

农民工

周刊



责任编辑：甘哲
E-mail:grbnmgzk@163.com

打工前沿

延续“让美好持续发生”的善意力量

吴迪

“种完麦子，我就往南走，去西双版纳，过个冬天”——不久前，一位来自河南安阳64岁的阿姨，在网上连线一名博主，咨询“出去转转”需要花多少钱。她说自己有一辆三轮车，还有5000元积蓄，准备种完麦子就往南走，去云南西双版纳过一个温暖的冬天。近日，在热心网友的护送下，“麦子阿姨”已顺利到达西双版纳，在澜沧江边的一家酒店经过培训后作为保洁员上岗了，开启“以工换宿”的旅居生活。

起初，或许没人预料到，一句“种完麦子，我就往南走”这句朴素的话能够引发一场“蝴蝶效应”。“我就往南走”，是一名农村阿姨的美好心愿，而多地热心网友制定的“接力护航计划”则是用善意浇灌美好，最终让这份心愿落地开花。

与此相似的是，近日，一位来自山东的阿姨从北京看完病后骑着电动自行车返程，沿途有不少爱心人士为她免费充电，但她充电后还是坚持支付电费。此事经一些博主发布后，更多热心人士加入护航，最终帮助她顺利回家。日前，这位阿姨通过志愿者发布视频，向广大网友致谢并报平安，“我已到家”。

这种“让美好持续发生”的善意力量，直抵人心。网友围观“护航计划”也好，直接参与沿途护送也罢，为何大家热衷于此并乐见其成？想来，人们都是对美好的事物心向往之，希望美好常在。某种角度看，以举手之劳成全别人的心愿，也是在成全某个时段、某种状态下的自己。

对于“出去走走”的想法，“麦子阿姨”没有因为上了年纪就“算了”。网友之深深动容——麦子是家庭，是本分、责任，甚至是“眼前的苟且”；“往南走”是给心灵放个假、充个电，是给自己一个热烈地拥抱生活的机会，是“诗与远方”。

去做想做的事，去看想看的景，让自己快乐才是出发的意义。正如“麦子阿姨”自拍的视频里所说：“看看这山，看看这水，看看这景，多漂亮，像花一样。趁着能走动，看看外面的世界。”

去看看祖国的大好河山——随着生活水平提高，奔赴山海成为很多人的“蠢蠢欲动”。在此番善意护航的故事里，不少地方文旅部门热情邀请“麦子阿姨”，这给我们提了个醒：看见和支持他们的诉求，让这份美好愿望变成美好现实，应有所为，也大有可为。

天津调整2024年工伤保险待遇标准 一级伤残职工伤残津贴每月增加159元

本报讯（记者张莹 通讯员程志会）为保障工伤一至四级人员和工亡人员供养亲属基本生活，近日，天津市人社局印发《关于调整天津市2024年工伤保险待遇标准有关问题的通知》（以下简称《通知》），设置工伤待遇托底下限，不足下限的按下限补齐。

调整后，一至四级工伤职工伤残津贴下限、退休工伤人员补贴和养老金之和和下限均为：一级伤残4534元、二级伤残4337元、三级伤残4140元、四级伤残3943元；供养亲属抚恤金下限为：配偶1911元、其他供养亲属1432元。

《通知》规定，2023年12月31日前享受伤残津贴的一至四级工伤职工，根据伤残等级每人每月分别增加津贴：一级伤残159元、二级伤残149元、三级伤残139元、四级伤残129元。调整后伤残津贴每月低于下限标准的由工伤保险基金予以补齐。由用人单位按月发放伤残津贴的，用人单位补足差额。

供养亲属抚恤金方面，2023年12月31日前领取供养亲属抚恤金的工亡职工供养亲属，配偶每人每月增加65元，最低发放标准1911元；其他供养亲属每人每月增加49元，最低发放标准1432元。

此次待遇调整自2024年1月1日起执行，参加工伤保险社会统筹的，由工伤保险基金支付；未参加工伤保险社会统筹的，由用人单位支付。



赶制外贸订单

12月4日，在江苏省宿迁市的一处智能化生产车间里，工人正在生产线上赶制外贸订单。

连日来，宿迁市宿豫区各企业铆足干劲忙生产，开足马力赶订单，掀起了第四季度工业生产热潮，全力打好第四季度攻坚战与冲刺战，确保完成年度目标任务。本报通讯员 王力 摄

外卖小哥爱吃啥？专属骑手餐“出锅”！

在保证商户利益的前提下，让骑手餐得到良性维系，是骑手与商户们的共同期盼

本报记者 刘小燕

12月4日下午两点半，刚刚忙完午餐配送高峰期的外卖小哥赵执进入北京东四环百子湾一家商场的地下一层美食城，直奔快餐区。糖醋里脊、西红柿炒鸡蛋、白菜炒蘑菇、宫保鸡丁，4道下饭菜再加上两勺堆得高高的米饭，配上一碗小米汤……赵执说：“这顿热乎的骑手餐只要13元，好吃还管饱，太划算了。”

