们组织相关科室的医生以及北京、广州的专家,一天之内开了4次会诊会议,对患者后续治疗护理做了全面安排,直到病人生命体征平稳后,我们才松了一口气。”王毅说。

13个日夜,类似的突发情况应接不暇,王毅和医护人员严阵以待、逆风前行,为百姓牢牢守住“生命线”。

## 民警陈梁顺业余时间以帮扶“问题青少年”为己任,帮助他们打开心门,把他们拉回正轨——“护苗”路上,他走出一片郁郁葱葱

本报记者 裴龙翔 本报通讯员 丁顺

“阿哥,我考进了市重点高中!”电话那头,获知今年中考成绩的小张同学,第一个想到的就是给上海市公安局虹口公安分局嘉兴路派出所社区民警陈梁顺报喜。

这个成绩来之不易。2023年,还在读初三的小张因学习问题与母亲屡屡发生冲突,家里多次报警。“处理一个纠纷和挽救一个孩子,其中的差别太大了。”作为社区民警,陈梁顺并非爱管家长里短,可他不能容忍自己袖手旁观。“曾经我把一个孩子拉回正轨后,父母声泪俱下地道谢,此后我就更放不下这份事业。”

这些年,陈梁顺利用业余时间帮扶社区里的“问题青少年”,约谈70多个家庭,重点结对帮扶15个孩子。同时尝试把“钥匙”传递给更多人,率领虹口区公安分局9支“警察哥哥姐姐听你说”社区少年服务队,与50余名青少年结对帮扶,目前已有17人完成帮扶,3人考入大学。

### “救人要救心”

“家庭是个同心圆,而圆心往往是孩子。一旦圆心偏移,家庭就难以圆满,进而影响社区安定。”在社区走访、矛盾纠纷调处等工作中,陈梁顺逐渐感悟到“挽救一个孩子,就是拯救一个家庭”。

2020年,居民老桂恳求陈梁顺“救救儿子”。陈梁顺了解到,老桂中年得子,对儿子小元宠爱有加、寄予厚望,近来却发现正在读初三的小元成绩直线下滑,原来是迷上了“手游”。见儿子不听劝阻,老桂使出杀手锏——断网,这下彻底激化矛盾。小元与父母屡屡争吵,5次绝食抗议。陈梁顺紧急上门,他深知“救人要救

心”,如果强行破开房门,彻底关闭的将是孩子的心门。于是他耐心地隔着房门和小元聊起天,从小元喜爱的游戏聊起,说操作技巧、谈游戏皮肤、聊职业竞技,两人越聊越投机……3个多小时后,小元终于打开房门想见这位知己,并当场答应以后不锁门,也不再锁门,有事等警察来解决。

“纠纷不可能一次解决,要持续倾听才能走进孩子心里。”从那时起,陈梁顺一有空就上门。一个多月,他上门40多次,和小元的感情越来越深。陈梁顺的帮助让小元重拾学业,成绩实现逆转,考入一所区重点中学。如今的小元,已是一名网络工程专业大学生。

### 做好“护苗”队伍领头人

陈梁顺及嘉兴路派出所关爱“问题青少年”方面的做法被虹口区公安分局在全区推广后,各家派出所的“警察哥哥姐姐听你说”社区少年服务队应运而生。

身为“护苗”队伍领头人,陈梁顺带领队员摸排发现辖区里存在心理健康隐患、家庭矛盾突出、沾染不良习气等问题的青少年,并介入帮扶。

2023年7月,虹口区连发数起居民高档运动鞋失窃案,为此派出所部署警力守候伏击,几名凌晨还在小区游荡、形迹可疑的少年被锁定,其中一名少年小黄引起服务队队员刘方的注意。从小父母离异,由外婆抚养的小黄以前是优等生,进入青春叛逆期后,终日和一些社会闲散人员厮混,成绩一落千丈。于是,刘方和同事卫肖虹上门,听小黄的外婆倾诉了抚养外孙的不易与担忧。在此期间,小黄始终房门紧闭,怎么办?陈梁顺及时给队员支招。在他看来,每个孩子都像一把锁,有独一无二的关键,必须因人施策。当他得知几天后就是小黄的18岁生日时立即有了主意。那天,陈梁顺和同事提着礼物上门为小黄庆生,小黄终于敞开了心扉。

