

全球碳市场机制谈判取得重要进展,更新气候融资目标被视为最大看点——

巴库气候大会:致力公平,推动转型



“全球南方”本币融资创新合作研讨会在巴西举行

“全球南方”本币融资创新合作研讨会近日在巴西圣保罗举行。与会嘉宾围绕“全球南方”本币合作趋势及发展前景展开研讨交流。图为近日,在巴西圣保罗,与会嘉宾参加“全球南方”本币融资创新合作研讨会。

新华社发(卢西奥·塔沃拉 摄)

海地新总理:“安全”最重要

毕振山

不到一年换了4位总理,这是加勒比国家海地出现的局面。

当地时间11月11日,海地新任总理阿利克斯·迪迪埃·菲斯-艾梅在首都太子港宣誓就职。菲斯-艾梅说,他清楚海地的艰难处境,“我们正处于过渡阶段,有很多工作要做,其中最基本的就是恢复安全”。他还表示,将推动大选如期举行。

按照菲斯-艾梅的说法,安全包括民众、货物、基础设施与食品的安全以及“在全国国土上”的人员自由流动。然而在他就职当天,三架从美国飞往海地太子港的航班在太子港的机场遭到当地帮派枪击,其中一架被迫降落在多米尼加。美国航空管理局已经宣布,将暂停30天美国航空公司在海地的航班运营。

如此严峻的安全形势,无疑给菲斯-艾梅的任期蒙上了一层阴影。

自2021年7月7日海地时任总统莫伊兹遇刺身亡后,海地就陷入动荡。莫伊兹生前任命的总理亨利未能控制局势,多个黑帮组织发动袭击要求亨利辞职。在此情况下,海地于今年4月成立了过渡总统委员会,亨利随后辞职。

根据海地政府的法令,由9人组成的过渡总统委员会在民选总统就职前行使总统权力,负责推荐临时总理、组建新内阁、批准法令、任命临时选举委员会等。法令还规定,民选总统最晚应在2026年2月7日前就职。

过渡总统委员会成立后,马上着手推选总理。4月底,海地前体育部长弗里茨·贝利泽尔被任命为新总理,但此项任命引发争议。不到一个月后,过渡总统委员会又任命科尼耶为新总理,取代贝利泽尔。

科尼耶在2011年曾经担任过总理,也在国际组织工作过,从履历上看似乎能够应对海地面临的内外挑战。在他任职的5个月内,海地成立了临时选举委员会,首批2000多人的多国安全支助团也部署到海地。

不过,科尼耶与过渡总统委员会产生了矛盾。据当地媒体报道,过渡总统委员会对科尼耶内阁的部分人选不满,科尼耶则指控过渡总统委员会的一些成员涉嫌腐败,要求这些成员辞职。双方的矛盾引发联合国、加勒比共同体等国际组织关注,并最终导致科尼耶被解职。

与科尼耶相比,菲斯-艾梅的政治经验并不多。他毕业于美国波士顿大学,曾经是海地的工商会主席。临危受命,对商人出身的菲斯-艾梅来说可谓挑战多多。

海地是世界上最贫穷的国家之一,人口大约1150万,人均国内生产总值在1600美元左右。海地经济以农业为主,但基础设施薄弱,粮食不能自给,严重依赖外援。近些年海地暴力犯罪加剧,自然灾害频发,国内经济愈发困难。联合国世界粮食计划署此前曾警告,海地大约有一半人口面临饥荒威胁。

海地的暴力犯罪与该帮派众多有关。据联合国统计,海地境内有数百个黑帮组织,首都太子港大约80%的区域被黑帮控制。2023年海地有约8400人死于黑帮暴力事件,今年1月至9月近4900人在暴力事件中丧生。据国际移民组织估算,黑帮暴力已导致70多万海地民众逃离家园。

