

# 工会周刊

责任编辑:高子立 关晨迪  
E-mail:ghxwghzk@126.com



## G 追梦·一线职工风采录

### 是大国“焊将”，也是“中国好人”



赵春青 绘

本报特约记者 朱润胜 本报通讯员 吴子俊

11月12日,由中央精神文明建设办公室主办的2024年第三季度“中国好人榜”发布,中铁山桥集团有限公司焊接特级技师张明入选敬业奉献“中国好人”。

论敬业奉献,张明当之无愧。自2007年,张明走出校园,来到中铁山桥从事桥梁钢结构的焊接工作,张明便以勤学苦练、臻于至善的进取之心,笃实专注、精益求精的事业之心,执着地坚守在火花飞溅的岗位上。

2016年,张明参与建设“一带一路”重要交通支点工程孟加拉国帕德玛大桥。该桥是首个采用欧洲标准的全焊结构、超厚板、公铁两用钢桁梁桥,超厚板达到110毫米,创下桥梁制造的“新厚度”。

钢桁梁桥由箱型杆件组成,支座上的箱型杆件构造复杂、内部间距狭窄,且焊接角度苛刻,焊缝填充量大,应力变形控制难。同时,为了防止出现焊缝裂纹,厚板需要预热到100℃后方可焊接,箱体内部即使有通风设施也是闷热难耐。

张明“挤”进仅370毫米宽的狭小箱体内,咬牙克服困难,与焊接工程师反复试验,一次次优化坡口的角度和尺寸,将原先“双坡口焊接”方法改进为“单坡口、背面加钢衬垫熔透焊接、分布组焊”,啃下了这块“硬骨头”,焊缝检测一次合格率达100%。

在工作中,张明还注重改善生产工艺,创新创效。安罗高速黄河特大桥是黄河上最长的公路桥梁,大桥主塔高182米,为我国首座无纵筋壳混凝土组合塔。

在施工中,张明充分结合自身丰富的焊接经验和对设备性能的了解,针对大桥工字梁多、主角焊缝焊接熔透的特点,大胆调整设备、优化工艺,一举实现了“T型接头”不开坡口焊接熔透的目标,减少了开坡口、气刨清根等烦琐工序,使杆件的周转次数大幅降低,极大提高了生产效率,保证了产品质量。

工作17年来,张明还先后参建了港珠澳大桥等20余个国内外重点工程,荣获全国五一劳动奖章、“全国技术能手”等荣誉称号。2022年12月,张明入选中央企业“大国工匠”培养支持计划。

当前,张明正带领班组同事坚守生产一线,全力冲刺狮子洋大桥的焊接任务,用精湛的技艺擦亮中国桥梁这张国家名片。

### 在井下操控“庞然大物”

杨明清 本报记者 张婧 本报通讯员 张与澄

初冬,在山东省莱州市三山岛金矿西山分矿的井下采掘作业现场,一名身着橙色警示服,头戴安全帽,“全副武装”的工人正在铲运机上熟练地操作……他就是山东黄金矿业(莱州)有限公司铲运司机葛希斌。

从业30载,葛希斌凭借高超的操作技能,成为三山岛金矿的井下“出矿状元”。2023年,他个人出矿超22万吨,刷新全矿铲运司机个人年出矿量的历史最高纪录。

1994年,25岁的葛希斌来到山东黄金矿业有限公司,开始了他在三山岛金矿的井下作业生涯。如同蜂巢里的工蜂,铲运司机是矿山里最辛苦的工种之一,采场内所出产的矿石,都依靠铲运司机的运输。然而,操纵一个17吨重的“庞然大物”,在井下狭窄、弯急、光线弱的巷道里行驶并不是件易事。

最初,为了“拿下”这个“大家伙”,刚进矿的葛希斌常常利用休息时间,仔细揣摩铲运机各种零部件,练习操作时的姿势、手法,虚心向有经验的老师傅和技术人员请教。仅两个月后,他就出徒了。

“安全操作是大事,爱护和保养设备是安全生产的前提。”葛希斌有一个好习惯,每天上班前,他都要全面检查设备的工作状况。每次出矿完毕,不论时间多晚、自己多么疲劳,他也要将车辆全面检查、清洗一遍,确认无异后才下班。

