

“粮安天下”任重而道远

新华社记者 叶书宏

吃饭问题是关乎人类生存的大问题。2024年世界粮食日到来前夕，世界粮食计划署等国际组织发布的数据显示，全球饥饿水平连续第三年居高不下，2023年仍有约7.33亿人面临饥饿，相当于全球每11人中就有1人食不果腹。联合国粮农组织总干事屈冬玉近日撰文呼吁全球采取切实行动，全面落实作为基本人权的“食物权”。

乌克兰危机升级以来，全球粮食生产和运输受到严重冲击，由此产生的连锁反应除了供应短缺、粮价飙升，一些国家为确保自身粮食安全实施了出口禁令，从而加剧了粮食供应严重依赖进口国家的困境，全球粮食体系的关联性和脆弱性进一步凸显。此外，苏丹武装冲突可能使这个东非国家陷入“全球最大饥饿危机”；巴以新一轮冲突使得加沙至少有四分之一的家庭面临“灾难性的严重粮食不安全状况”；暴力升级使得540万海地人难以获得足够食物，该国也成为世界上严重粮食不安全人口比例最高的国家……随着国际局势动荡，战乱冲突对全球粮食供应系统的冲击不断加剧。

气候变化导致的极端天气造成部分国家和地区粮食减产，加大了全球粮食供应缺口。2023年成为有记录以来最热的一年，厄尔尼诺现象在2024年年初达到顶峰，气候变化对粮食危机的全面影响正在显现。联合国粮农组织发布的最新《全球粮食危机报告》显示，去年极端天气让18个国家的7200万人面临严重粮食不安全。世界粮食计划署警告预测，气候问题可能导致2050年饥饿和营养不良状况增加近20%。值得注意的是，大面积干旱造成的粮食减产正加剧人与自然的紧张关系，一些南部非洲国家为缓解干旱带来的影响，减轻对土地和水资源的压力，不得不对侵入人类居住区觅食的野生动物进行捕杀而引发争议。

21世纪以来，人类已经历了三次粮食危机，危机原因各异但承压最大的始终是全世界特别是低收入国家的困难群体。与发达国家食品价格上涨或选择减少相比，危机对饥饿国家困难群体来说却是朝不保夕的饥饿感、粮荒乃至由此引发的致命冲突。联合国报告显示，2022年至2023年间，西亚、加勒比和非洲大多数区域饥饿形势呈现加剧趋势，其中非洲每5人中就有1人面临饥饿。报告

警告，到2030年将约有5.82亿人处于长期食物不足状况，其中一半在非洲，联合国2030年可持续发展议程中“零饥饿”的目标恐难如期实现。

实际上，以当下人类粮食生产能力，所有人吃饱肚子应该不是问题。联合国数据显示，2022年全球人口约为80亿，谷物产量超27亿吨，足以满足每个人的基本粮食需求。粮食危机何以频发，一个国际共识就是，分配出了问题。全球粮食生产贸易高度集中在少数发达国家及其跨国公司手中，消费却分散在食物支出占比更高的众多发展中国家，这样就造成了全球粮食体系一边“供应过剩”“烧粮取油”，一边却“食不果腹”“等米下锅”的不公格局。2008年，全球粮价持续上涨引发粮食危机，导致饥饿、贫困和社会动荡等问题加剧，世界银行发布的分析报告指出，那次粮食危机主要是由美欧等国用“过剩”粮食开发生物燃料所致。

所谓全球粮食危机，本质上还是发展中国家的粮食危机，这种不公平的全球粮食体系背后，有着复杂的制度成因。历史上，发达国家披着粮食援助和粮食自由贸易的外

衣，借机获得更大市场份额并“踢开”发展中国家通向农业强大和粮食自主的“梯子”。发达国家在鼓吹新自由主义经济效益优先的过程中将全球粮食市场进一步体系化、制度化并逐步占领发展中国家粮食市场，而后的传统农业在发达国家享受巨额补贴的农产品冲击下逐渐瓦解并形成对粮食进口的依赖，其自身调节生产和价格以应对危机或饥荒的粮食自主能力被极大削弱……因此，从根本上改善发展中国家粮食安全的脆弱局面并非易事。