有媒体分析指出,菲斯-艾梅将恢复安全作为基本任务,但导致海地暴力犯罪频发的因素很多,仅仅依靠强力打击恐怕并不能实现安全。

例如,联合国曾经的一份报告就指出,从美国走私来的大量枪支和毒品等是海地黑帮猖獗的原因之一。与相关国家和地区组织加强合作,在获得国际援助的同时阻断外部干涉,是海地恢复平静的重要途径。今年10月联合国安理会一致通过了第2752号决议,将对海地的制裁延期一年,其中就包括继续实施武器禁运。

当然,海地要实现稳定和发展,还要依靠自己的力量。推动海地尽快举行大选,为民选政府上台铺平道路,是菲斯-艾梅的另一项执要务。只有当政府走上正轨,恢复社会秩序、推动经济发展才能提上日程。然而对菲斯-艾梅来说,在动荡已久、国内矛盾复杂的海地实现上述目标恐怕并不容易。



邂逅南美“花园城市”利马

利马是秘鲁的首都和最大城市,位于太平洋海岸和安第斯山脉之间的狭河谷地带,是该国的政治、经济、文化中心。利马终年气候宜人,有南美“花园城市”的美誉。利马是著名的历史文化名城,城区分为老城、新城两部分,其中的利马老城于1988年被列入世界文化遗产名录,拥有为数众多的历史遗迹。图为秘鲁首都利马老城的阿马斯广场(无人机照片)。

新华社记者 李木子 摄

开幕式上,各方必须达成新的全球气候融资目标,但仅实现一个目标是不够的。在巴库,还必须通过最终敲定《巴黎协定》第六条以启动国际碳市场并使其开始运转,需要在减缓气候变化方面取得进展,必须让控温目标保持可及,就必须适应指标达成一致,必须继续推动“损失与损害”方面的资金和技术支持新机制等。

面对当前日益严峻的气候危机以及诸多不确定性,中方指出,应坚定坚持《公约》及其《巴黎协定》,多边主义是全球气候行动的基本遵循和根本出路。COP29应给予国际社会信心和希望,解决全球如何实现气候雄心问题,证明国际社会具备实施手段和支持蓝图,能够团结合作推动转型。只有这样,气候雄心才不会沦为空谈。

气候融资是COP29大会最受期待的结果之一。此项议程将重点扩大财政承诺,确保资金公平分配,设立新的全球气候融资目标,并以此取代当前每年1000亿美元的气候融资目标,以支持发展中国家的气候适应工作。

在COP29开幕式上,联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯指出,到2030年,适应需求和资金之间的缺口可能达到每年3590亿美元。现在比以任何任何时候都更需要兑现资金承诺。发达国家必须争分夺秒,到2025年将适应资金增加一倍,达到每年至少400亿美元。而根据非营利研究组织“气候政策倡议”

预测,从2030年到2050年,全球每年需要10万亿美元的气候融资资金。

早在2009年的哥本哈根气候变化大会上,发达国家就做出承诺,每年向发展中国家提供1000亿美元气候资金。但根据经济合作与发展组织此前发布的报告,发达国家并未兑现1000亿美元的承诺,从2013年至2019年仅有3年超过700亿美元。2019年完成情况相对好些,但也仅为796亿美元。

国际慈善团体乐施会发布的报告称,发达国家所报告的气候融资中,80%是以贷款而非赠款的形式提供,而且其中约一半是非优惠贷款。此外,一些国家把开发项目资金、人道主义援助等错误算成气候融资。

COP29力图在“新集体量化目标”上确立更具实效的全球资金支持体系。气候政策倡议组织数据显示,北美、西欧和东亚吸收了75%的气候资金,而受气候灾害影响最严重的南方国家却少有支持。COP29需要致力于重新平衡资金流向,确保资源优先支持最脆弱的国家。

令人振奋的是,COP29大会主席团首席气候谈判代表亚尔钦·拉菲耶夫在大会召开首日宣布,《公约》缔约方已于11日打破多年围绕全球碳市场机制的争论僵局,在大会一大重要议题——《巴黎协定》第六条相关谈判上取得关键进展。

