

京新高速“最后一公里”——梧桐大泉至木垒段建设故事

# 我在戈壁荒漠里修高速

奋进强国路 阔步新征程

亲历重大工程建设

本报记者 吴锋思 马安妮

聊起修建京新高速公路的经历,年轻的工程师叶尔木拉提·木哈得尔感慨道:“京新高速如同一条纽带,连接了祖国最西端和最东端,能参与其建设,我感到非常荣幸。”

京新高速(G7)是北京—乌鲁木齐高速的简称,全程2800多公里,其中新疆区域内的路段东起梧桐大泉,途经下马崖、伊吾、巴里坤等城镇,绵延515公里,西抵木垒县大浪沙互通,与奇木高速相接,被称为京新高速“最后一公里”。叶尔木拉提·木哈得尔是京新高速梧桐大泉至木垒段的建设者、见证者,也是记录者。

## 在荒漠上建起临时的“家”

京新高速梧桐大泉至伊吾段大部分地处荒漠戈壁,2017年,刚入职中国铁建投资集团的叶尔木拉提·木哈得尔被分配到了项目上。“虽然我是新疆本地人,却是第一次真正走进戈壁、沙漠。”叶尔木拉提·木哈得尔从小在伊犁长大,和家乡的山山水水不同,项目上的荒凉给他留下了深刻的印象:“除了零星的几株骆驼刺、梭梭草,是一望无际的荒滩,连

乘凉的地方都没有。”

荒漠戈壁,临时搭建的板房显得格外突兀,却是当时施工人员阻挡大风的唯一屏障。

“大风很常见,坐在房子里可以听到风吹沙的声音,有时候打到脸上也生疼。”他说道。

项目大部分位于无人区,常年吹大风,仅有六、七月份风势稍小,是施工的好时机,但这也是新疆一年中最热的季节。

40摄氏度的戈壁,人只出去一会儿,皮肤就晒得通红,更别提还需出力干活儿的施工队员。干一会儿施工人员就浑身是汗,衣服也被汗水浸湿;一些施工人员为了凉快,专门剃了光头。

劳累一天,回宿舍洗一洗、凉快一下却成了难事。偌大的无人区最缺的就是水,施工队只能挖井打水。

打井、建房子,戈壁荒漠修建公路的第一步是修建临时的“家”;拉电、建网、修便道,他们攻克了一个个“不可能”,为开工打下坚实基础。

## 创新技术攻难关

梧桐大泉至木垒段建设里程长,从下马

崖一路向西,沙漠、戈壁、冰川、雪山、湿地、草原、丘陵……丰富的地貌让建设者们看到了不同的景色,却也给施工建设增加了不小的难度。

在一次次尝试、一次次失败中,施工队逐渐找到了方法。

叶尔木拉提·木哈得尔介绍,项目伊巴段、巴木段地处风吹雪区域,常规使用挡雪墙方案并不适用。特别是春夏交接之际能够在一天内感受四季变换,有时还伴随着沙尘暴,“仅仅片刻,风沙席卷,遮天蔽日,白天立马变成黑夜”。

为此,项目部以“风吹雪防治”为课题,在不断实践中,研制出将挡雪板、监测仪、风箱等设备综合使用的监测机制,用于实时预警,并且自主研发出适用于新疆冬季极寒气候的抛雪机。

除了创新创造施工设备,项目部还根据实际情况,申请了两个科研项目:一个是研究“沥青结构组合性能”,用于降低日后维护成本;另一个则研究“极端温变形工程病害预警防控”,用于梳理路面典型病害特征,预防并解决沥青路面裂缝反射等问题。

“我们还自主研发了‘病害智能识别预警和诊断系统’,结合现场拍摄的照片,用大数据快速分析确定路面病害类型,并及时提供相应的处理方案。”叶尔木拉提·木哈得尔说,“要修好路,更要维护好路。”

## 让动物和人各行其道

尽管施工队驻扎在无人区,却常有“来客”热闹一番。

“狐狸、野骆驼、野驴、猢狲,甚至有施工队员亲眼看到野狼。”叶尔木拉提·木哈得尔回忆道。

新疆境内515公里长的京新高速,其中200多公里处于无人区,那里正是野生动物的迁徙通道。

公路修成,人的出行便捷了,那动物的迁徙呢?

为保留野生动物原有迁徙路线,项目设计团队在梧桐大泉至木垒段全线设计了62处动物通道。并在无法避免的两处路段,创造性设计了“三层立体交叉通道”,即最上层是铁路桥,动物迁徙通道位于中间,最下方是高速公路。

为了保护沿线生态,施工开通隧道的弃渣,被原地加工,用于路基填筑和服务区场地建设;拌和站及预制场废水收集到三级沉淀池,经过沉淀净化后,用于现场洒水降尘和种植草皮;请教林草部门和当地牧民,选择耐旱易活的高羊茅,播撒在高速公路沿线2万平方米的戈壁,养出一条绿色大道……

“我出生在新疆,就读于北京,京新高速就像连接两地的纽带,而我往返于之间。从参与筹建到高速通车,再到现在完善项目的收尾工作,7年的坚守,也修建起了我的‘人生高速’。”叶尔木拉提·木哈得尔感慨地说。