粮食具有商品属性，更具战略属性。各国既要通过开放贸易多元化粮食供给渠道，也要把饭碗端在自己手里，牢牢掌握粮食自主权。粮食安全是发展问题，也是公平问题。国际社会既要加强减贫合作，不断提升粮食生产整体能力，也要构建更高效、更包容、更有韧性、更可持续的农业粮食体系，确保让更多人实现“更好生产、更好营养、更好环境和更好生活”。“粮安天下”任重而道远，不让任何一个人挨饿，唯有加强国际合作，在世界范围内建立更加公平公正的粮食生产分配体系才是正途。

(新华社北京10月16日电)



大熊猫“宝力”“青宝”抵达华盛顿国家动物园

当地时间10月15日，在美国首都华盛顿，运送大熊猫的卡车即驶入华盛顿国家动物园。

当日，大熊猫“宝力”和“青宝”抵达美国华盛顿国家动物园，开启为期10年的旅居生活。

新华社发(亚伦 摄)

栖息地丧失、物种入侵、气候变化……

全球野生动物数量锐减引发担忧

本报记者 莫菲菲

近日，世界自然基金会发布的最新《地球生命力》报告显示，根据对5000多种鸟类、哺乳动物、两栖动物、爬行动物和鱼类的数量统计，自1970年到2020年，全球野生动物数量减少了73%。

报告指出，栖息地丧失是造成这种状况的最主要原因。北京大学城市与环境学院教授王志恒在接受记者采访时表示，导致栖息地破坏最主要的因素是土地利用变化。“随着全球人口增长，人类对资源的需求增加，例如人们对木材、粮食等资源和城市扩张的需求，造成大量自然植被特别是森林遭到破坏。”在受到人类强烈干扰之余，气候变化也导致一些栖息地环境的改变，比如干旱使许多生物赖以生存的湿地消失。

除了栖息地丧失、物种入侵、气候变化、过度捕捞、环境污染、人兽冲突等因素，也是世界各地野生动物种群面临的主要威胁。

从地区来看，拉丁美洲和加勒比地区的野生动物在统计周期数量锐减高达95%，非洲(76%)和亚太地区(60%)的下降幅度也较大，其次是北美(39%)、欧洲和中亚地区(35%)。

对此，王志恒分析，这与不同地区生物多样性面临的威胁程度不同有关，同时也跟不同地区的保护投入力度紧密联系。“拉丁美洲和加勒比地区许多国家属于资源型经济，比如巴西是世界主要粮食出口国之一，不断扩大的粮食作物种植造成大量森林的消失。同时这些地区的经济不够发达，缺少足够的财力与物力开展高水平的生物多样性研究、保护与管理。”

在亚太地区，中国近年来相继发布了《中国的生物多样性保护》白皮书和《中国生物多样性保护战略与行动计划(2023-2030年)》等文件，并在实施生物多样性保护重大工程中取得积极进展和明显成效，这些进展对区域生物多样性保护做出了极为重要的贡献。但许多东南亚国家在保护野生动物方面仍面临较大困难。

世界自然基金会首席科学家丽贝卡·肖称，野生动物种群数量的急剧下降是一个明确而紧迫的警告，它表明环境健康和大自然的复原力正遭受破坏，大自然正在被推向或将不可逆转的临界点。

王志恒表示，野生动物种群数量锐减最直接的后果就是生物多样性和种群可持续性的下降。“通常来说，生物多样性较高的生态系统具有更高的稳定性，对于干扰和波动的抵抗力也更强。生物多样性的丧失将会降低生态系统的稳定性。”

世界自然基金会总裁兼首席执行官卡特·罗伯茨表示，野生动物种群数量锐减是一场“慢性灾难”，国际社会需要快速行动阻止进一步的损失。

2022年，联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议通过了“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”，该“框架”以“2030年使生物多样性走上恢复之路”为方向，为未来全球生物多样性保护设定目标、明确路径。

此外，《联合国可持续发展目标》和“联合国生态系统恢复十年”倡议也对全球生物多样性保护和资源可持续利用，提出了相应的目标、举措和要求。

但《地球生命力》报告警告，全世界范围内的实际行动远未达到实现上述目标和避免危险临界点所需的水平。

王志恒认为，未来不仅要提高保护地的覆盖率，更关键的是提高保护地的保护成效，通过合理的规划、科学的管理措施、深入的科学研究，真正使保护地达到有效保护生物多样性的目的。“同时，在生物多样性保护中要特别强调‘有区别的责任’。欧美等技术先进和资金充足的发达国家需要为全球生物多样性保护做出更多贡献，比如通过向拉丁美洲和非洲等欠发达地区提供资金支持和转移技术，来提升这些发展中国家生物多样性的保障能力。”