拉菲耶夫当天在新闻发布会上介绍说,



比利时民众依依惜别大熊猫

近日,许多民众来到比利时天堂动物园,同即将返回中国的三只旅比大熊猫“天宝”“宝弟”和“宝妹”依依惜别。“天宝”“宝弟”和“宝妹”目前已进入隔离阶段,为12月10日返回中国做准备。图为近日,在位于比利时布吕热莱特的天堂动物园,人们拍摄大熊猫“天宝”。

新华社记者 赵丁喆 摄

红海危机冲击非洲之角经济

阅读提示

红海危机对非洲之角地区经济产生冲击,一些国家的出口成本增加,港口货运量减少。与此同时,地区的安全局势也受到冲击。为此,国际社会应加大对非洲之角地区的关注,为该地区稳定和发展提供援助与支持。

杨玉鑫 马汉智

2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装为声援巴勒斯坦,利用其地理优势,不断袭击红海和曼德海峡与以色列有关的商船以及美国军舰。红海局势紧张对沿岸国家产生影响,位于红海西岸的索马里、埃塞俄比亚和苏丹等非洲之角国家经济也受到冲击。

冲击地区经济

非洲之角位于非洲东部,包括吉布提、厄立特里亚、埃塞俄比亚、肯尼亚、索马里、南苏丹、苏丹和乌干达八个国家。这片地区呈犀牛角状,向东伸入阿拉伯海,因此得名非洲之角。

长期以来,非洲之角地区局势不稳,经济落后。红海是非洲之角国家对外贸易的主要通道,红海危机导致运输成本上涨,运输时间延长。埃塞俄比亚的咖啡、苏丹花生

以及肯尼亚的茶叶等当地产品,由于成本增加,在海外市场竞争力下降。同时,由于大量货船选择绕道好望角,苏丹、厄立特里亚和索马里等国家的港口货运量骤减,港口运营陷入困境。

与此同时,红海危机还造成粮食、生活必需品、化肥等物资的价格上涨,严重影响了地区国家经济复苏及民众的日常生活。

受国内冲突影响,苏丹民众迫切需要国际援助,但由于红海航道受阻,部分救援物资需从阿联酋港口卸货,再运往沙特吉达港,最后使用小船运至苏丹港,这种方式不仅时间长,成本高,而且手续繁琐。此外,还有一些救援物资在吉布提港口卸货,通过陆运方式转运到苏丹国内。这无疑增加了苏丹接收人道主义援助的难度。

威胁地区安全

红海危机让索马里海盗活动伺机抬头。国际海事局在2024年上半年报告中记录了8起索马里海盗事件,其中3起涉及劫持,且海盗活动的范围已从索马里近海扩展至远离索马里的印度洋水域。

此外,美国在吉布提建有军事基地,美国与胡塞武装的互相袭击可能扩展到吉布提,这也增加了地区的安全风险。红海危机引发的环境安全问题也值得关注。今年2月18日,胡塞武装的导弹击中英国“卢比马尔”号货船,船体严重受损,随后的燃油泄漏在海面上形成了30公里长的油带,

上月在阿塞拜疆首都巴库召开了有关《巴黎协定》第六条第四款的监督机构会议,提出了国际碳信用项目如何运作的标准。11日,缔约方已就第六条第四款下的碳信用额度标准及其动态更新机制达成共识,这是完成《巴黎协定》第六条谈判的关键一步。

《巴黎协定》第六条涉及全球碳市场机制,即碳排放较多的国家可通过向碳排放较少的国家购买减排项目的信用额度,也就是碳信用,来实现其气候目标,也为发展中国家减排项目注入资金。

据报道,自2015年《巴黎协定》签署以来,联合国一直在寻求制定相关规则,旨在允许各国和企业透明、可信的市场环境下交易碳排放额度。经过近十年的复杂讨论,近200个国家终于在COP29上就启动市场的一些基本规则达成一致。