## 通关便利助广西边境贸易热度攀升

本报讯(记者鹿慧敏 通讯员李佳怡 周日)“无纸化”一键申报、“一站式”快捷查验、15秒通关……记者日前走进广西崇左市凭祥市友谊关口岸了解到,受中国—东盟产业合作区、跨境智慧口岸项目、出入境利好政策的持续影响,广西边境贸易活动的热度不断攀升。截至10月13日,友谊关口岸及附属通道2024年累计验放出入境货运车辆58.4万余辆次,同比增长19.9%。

据介绍,自今年4月30日友谊关口岸货运专用通道二桥正式启用后,出入境查验通道由6条增加至12条。同时口岸部署应用出入境车辆查验快捷通关系统2.0版,创新拓展“一次备案+快检快通”无接触通关模式,并运用“指纹信息+面相信息”双信息比对技术,提升通关效率。

“为积极适应快速增长的通关需求,我们持续优化通关环境,精简查验流程,升级查验设施,司乘人员经边检机关备案后,15秒内就可完成出入境手续办理。”友谊关出入境边防检查站执勤一队队长刘海说。

“以前要人工盖章,流程比较复杂,现在刷个脸、按个指纹就能通关,方便多了,一天可以多跑两三趟车,收入有了明显提高。”经常往返于中越两国之间的货车司机黎海南告诉记者。

## 海南明确“低慢小”航空器飞行管理办法

本报讯(记者赖书闻)近日,《海南省“低慢小”航空器活动区域管理办法(试行)》(以下简称《办法》)发布。《办法》涵盖了海南省内、进出内地、进出境等3类场景的“低慢小”航空器管理,并将通用机场货物、物品、人员、交通运输工具的管理一并纳入。明确通用机场和临时起降点从事民用飞行活动的航空器,均需参照“低慢小”航空器进行管理。

针对海南省内的“低慢小”航空器飞行活动,《办法》压实了飞行活动组织者管理责任,要求建立飞行动态信息报送、公安等相关部门依法依规组织不定期随机抽查等制度。针对由内地进入海南自贸港的“低慢小”航空器及其载运的货物、物品,《办法》明确按照国内流通规定进行管理。针对海南自贸港前往内地的“低慢小”航空器飞行活动,《办法》规定,载运海关监管货物、物品前往内地及“低慢小”航空器属于海关监管货物,并作为货物被运往内地的,按海关规定管理;享受海南自贸港“零关税”等优惠政策的“低慢小”航空器前往或被运往内地的,还应符合相关规定。

## 工业强镇生产忙

10月20日,在浙江铭仕兴暖通科技股份有限公司的瓶阀配件加工区,自动化机床在生产配件。该公司位于诸暨市店口镇,通过引进自动化新设备降本增效,今年上半年外贸出口订单量实现了两位数增长。

今年1至8月,浙江省诸暨市店口镇实现规模以上工业总产值313.62亿元,同比增长8.6%;实现规上工业增加值65.54亿元,同比增长10.7%。 新华社记者 徐昱 摄

## 江苏“以旧换新”为老年人送上“大礼包”

本报讯(记者黄洪涛)记者从近日江苏省民政厅举行的新闻通气会上获悉,江苏将启动消费品以旧换新居家适老化改造,为全省老年人带来一份实实在在的“大礼包”。江苏省内所有60周岁及以上常住老年家庭可申请居家适老化改造补贴,补贴时间至2024年12月31日结束,根据实施改造申请先后顺序进行补贴,补贴总额度为3亿元,用完为止。

据悉,本轮居家适老化改造主要围绕“如厕洗澡安全,室内行走便利,居家环境改善,智能监测跟进,辅助器具适配”五个方面,为老年人家庭提供适老化改造服务,支持居家适老化设施改造和智能监测设施、适老辅具配备。

为方便广大老年朋友选择自己所需的物品和材料,江苏还配套推出了《江苏省消费品以旧换新居家适老化改造补贴建议目录》。江苏各市可以根据当地实际和老年人需求,细化补贴目录。目录清单中包含三大类50个项目,种类、数量较之前有了大幅提升,增加了智能监测产品,比如溢水报警器、电力监测仪、煤气泄漏报警器、生命体征监测雷达等;增加了辅具设备,比如助行器、护理床、适老家具等。

消费者购置《江苏省消费品以旧换新居家适老化改造补贴建议目录》和各市补贴清单内的居家适老化设施改造以及智能监测设施、适老辅具配备均可获得补贴。

中國東方航空  
CHINA EASTERN上海机场  
AVINEXNORTH BUND  
FORUM2024 北外滩国际航空论坛  
NORTH BUND INTERNATIONAL AVIATION FORUM数字起航 智绘蓝天——共塑民航新未来  
Digital Flight, Intelligent Sky-Creating a New Future of Aviation中国·上海 SHANGHAI CHINA  
2024.10.22

黄金合作伙伴

中國銀行  
BANK OF CHINA

白银合作伙伴

PICC 中国人民保险