不怕苦不怕累,安全责任重如山,让葛希斌成了同事们信赖的伙伴。下井两年后,他成了采掘工段出矿战线上的骨干,他带领的机台和班组总率先完成生产任务,30年来从未出现过一起安全生产事故。

在日积月累的实践操作中,葛希斌还总结出一套井下采场出矿法,克服作业区域倾角超过15°所导致的出矿困难,既能减少铲运机不必要的油耗消耗,又能降低铲运机及坑内卡车轮胎的消耗,每年为矿山节省成本268万元。

苦练操作技能的同时,葛希斌也很爱钻研设备理论知识,他对ST3.5铲运机卸载系统进行优化改造,采用推板加减震法,有效卸净铲斗里的余矿,设备出矿量较改造前提升了30%,年出矿量可增加3万吨,助力公司年增产值近1300万元。

近年来,葛希斌先后荣获了全国五一劳动奖章、“山东省技术能手”、“齐鲁首席技师”等一系列荣誉称号。

本报记者 赖志凯 本报通讯员 张海生

身穿“绝缘战袍”,头戴“绝缘头盔”,穿梭于15米高空电网间,与1万伏高压等级的导线“零距离”接触。这是国网北京昌平供电公司线缆运检中心配电不停电作业室班长王月鹏在万伏高压下开展带电作业时的工作场景。

参加工作以来,王月鹏发挥专业优势,用高超技艺守护万家灯火,一次次有力保障了国家大型活动用电安全,在2008年北京奥运会、国庆70周年、2022年北京冬奥会和冬残奥会以及2023年成都大运会、杭州亚运会等重大保电工作中作出突出贡献。他先后荣获全国劳动模范、全国五一劳动奖章、北京大工匠等诸多荣誉称号,被誉为高压线上的“手术师”。

在王月鹏看来,“不停电才是最好的服务”。自2003年担任带电班班长以来,他带领班组开展带电作业2.4万余次,累计多供电量1.3亿余千瓦时,减少停电时间80739小时,直接创效达6300余万元。

#### 从技校生到“北京大工匠”

1998年,王月鹏以优异成绩从电力技校毕业,彼时的他本可以选择相对轻松、安全的工作,可他偏偏选择了最富挑战性的带电作业。

什么是带电作业?就是在带电的线路和设备上开展安装、检查、维修等工作。

入行第一天,王月鹏的师傅彭新立就十分严肃地告诉他:“电力行业本就是一个高危精细的行业,你选择了带电作业,就是选择了高危中的高危,精细中的精细。”

师傅的教导,王月鹏牢记在心。他开始了勤学苦练。冬天,为了保持臂力和手劲,他在绝缘服内只穿单薄的衣服,十几米的高空,寒风一打即透。他咬牙坚持,戴了三层又厚又笨的防护手套,直到将直径8毫米的螺丝拧得得心应手。夏天,他穿着

厚厚的绝缘服,绝缘手套里的温度更是高达50摄氏度,豆大的汗珠从他额头滚落,流进眼睛,他的技术动作仍然标准规范,丝毫不受影响。

正是凭着这份毅力和执着的精神,王月鹏练就了一身超凡本领。2005年,他在北京市电力公司专业技术比赛中获得第一名。2009年,他成为最年轻的带电作业高级技师。

2016年,王月鹏参加了北京市总工会举办的北京大工匠比武挑战选拔赛。比赛时间正值寒冬,为了不影比赛质量,王月鹏只穿单衣。参赛前,他裹着大衣,围着场地一圈一圈地跑,以求保持身体的温度。轮到比赛,大衣一脱,他第一个冲到杆下,麻利上杆,利落操作。最终,王月鹏从335名参赛选手中脱颖而出,荣膺首届“北京大工匠”。

2023年,王月鹏当选国家电网公司首位同时也是唯一一位配网不停电作业首席专家。2024年,王月鹏又入选大国工匠培育对象。

#### 开展“卡脖子”难题技术攻关

“记得刚参加工作的时候,在抢修作业现场,一位大姐拉着我的手说,家里的病人在用呼吸机,一刻也离不开电。当时我就想,要是能在不停电的情况下完成设备抢修,这位大姐就不会有这方面的担忧了。”王月鹏说。