此次形成的碳市场新规则,是通过提供“碳信用额度”来奖励减少排放的国家,一个配额等于一吨二氧化碳或等量温室气体的排放。

一旦全球碳市场启动运行,它将允许各个国家——尤其是碳排放较多的国家——通过从温室气体减排量超过其承诺的国家购买碳信用额度来抵消排放。

碳信用市场被视为应对气候变化的重要工具,但各方在碳信用的标准、碳信用对实际减排的贡献等问题上存在较大分歧。有专家表示,总体框架的一些关键方面仍需谈判,但这一决定使实现联合国支持的高质量碳信用市场交易目标更近了一步。

“中巴青年故事会”在圣保罗举办

据新华社圣保罗电(记者朱雨博)“中巴青年故事会”12日在巴西圣保罗大学举办,200余名巴西圣保罗大学师生和各界人士就深化中巴人文交流展开热烈讨论。

活动当天,参加“看中国”外国青年影像计划的多名巴西影视界人士来到现场分享交流;“光影故事会·看中国”云展用数字化展映平台使全球观众更方便地欣赏到“看中国”项目优秀作品;“中巴青年对话”中,与会学者深入探讨文明交流互鉴的重要性与必要性;圣保罗大学与北京师范大学签署合作备忘录,深化在教育、文化等领域的互动,为中巴青年提供更多互学互鉴机会。

圣保罗大学校长卡洛斯·卡洛蒂在活动中致辞说,巴西与中国有许多共同之处,在经济、农业、绿色能源、文化、电影等领域有巨大的合作潜力。他感谢“看中国”项目为中巴青年交流作出的贡献,期待未来进一步加强与中国的合作关系。

圣保罗大学学生佩德罗·尼希是“看中国”项目成员之一,曾两次前往新疆,通过镜头记录锡伯族女孩牡丹8年间的成长经历,记录新疆发展变迁。在尼希看来,电影和纪录片有穿越时间的力量,多年后人们看到牡丹一家的故事,仍能感受其中人性之美。他也通过短片与牡丹建立起跨越文化和语言的朋友。

当天,圣保罗大学还举办了“巴西青年看中国”优秀作品展映。观众一同观赏了《有一个地方,只有我们知道》《知己之心》《翰墨人生》《春不迟,重逢自有时》等由圣保罗大学青年拍摄的“看中国”优秀作品。

一周数读

33%

国际咨询机构Gartner(高德纳)预测,2025年,全球电动汽车保有量将同比增长33%,达到8500万辆。从电动汽车类型来看,2025年纯电动汽车将占到电动汽车总数的73%。高德纳高级研究总监分析称,中国和欧洲地区的电动汽车销量增长将是2025年全球电动汽车保有量增长的主要原因,预计这两个市场的电动汽车保有量将占到全球电动汽车总保有量的82%,其中中国市场占比58%,欧洲市场占比24%。

17.94万亿

美国纽约联储银行近日发布《家庭债务和信贷季度报告》显示,美国家庭债务总额在今年第三季度增加了1470亿美元,较前一季度上升0.8%,达到创纪录的17.94万亿美元,低收入群体表现出更大的财务压力。债务总额的增长可以归因于多种因素,包括支出增加、新车和二手车成本飙升、高企的通货膨胀率以及刺激经济增长的消费活动。面对这些债务,许多美国人仍在寻找摆脱困境的方法。

0.4%

德国经济顾问委员会近日发布的经济预测报告显示,预计2025年德国经济仅增长0.4%,这一预测较今年5月预期的0.9%大幅下调。报告指出,德国经济仍未能摆脱自2020年疫情以来的停滞期。过去五年,德国实际国内生产总值仅增长了0.1%,在国际比较中表现明显落后。专家认为,经济疲软的主要原因归结为工业疲软以及私人消费的持续低迷,尽管工资有所上涨,消费未能如期复苏。(姜莽非 辑)

管窥天下