图为陈梁顺到校团给孩子们授课。  
受访者供图



同时,陈梁顺安排卫肖虹每天盯着小黄的动向,防止他与社会闲散人员来往,刘方负责摸清这些人的情况,由派出所组织力量予以打击。而他则负责联系团委,引入大学生志愿者为小黄提供学习辅导。在服务队的努力下,小黄重回正轨并考取心仪的大学。

一个人的领跑最终变成一群人的接力奔跑。目前,服务队不仅汇聚了熟悉青少年心理、群众工作能力强的业务骨干25名,还吸收有心理咨询、法律等专业背景的民警110余名,开展“父母课堂”17次,已向200多个家庭传授沟通技巧。

### 探索“三所联动”机制

陈梁顺的手机里存有一些照片,那是他布置的“每周好事”笔记,而笔记的主人小徐同学此前差点走上歪路。

2023年11月,一所小学的校长向陈梁顺求助:小徐经常欺负同学小顾,小顾父母要求学校处分小徐并让他换班或转校——两个孩子的矛盾升级成两个家庭甚至家庭与学校的矛盾。

陈梁顺启动“三所联动”机制,请来校外

辅导员、人民调解员、律师、检察官,以及校方、家委会代表助阵,分别与家长沟通。在连开4次调解会,小徐及父母诚恳道歉后,小顾父母态度有所缓和,陈梁顺也适时推出“改正方案”:即小徐每周至少做一件好事并记录在册。之后的每周五下午,陈梁顺都会去学校“检查作业”。在警察哥哥的督促下,小徐主动打扫卫生、帮助同学、热心公益,大为改观。小顾父母最终决定既往不咎。

关爱“问题青少年”是一场双向奔赴。昔日的网瘾少年小元,如今成了陈梁顺的得力助手,经常以“过来人”身份协助陈梁顺开解那些与自己过去一样叛逆的孩子;一位“鸡娃妈妈”在陈梁顺的帮助下重塑亲子关系,听取其建议专门学习儿童心理学知识,成为心理咨询师,并表示“只要陈警官有需要,我随时随到”……“护苗”路上,陈梁顺走出了一片郁郁葱葱,他和社区少年服务队的做法吸引了越来越多有识之士投身其中。目前,上海正在全市推广建立社区少年服务队,全力守护青少年健康成长。(文中所涉青少年均为化名)

## 图片故事

### 致富能手

在贵州省黔西市锦里镇红旗村,有这样一个人,他艰苦创业,用矮小的身躯扛起一个幸福的家庭,带动周边群众一起致富。他就是红旗村村民,致富能手马国志——一名身残志坚的侏儒症患者。

今年52岁的马国志,早年以家电维修谋生,后来改行做缝纫维持生活。

“一个偶然的机会,朋友请我给他家老人做寿衣,我做成了第一件寿衣。”马国志说,后来,自己开办了寿衣加工厂,经过一番闯荡,打开了自主创业的新天地,带动周边群众一起走向致富路,谱写了一曲残疾人自主创业奔小康的赞歌。

如今,马国志不仅为儿子置办了一辆汽车,还花60多万元在县城买了房子,一家人凭借勤劳实现了安居乐业。

本报通讯员 胡毅 摄



王航有一股遇到难题不“啃”下誓不罢休的韧劲,在智能网联新能源汽车领域不断“闯关”——

## “热爱是动力的源泉”

### 第八届全国职工职业技能大赛冠军风采

本报记者 祝盼 毛浓曦

近日,陕西咸阳泾阳县泾河三街光电子产业园内,陕西汽车控股集团有限公司德创未来汽车科技有限公司规控开发组自动驾驶工程师王航正侧身弯腰挤在狭小的驾驶室里,5条线束在他手里来回翻飞,不一会儿就完成接线,电脑显示一切正常。