从那以后,王月鹏开始苦心钻研国内外先进带电作业技术。2007年,他凭借在带电作业方面的精湛技艺和高超的理论水平,以国网北京市电力公司带电作业专家身份参与了多项技术规程的编写,并重新参与修编了《国网北京电力10千伏架空配电网带电作业操作规范》。

2009年,王月鹏迈开技术革新的第一步。为解决线路带电作业时高压引流线摆动过大,易造成作业危险系数高、人员劳动强度大、作业时间长的问题,他带领班组人员通过一次次尝试、一次次改进,最终研制成功了“配电网带电作业绝缘引流线支架”,从根本上简化了工作程序,降低了作业风险,缩短

了作业时间。

此外,王月鹏还依托以自己名字命名的创新工作室,带领团队成员围绕“卡脖子”难题开展技术攻关。先后带领团队研发了“三种快装线夹及其安装工具”“10kV线路档距内绝缘杆快速断开、接续导线的关键技术研发与应用”等多项创新成果,获得专利19项。其中,“三种快装线夹及其安装工具”填补了国内J型线夹的空白,在电商平台推广应用,被称为带电作业专业的“教科书”。

与此同时,王月鹏还结合自身专业特点,出版《基于绝缘平台的绝缘杆作业法》著作1部,撰写发表核心期刊论文1篇;非核心期刊发表论文12篇,成为带电作业理论和实践教学的重要指导。

#### 把经验传承下去

在昌平供电公司的训练场上,总能听到这样的声音:“拉线还得再过去一点儿,不行不行,重来!绷住劲儿,一圈一圈绑!”“我们再来一次,准备,开始!”这是王月鹏在陪着徒弟练技术。

如今,王月鹏不仅把师傅教的本领悉数传承,还把自己工作20多年来总结的经验成



王月鹏(左)在10千伏营坊路开展带电作业。

赖志凯 张海生 摄

果,传递给了新一代带电作业人。

对徒弟,王月鹏的要求十分严格,达不到标准,就从头再来。王月鹏说:“师傅是徒弟最好的教练,更是徒弟最好的陪练。”北京市职业技能大赛配电网线路决赛前,他陪徒弟杨鑫备战了整整1个月。他们一起拽着又糙又硬的钢线,一次次窝弯、绑扎,一次次相互比赛。最终,杨鑫获得该项比赛的第一名,并于同年获得首都劳动奖章。

“要成为一名合格的带电作业人员,先从最基本的技能‘爬杆’练起。”这是王月鹏对徒弟杜炳超说得最多的一句话。从当师傅的第一天起,王月鹏便将所学毫无保留地教给了杜炳超,帮助他取得配电网线路技师等级证书。在师傅的指导下,杜炳超获得2018年配网不停电技能竞赛二等奖。如今,杜炳超已成为班组技术骨干。

“在师傅身上,我学到的不仅是带电作业的技能,更是对待工作、对待人生的态度。我希望将来也能像师傅那样,成为新时期的电力工匠。”杜炳超说。

不只是杜炳超,王月鹏还与多名职工签订师徒合同,传授专业技能知识。如今,王月鹏已培养出配电网线路高级技师8人、配电网线路技师32人。

#### 图片故事

### 用脚步丈量铁路

金温货线是浙江省交通集团金温铁道公司管理的“三线”铁路之一,是山多、水多、地质复杂的山区铁路。为确保安全,目前留有一支21人的巡道队伍,现年57岁的徐长华就是其中一员。

巡道工是伴随铁路诞生而产生的一个老工种,被称作“用脚步丈量铁路的人”,工作职责是对所负责的铁路线路进行徒步检查。

2000年,当过4年空军地勤兵的徐长华进入金温铁道公司高市线路工区工作,负责金温货线k155至k165正线,5组道岔,4条站线共11.675公里铁路线的巡查任务。