联合国《生物多样性公约》第十六次缔约方大会(COP16)将于10月21日至11月1日在哥伦比亚城市卡利举行。在会议即将召开之际，世界自然基金会呼吁各国加强制定和实施保护生物多样性的国家计划，敦促政府和私营部门扩大公共和私人投资，协调气候、自然和可持续发展政策，以应对日益严峻的生物多样性危机。



加沙地带：废墟里的集市

这是近日在加沙地带北部杰巴利耶地区拍摄的一处集市。以色列军队近日对包括该地区在内的加沙地带北部持续发动袭击，造成多人死亡。

新华社发(马哈茂德·扎基 摄)

巴基斯坦瓜达尔港的中巴友谊林

瓜达尔港是中巴经济走廊的支柱项目之一。2013年，中国海外港口控股有限公司取得瓜达尔港口及自由区运营权，开始对瓜达尔港进行包括基础设施、生态环境在内的全方位升级改造。中方团队到瓜达尔后，根据当地气候特点，选取具有防风固沙功能的树种种植在友谊林中。从空中俯瞰瓜达尔，中巴友谊林这片绿洲在瓜达尔以黄色为主色调的荒漠上格外亮眼。

在巴基斯坦瓜达尔，一名园丁在中巴友谊林检查植物生长情况。

新华社发(艾哈迈德·卡迈勒 摄)



▲这是在巴基斯坦瓜达尔拍摄的中巴友谊林。

新华社发(艾哈迈德·卡迈勒 摄)

新华社记者 单玮怡

“在这场中德汽车大会上，‘国际合作’这个词最热，在嘉宾致辞和交流中被频繁提及。”德国大众集团前全球监事会成员乌韦·库尔特·弗里奇告诉新华社记者，德中产业界在对话交流中携手挖掘数字化与可持续发展的合作机遇，期待两国汽车产业延续合作共赢的成功故事。

第八届中国中德汽车大会15日在德国慕尼黑举办。来自中德两国政府、汽车产业链和工商协会近400名业内人士齐聚一堂，共同围绕大会主题“碳中和与未来出行”、全球汽车产业转型趋势、中德汽车产业合作机遇与挑战等展开深入探讨。

与会代表认为，全球汽车产业面临前所未有的变革与突破，中德汽车产业合作前景广阔，双方应充分发挥各自优势，实现资源共享与互补，推动汽车产业加快向数字化、智能化和可持续方向发展。

中国驻德国大使馆经商处公使霍谦在大会议程中指出，回顾过去，汽车产业合作始终是中德双边关系中的亮点。进入中国的德国车企，推动了中国现代化汽车工业体系建

设。中国开放的市场环境，为德国车企提供了持续发展的沃土。与此同时，成长起来的中国车企，也在持续深化与德企的合作。

以德国汽车零部件供应商大陆集团为例，该集团1994年进入中国，如今在中国建有23个生产基地和28个研发中心。大陆集团中国区副总裁杨承祖告诉新华社记者，中国作为全球最大汽车市场，拥有无限的发展潜力和机遇，是大陆集团最重要的增长引擎之一。

据杨承祖介绍，大陆集团加强与中国汽车品牌和科技公司的创新合作，由市场需求和技术创新共同驱动。通过与中国汽车品牌和科技公司的合作，可以更好地了解中国市场和消费者需求，为其拓展海外市场、发展全球业务提供有力支持。同时，集团也可以充

分利用中国市场新技术快速发展的优势，把成功的本土产品解决方案应用到更多的国际品牌车型上，助力全球汽车产业快速发展。

中国商务部投资促进事务局副局长于广生说，基于中德汽车业界深度融合的合作态势，商务部投资促进事务局与中德汽车行业协会、产业集群和领先企业合作，持续举办中德汽车大会，搭建专注于服务两国汽车产业合作的重要平台，帮助中德汽车产业链企业，尤其是中小企业，更高效地获取行业信息，探讨投资与合作。

吉利集团欧洲传播副总裁弗拉克·克拉斯在采访中表示，为顺应不同汽车市场的需求，汽车企业应加强与世界各地区产业界伙伴合作开发新技术和产品。全球化让产业和企业持续受益，有助于跨越各个地区市场间