在今年9月举办的第八届全国职工职业技能大赛汽车维修工(智能网联新能源汽车方向)决赛中,王航获得第一名。

“王航不仅善于思考和创新,而且有一股遇到难题不‘啃’下誓不罢休的韧劲。”陕汽德创规控开发组组长赵亚栋说。

### “有起点就有终点”

9月11日早上8点,王航走进第八届全国职工职业技能大赛现场,20辆微型越野车整齐摆成阵。

在两位裁判的注视下,王航先按照要求绕车一圈,对车辆外观、轮胎、手刹等进行检查。随后,他发现车辆的摄像头、毫米波雷达

等与自动驾驶相关的传感器没有装上去,作为考核的一部分,他动手进行安装。“安装传感器时我的手心还在冒汗,想赢的心愿很强烈。”车辆故障排查及维修环节,王航按下开关后发现车辆没有反应,“一开始脑子有点懵,得益于平时的反复训练,我判断是电池没有通电,便开始根据蓄电池线束方向依次检查线束。”

而就在摸到线束后的几十秒,王航想起上学时老师常说的一句话:“任何事物有起点就有终点。”顺着线路方向,他迅速进入状态,很快查到上电开关的插头脚脚错误,于是修复脚脚并接紧插头,不一会儿自动驾驶屏幕亮起,仪表盘上显示了电量、挡位等信息。

“我能出发了吗?”排除5个故障后,王航回裁判并得到肯定答复,他按下汽车启动按钮,之后进入自动驾驶的汽车准确在减速带减速、人行道礼让行人并最终停泊车位。王航悬着的心放下了,而他发现,自己比赛的那场,18辆车能成功排除故障开出去的并不多,不少选手赛后讨论觉得大赛对综合能力要求很高,考得比较细致、深入。

### “不能把问题留给别人”

作为一名辅助驾驶工程师,除了要去现场调试车辆,王航还要参与软件开发,编写几百万行密密麻麻的代码是常有的事,其中任何一行出错,都可能导致调试失败。

2022年初,陕汽德创公司开始探索攻克L4级自动驾驶关键技术难题,其中涉及感知、融合、定位等模块,王航负责高精度定位系统研发,这是他之前很少接触的领域。“遇到困难,如果我退缩了,问题就得别人来解决。但我的信念是,决不能把问题留给别人。”凭着一股不服输的劲,王航开始“闯关”之路。

那段时间,王航不断找业内高手请教,在网上查找相关资料、文献,反复试错再不断改进……最终,经过近半年的时间,他负责的定位模块完成,在测试时实现园区自动驾驶厘米级定位。

从事自动驾驶领域相关工作,王航除了日常工作外,遇到特殊问题时总是喜欢琢磨背后的逻辑和原理,以求彻底弄懂。比如负责企业自动驾驶车辆的纵向控制,遇到车辆表现不理想时,他经常一个人调车到晚上10点多,反复改进,直到解决问题。

在陕汽德创,有一个关于自动驾驶的知识库,王航将学习到或用到的知识体系化、条理化整理后,放入知识库供大家一块学习。

### 受益“拧螺丝”经历

9月13日,王航荣获国赛第一名的消息传回企业。很快,陕西汽车控股集团有限公司西安商用车产业园内锣鼓喧天,大家迎接王航等选手载誉归来。

中秋节,王航拿着奖杯回到西安周至县的老家。“你以前说你是编代码的,奖杯上怎么写的是维修工?”王航不解地问。“我们是智能化维修工,无论是维修工还是编代码,都是为汽车行业发展贡献力量。”王航告诉父母。

小时候,动画片《四驱兄弟》让王航迷恋上汽车,“那时我也想拥有那么厉害的赛车。”高考填报志愿时,王航选择了长安大学车辆工程专业。从大一到大三,他一直在学校邮政收发室兼职,在那里,寄来的杂志要在第二天下午整理好送到图书馆,遇到关于汽车等方面的杂志,王航总是在送来的第一天晚上先认真读一遍。“这段经历让我获取了最前沿的新能源汽车行业信息和动态。”王航说。

研究生毕业后,王航受到10多家企业的青睐,其中不乏给出较高薪资待遇的互联网大厂,但最终他还是选择了汽车行业。

“热爱是动力的源泉。这次夺冠,除了热爱,也离不开陕汽提供的机会与平台,尤其是让我们进入总装、涂装等厂和车间,拥有了宝贵的在一线‘拧螺丝’的经历。”王航说。