

深入学习宣传和贯彻落实党的二十届三中全会精神 努力把党中央决策部署落到实处

(上接第1版)要在协调化解劳动关系矛盾上主动担当,认真贯彻落实总体国家安全观,切实把“五个坚决”要求落到实处,坚决维护劳动领域政治安全。要在加强工会改革和建设上勇于探索,围绕保持和增强政治性、先进性、群众性,主动破解制约工会发挥作用的问题,加快构建联系广泛、服务职工的工作体系,增强工会团结教育、维护权益、服务职工功能。

在与浙江省、市、县、企业工会干部和劳模工匠、新就业形态劳动者代表座谈时,王东明强调,浙江各级工会大力发扬“干在实处、走在前列、勇立潮头”的浙江精神,主动作为、锐意创新,各项工作都取得新进展。要深入学习贯彻

近平总书记重要讲话重要指示精神,在“八八战略”的科学指引下,开拓进取、实干争先,把团结引导广大职工听党话、跟党走作为重要政治责任,组织动员广大职工聚焦高质量发展努力创新创造,在建设共同富裕示范区中积极展现工会作为,勇于担当担责,切实维护劳动领域政治安全,以改革建设的新成效更好发挥桥梁纽带作用,不断开创新浙江工会工作新局面。

全总党组书记、副主席、书记处第一书记徐留平,浙江省委副书记、杭州市委书记刘捷,省人大常委会副主任、省总工会主席刘忻等分别参加有关活动。

让“中国工人大思政课”行走山海间

(上接第1版)

福州市总工会相关负责人告诉记者,为进一步推动思政课在职工群体中产生共鸣,福州不仅推出劳模工匠思政课系列微视频,还把课堂和实践有机结合,营造沉浸式研学氛围。

像这样“有共鸣”的思政课还被搬进了福建更多的企业、车间、工地。主题活动期间,福建各级工会组建劳模工匠宣讲团,把思政引领融入劳模工匠行八闽的全过程,推动学习宣讲与劳模工匠讲述自身的岗位奋斗故事相结合,思政学习与职工群众的个性需求相对应,力求在劳模工匠领衔的思政课堂激活奋进八闽的榜样力量。

“你打开视频,我先看看具体情况。”通过镜头,郎进忠判断引发故障的原因在于过道门的限位开关无法正常感应,导致港口闸机无法正常运行。“你试试重新启动限位开关。”在郎进忠的远程指导下,仅半个小时,设备便恢复了正常。

这个跨越厦、漳两地劳模工作室的技术协作,也因主题活动而起。福建工会以开展主题活动为契机,探索推动建设跨区域、跨企业的劳模和工匠人才创新工作室联盟,发挥劳模工匠引领作用,探索形成“思政共学、技术共研、创新共促”的协作模式。11月初,在厦门市总工会的牵头下,厦门集装箱码头与漳州市古雷港口签订了为期3年的技术合作协议,联盟联动有效激活了码头工人们的“向新力”。

福建省总工会党组书记、副主席祝荣亮告诉记者,福建各级工会将持续深化此次主题活动,将叫响“劳模工匠大思政课”,在“聚焦思想引领、聚力发展大局、聚合工人力量”上下功夫、出硬招、求实效;将持续深化“劳模工匠助企行”“工助振兴”“劳模和工匠人才领军行动”,在职工中汇聚起矢志不渝跟党走、奋发有为谱新篇的工人力量。

在主题活动中,福建工会围绕“推动山海协作”“助力乡村振兴”“提升文化影响力”“推动科技创新”“深化生态文明”5大主题,分地区、分领域组织劳模工匠组

进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数字化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按相关规定申请认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽站场、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术应用路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁能源供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系,加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、载运器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善标准化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同,系统推进各种运输方式、各类设施设备等技术衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

(十七)加大政策支持力度。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代物流基础设施体系。通过现有资金渠道,启动支持现代商贸流通体系试点

城市建设。

(十八)鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业金融支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临港经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的,按规定予以支持。推进铁路物流站场设施用地分层立体开发,完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物流企业合作,打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业学校、科研机构联合打造市域产教联合体,共建产业学院、实训基地等,开设面向物流实践的培训课程,完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革事项清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支持,抓好本方案贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善社会物流统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究,强化协调衔接,及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促

扎根草原50年,廷·巴特尔寻找经济和生态效益最优结合点带领牧民致富——“只有转变了思路,出路才更宽”