近年来，北京、上海等多地不少餐饮商户都有提供骑手餐的情况，有的提供主食无限续，有的给予适当的价格折扣，还有的专门推出8元骑手套餐。这些措施以实惠的价格让外卖小哥能够在忙碌之外吃上热乎饭、吃到饱饭。

21元套餐骑手只用花16元

从河南周口来到北京做骑手的一年半时间里，赵执的配送区域基本固定在东四环附近。为了节省支出，他租了一间不带厨房的小单间，平时吃饭都在外解决，也因此早早摸透了周边实惠的餐馆，尤其是那些特意推出骑手餐的门店。

记者在赵执常去的美食城看到，各个档口售卖的餐食种类繁多，有快餐、面条、米线、肉饼以及各种网红小吃等，而快餐档口聚集的骑手最多。

“13元算是奢侈套餐，这家店还有9.9元的骑手餐，免费送火腿肠。你人还没到跟前呢，老板就热情地问你吃米饭还是吃馒头。”赵执告诉记者，菜式多、分量足、主食管饱、价格便宜，是这家店在附近骑手区广受欢迎的主要原因。

在昌平区天通苑附近区域配送的外卖小哥董金，也有自己的用餐地图：“立水桥这儿

有一家，东三旗也有一家，骑手去吃快餐直接打折。”

记者在立水桥一家商场美食城见到董金时，他刚从一家小碗菜快餐店打完饭菜找到位置坐下，原本收费21元的两荤一素套餐，穿着骑手服的他只花了16元。

“虽然美食城档口种类多样，骑手大多还是吃米饭小碗菜，因为没有汤面那么烫，他们能快点儿吃上，而且主管管饱还送汤。”小碗菜快餐店负责人告诉记者，凡是穿着骑手服过来点餐的，都会在原本价格基础上直接优惠，例如15元一荤一素收12元、18元一荤两素收13元，“既然骑手们爱吃这个，我们就尽力让大家能吃饱、吃好”。

除了美食城快餐档口，还有许多品牌餐饮也专门向骑手提供实惠套餐。记者在天通苑一家新开业的品牌鸡汤饭门店看到，入门处的立牌上写着“外卖小哥进店就餐，14点~17点5.9折”。该门店负责人赵女士说：“骑手的用餐时间和门店高峰时间本身就是错开的，给骑手提供用餐折扣，吸引他们到店吃饭，完全是可行的、值得的。”

吸引骑手用餐能实现双赢

谈及设置骑手用餐时段和折扣，上述鸡汤饭门店负责人赵女士告诉记者，这也是新店开业的考虑。她说：“骑手的配送区域相对固定，吸引骑手到店用餐，一方面能加深他们对门店

餐品、出餐流程的了解，和大家建立好的联系；另一方面，骑手本身也是消费者，能给我们多提提意见，做出更适合大众的口味。”

不仅有快餐小商户自行推出骑手餐，今年5月，美团还联合餐饮品牌老乡鸡，将上海130多家老乡鸡门店挂牌为“骑手友好商家”，除提供饮水、充电以及休息等暖心服务外，还推出专属餐食7折优惠的贴心服务，骑手穿着工作服到店即可享受优惠。11月起，美团还联合大米先生、老乡鸡等多个餐饮零售品牌为骑手提供暖心优惠，通过配送APP定期发放用餐和热饮折扣券，骑手穿配送服前往部分线下门店也可享受专属优惠。

对于越来越多的餐饮品牌加入骑手餐供应，北京市餐饮行业协会秘书长安少宁分析说：“餐饮行业比较看重人气，给骑手提供用餐优惠，可以吸引更多骑手到店消费，而且避开了用餐高峰，能有效提高商家的活跃度。”在安少宁看来，骑手餐并不能给餐饮行业尤其是品牌餐饮带来很大的利润，但骑手用餐消费能带来实实在在的客流量，而且减少了骑手的用餐开支，是值得鼓励的双赢举措。

期待更多公开固定的综合站点

相较品牌餐饮有能力承担骑手餐的成本，美食城档口商户只能是“尽己所能”。董金向记者坦言，在北京从事骑手配送近4年的时间里，接触到提供骑手餐的小商户并不

少，但大多不敢将这个优惠政策“明目张胆地写出来”，骑手都是在老带新的过程中口口相传知道的。

董金近期用餐较多的小碗菜快餐店老板向记者解释道：“美食城档口是小本经营，给骑手用餐折扣是我们的自发行为，没有将骑手餐折扣明码标价写出来，也是考虑到我们自身的承担能力有限。隔壁卖面的档口也只能承诺面可以免费续，再多送成本就高了。”此外，目前档口商户辨别骑手，基本也只靠是否身着骑手服，他们担心优惠写得太明显，被别有用心的人穿着骑手服“蹭饭”。