的壁垒。“我们期待继续在全球化的环境中携手应对挑战。”

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔告诉记者：“德国和欧洲企业具有汽车制造、品牌打造和国际化发展方面的丰富经验，而中国企业正引领未来汽车的技术发展，从电池、人工智能到汽车软件等新技术领域都具有更明显的优势。”

杜登赫费尔说，如果欧洲和中国能够强强联合，这对双方来说将是双赢局面。

与会人士期待中德汽车产业继续在互学互鉴、互促互进中携手前行，并呼吁欧盟理性看待与中国汽车产业的合作，因为只有务实相向而行，才能共同发展，在互利共赢中取得更多丰硕成果。

(新华社德国慕尼黑10月16日电)

携手迎接挑战 合作共赢未来

——中德汽车产业期待续写成功故事

印加外交风波缘何升级

毕振山

印度和加拿大近日互相驱逐外交官，使两国延续已久的外交风波再度升级。在分析人士看来，印度和加拿大目前态度强硬，风波短期内或难以结束。另外，美国因素可能会影响印加关系走向。

当地时间10月14日，印度外交部发表声明，要求加拿大包括驻印临时时代办在内的6名外交官于19日23时59分前离开印度。印度外交部还在另一份声明中表示，将撤回包括驻加拿大高级专员在内的6名外交官，理由是对加拿大政府确保印度外交官安全“没有信心”。

同一天，加拿大外交部发表声明，宣布驱逐印度驻加拿大高级专员和5名外交官。加方在声明中说，加警方要求这6人放弃豁免权并接受调查，但遭到印度方面拒绝，为了加拿大的“公共安全”，决定驱逐这6人。

印度方面表示，加拿大13日向印方通报，上述6人是2023年一名印度裔锡克教分离主义者遇刺案调查的“嫌疑人员”。印度方面反驳了加方指控，认为这是“荒谬的诬陷”。据了解，高级专员是英联邦国家之间互

相派遣的外交官员，地位相当于大使。此次印加两国互相驱逐外交官，标志着两国持续一年多的外交风波再度升级，有专家认为两国关系已经“跌至谷底”。

2023年6月18日，45岁的印度裔加拿大籍锡克教领袖尼贾尔在加拿大不列颠哥伦比亚省被枪杀。20世纪90年代尼贾尔从印度移民至加拿大，2020年被印度政府列为恐怖分子。

2023年9月，加拿大总理特鲁多在国会发表讲话，指责印度与尼贾尔遇害有关。加外交部宣布驱逐印度驻加拿大最高级别情报官员。印度方面对加方的指责予以否认，认为加方说法没有依据且“别有用心”。印度还采取了多项报复措施，如驱逐加拿大驻印情报官员、要求加方大部分驻印外交人员离境等。今年5月，加拿大警方逮捕了4名被控与尼贾尔遇害案有关的嫌疑人。

如今，加拿大就此事再次向印度发难，按照加方的说法是因为找到了新证据。加拿大外交部长乔利表示，加警方收集了充分证据，确定上述6人是尼贾尔案件的涉案人员。加警方则表示，印度驻加外交官和特工等从事秘密活动，对加拿大公共安全尤其是锡克教

徒聚居区以及南亚裔社区等构成威胁。

但是在印度方面看来，加拿大此举是在“蓄意抹黑印度，以获取政治利益”。特鲁多政府希望借此事取悦锡克教选民，以赢得更多选票。印方还指出，加方至今未与印方分享任何证据。

有媒体分析指出，印度和加拿大在尼贾尔案上的根本分歧，在于印度认为一些居住在加拿大的锡克教分离主义者是极端分子，而加拿大认为该国有权保护其境内居民。

事实上，加拿大是除了印度旁遮普邦之外锡克教徒最多的地区。有数据显示，加拿大锡克教徒有近80万人，约占该国总人口的2%。加拿大主要政党之一新民主党的领袖辛格，就是锡克教徒。在此情况下，加拿大的政党和政府不得不考虑锡克教选民的利益。特鲁多政府驱逐印度外交官的决定也得到辛格的支持。

去年外交风波发生后，印度和加拿大之间的自贸协定谈判已经暂停。而在此次驱逐外交官事件之前，加拿大收紧了移民政策，作为加拿大最大移民来源国的印度也受到冲击。有统计数据显示，2023年加拿大接纳的留学生中大约有40%来自印度，2024年第一