划区轮牧,在休牧的草地上播撒草籽,搞棚圈建设。牧民们纷纷效仿这一做法,当地很快取得了显著的生态效益和经济效益。

1990年,廷·巴特尔开始把自家承包的5926亩草场划分为9块,满足四季放牧需求,开辟了打草场、牛场放牧草场、备用草场、经济区和生活区,各区相互隔离,相对独立。仅几年时间,他家承包的全嘎查最差的草场便得到了有效恢复。

1993年10月,廷·巴特尔当选萨如拉图雅嘎查党支部书记后,为了进一步恢复草原生态,提出了在当地非常有名的减羊增牛“蹄腿理论”。

“养1头牛4条腿,养5只羊20个蹄子。但是,5只羊却赶不上1头牛的收益,而且对草原的伤害更大。”廷·巴特尔说。

为给牧民们打个样,他将自家400多只羊全部卖掉,改成养殖肉牛,引进优质牛种和本地牛杂交,进行牲畜改良和畜群结构调整,实现生态恢复、收入增加的双赢目标。

在他的示范下,全嘎查牧民开始实行“减羊增牛”。通过划区轮牧、科学养殖等方式,他带领牧民们走出了一条草原增绿与牧民增收的双赢之路。

“用我的一生来建设草原”

扎根草原50年,廷·巴特尔的草场养出了最肥壮的牛,打草量也比其他牧民更多。在生产实践中,他在利润最高点、成本最低点、生态最佳点、劳力最优

点这4个点之间找到结合点,也就是经济和生态效益的最高点。

在廷·巴特尔的引领下,萨如拉图雅嘎查有很多牧民种植黄柳、沙棘等耐旱植物,有效遏制了草场沙化退化现象,多年不见的鹿、狍子、狐狸等野生动物现在随处可见。萨如拉图雅嘎查成了远近闻名的生态村,牧民年人均纯收入超过2万元,草场通了电,修了路,家家住上砖瓦房,开上了小汽车。

“牧民最缺的是什么?我认为是思想观念的转变。只有转变了思路,出路才更宽。”廷·巴特尔说。如今,每年到他家取经的牧民络绎不绝。带牧民参观培训中心、棚圈设施和机械设备等,用通俗语言和现场演示介绍他的经验——努力做到收入高、支出低、劳动强度小、牧场生态好。

廷·巴特尔认为,草原上头脑灵活、懂经营的牧民多了,草原也就变得更美了,乡村也就振兴了。

从1993年到2018年,廷·巴特尔一直担任萨如拉图雅嘎查党支部书记。卸任党支部书记前,廷·巴特尔每年都将自己的一部分牲畜赠送给嘎查的贫困户。卸任时,他还把自己的一些资产分给牧民。

“最美奋斗者”“全国优秀共产党员”“七一勋章”“党的二十大代表”……一个个荣誉是对廷·巴特尔的肯定。

“我想用我的一生来建设草原,跟大伙儿一起保护好草原、过上好日子。”廷·巴特尔说。

“草原才是命根子”

20世纪80年代初,嘎查分了留畜时,时任嘎查长的廷·巴特尔定了条规矩:知青不能养留畜。当时知青只剩他一个,这条规矩实际就是管他自己的。后来,推行草畜双承包,他让牧民先挑选草场和牛羊,把最差的草场、最瘦小的牛羊留给自己。

20世纪80年代中期,廷·巴特尔发现,超载放牧加剧了草原退化。萨如拉图雅嘎查地处浑善达克沙地西北边缘,生态环境十分脆弱。他向牧民反复宣传,“牲畜不是命根子,草原才是命根子”“不能一味靠增加养殖数量来提高收入”,可多数牧民不理解或难以接受他的说法。

廷·巴特尔决定先做出表率给大家看。1986年5月,他卖掉自家60只羊,率先将自家300亩草场进行围栏封育、

优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争

优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争

优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争

优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争

优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争

优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等物流国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中班列开行数量。推进内陆港建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争

先进制造链 引领新质生产

11月27日,在链博会先进制造链展区大族激光展台,参观者观看激光3D打印金属制品。

第二届中国国际供应链促进博览会近日在北京举办。本届链博会在首届链博会清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链和供应链服务展区——“五链一展区”的基础上新增先进制造链展区。该展区展现全球先进制造领域从前端设计到终端产品应用的全产业链,众多中外智能制造及先进装备领域的企业通过实物展出、动态演示、互动体验等多种形式,让观众切身感受数字化、网络化、智能化技术的前沿成果和深度应用。

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄

新华社记者 李贺 摄