安少宁提到，相比美食城的个别快餐小商户，品牌餐饮的门店分布广、覆盖范围大，通过连锁化经营可以跨骑手餐这类措施直接惠及更多骑手。“比如大兴区的包子袁就在门口写着，外卖小哥、安保人员、快递小哥、环卫工人到店专享8元优惠套餐，这是企业践行社会责任的一种方式，也是协会一直以来所倡导的重要内容。现在骑手和餐饮行业的关系密不可分，双方能保持良好的互动，对行业本身的持续发展也是有利的。”安少宁说。

在采访过程中，多位骑手向记者提到，期待能有更多相对固定、公开的骑手餐综合站点，满足骑手多样化的配送需求。“我们了解到有些美食城提供骑手餐，还能免费充电、喝热水、上网，商场门口也有专门充电换电的地方，希望这种有综合功能的地方越来越多，并在平台上有标注。”董金说。

“骑手的安全和工作体验，是平台保障工作的重要内容，在各地主管部门指导下，平台还将高效推动落实落细各项工作，做好针对骑手的更细节的后勤保障。”美团配送骑手保障相关负责人说。

聚焦新就业形态劳动者



钻井施工

12月2日，中国石化胜利石油工程公司黄河钻井40569钻井队年度钻井进尺突破10万米，创出中国石化全类型钻机年度进尺最高纪录。

今年以来，胜利石油工程公司全面优化生产组织运行，大力实施提质增效提质增产，持续攻关技术装备难题，全力保障集团公司上游勘探开发，1月~11月累计完成钻井进尺363.91万米，单机平均进尺2.61万米，同比增加4.82%，误工时间占比1.68%，同比降低25.68%，为保障国家能源安全交出了优异答卷。

图为40569钻井队工人在钻井施工。

本报记者 田国奎 本报通讯员 张玉 摄

以工代赈、开发公益性岗位——

农村公路管理与养护领域直接提供约85万个岗位

据介绍，交通运输部主要通过两个途径实现群众就近就地就业增收：在农村公路的建设和养护项目中推广以工代赈，吸纳更多的农村劳动力。农村公路建设和养护投资规模较大，受益面也比较广，带动能力强，吸纳当地群众的就业潜力大。为了做好吸纳就业的工作，交通运输部印发

了《关于做好交通运输建设和管护领域以工代赈工作的通知》，鼓励、引导各地积极推广以工代赈；出台《交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈实施指南（试行）》，进一步强化技术指导。去年，农村公路采取以工代赈的方式实施项目3946个，直接吸纳农村劳动力近9.6万人，其中

脱贫户近1.4万人。此外，大力开发农村公路的公益性岗位。交通运输部充分发挥农村公路项目多、分布广的优势，大力开发农村公路的相关岗位，在助力脱贫攻坚、推动农村农民共同富裕方面发挥了积极作用。在加大就业岗位开发力度的同时，还注重加强对就业人员的技能培训，交通运输部不仅提供就业机会，同时也提升他们的技能，提高就业人员的素质和岗位的匹配度。目前，农村公路管理与养护领域直接提供的岗位约有85万个。

交通运输部相关负责人表示，该部将结合农村公路的发展，鼓励各地积极探索，继续创造更多直接或者间接的就业机会。

“安薪北京”冬季行动持续推进——

让农民工及时拿到应得工资返乡过年

来，共接收全国欠薪线索反映平台转办线索8837件，办结率达96.5%；农民工工资支付监控预警平台产生欠薪预警信息2074条，已处理85%，其余正在加快解决。

以北京市西城区为例，该区劳动保障监察部门针对长期以来保安行业欠薪问题易发多发的情况，借鉴“枫桥经验”，细“治”入微破解治欠工作难题，创新建立解决欠薪问题协调机制，在欠薪易发多发重点行业发挥政府指导、

行业牵引、属地联动、市场主导作用，在保安项目成立由政府、街道、企业、物业“四方人员组成的“解决欠薪问题协调小组”，引导企业通过内部协商调解快速化解矛盾纠纷。通过维权告示牌公示协调小组四方成员信息、维权二维码等，方便保安员随时反映欠薪问题。主动排查及协调处理欠薪隐患，发现纠纷问题在项目内部及时化解，做到“小事不出项目，大事不出区”。目前，西城区341个保安项目成立“解决

欠薪问题协调小组”，主动为279名保安员解决劳动报酬39.33万元。

据悉，北京市劳动保障监察部门还坚持问题导向和结果导向，通过拉网式排查全区在建工程项目，重新梳理在建工程项目清单、欠薪隐患清单、监察员包项目清单，重点排查出现过欠薪隐患、欠薪问题、结算纠纷项目，严防查处欠薪隐患和欠薪问题，全力以赴保障农民工工资支付，让他们过一个放心年、安心年。