在绵延起伏的群山间,徐长华每日独自穿梭在铁道线上。他必须时刻保持警惕,去捕捉任何可能存在的隐患。24年,徐长华用坏了20多个巡道袋,磨破了100多双鞋。他始终牢记自己的使命,坚持标准化作业,所负责的线路从来没有发生一起责任事故。

本报通讯员 徐宏斌 王东方 摄

陈友文坚守铸魂育人职责,追逐着“三尺讲台育桃李”的梦想——

## 乡村教育“点灯人”

本报记者 黄仕强

在重庆市大足区中教镇,有一所承载着无数乡村孩子梦想的小学——天山明德小学。重庆市第六届先进工作者、大足区中教镇天山明德小学校长陈友文就坚守在此。多年来,他秉持着“当一名好老师”的信念,坚守着铸魂育人的责任,追逐着“三尺讲台育桃李”的梦想,推动乡村学校教学工作发生显著变化。

#### 扎根乡村教育

1994年9月,刚从大足师范学校毕业的陈友文,来到中教镇天山明德小学。面对简陋的办学条件,陈友文心中有些失落。

“看到同学们有的去了条件更好的学校工作,我也有过动摇。”陈友文回忆道,当时学校领导看出了他的心思,主动找他谈心,用自己的亲身经历激励和鞭策他。“在前辈的激励下,我决定将自己的青春和热血挥洒在天山这片贫瘠土地上。”

尽管做好了吃苦的思想准备,但开学

第一天,陈友文还是经受了当头一棒:山高路陡,没有公路,用水要到山脚的一个老井担水;教室是石砖砌的,勉强能遮雨蔽日……

“这一年,我们班招了73名学生,我一个人承包了所有学科的教学。”陈友文说,面对73名满怀期待的学生,他暗下决心,要让这里的孩子们也能享受到优质的教育。

起初,由于缺乏教育教学经验,陈友文的教学成绩并不理想。面对失败,他虚心向前辈学习,改变教学方式,逐渐赢得了学生和家长的认可。

#### 创新教育模式

2008年,陈友文因出色的工作表现被调入大足区实验小学。2020年,当组织再次安排他回到天山小学担任校长时,他毫不犹豫地接受了这一挑战。“天山小学是我的根,我有责任和义务让这里变得更好。”他说。

在陈友文看来,作为一名乡村学校的管理者必须做到“守正创新”。他带领领导班子建立健全管理制度体系,同时积极申报科研课题,为教师的专业成长搭建平台,使学

校的管理更加科学、细致。

在教学管理上,陈友文倡导“探究式学习模式”,鼓励教师放手让学生去探索、去发现。同时,在他的推动下,学校充分挖掘乡土资源,将农村的自然风光和传统文化融入课堂,为学校发展注入新的活力。此外,他还十分注重校园文化和学生德育工作,通过参与制定德育工作计划、定期组织班级评比等方式,让学生逐步养成正直、坚强、热情向上的心理品质和努力学习、艰苦朴素、孝敬父母等良好品德。

如今的天山明德小学,环境优美、学风浓厚、特色鲜明,教学质量显著提升。

#### 帮扶困难学生

在陈友文看来,孩子的成长,离不开家庭与学校的共同努力。了解他们的家庭情况,是作为教育者应尽的责任。从教以来,他累计家访800余次,劝退辍学学生20多人,利用节假日辅导留守贫困儿童180余人。

多年来,陈友文还坚持每学期资助1~2名困境家庭学生,一直资助到他们完成义

务教育阶段的学业。在关爱学生的同时,陈友文还关心学校教师,无论他们工作上的困惑还是生活上的难题,他总是第一时间伸出援手。在脱贫攻坚期间,陈友文带领全体党员和教师深入贫困家庭开展帮扶。

今年上半年,天山明德小学所辖教学点——太安村小五年级学生周至的父亲被诊断出晚期癌症,高昂的治疗费让原本就不富裕的家庭陷入了前所未有的困境。在家访过程中,陈友文得知了这一情况,于是他一边在学校发起捐款倡议,并带头捐款,一边利用个人社交网络,向校友、社会爱心人士及企业寻求帮助,最终为周至的家庭筹集到了一笔善款,也给他们带去了希望。

“捧着一颗心来,不带半根草去。”这是著名教育家陶行知一生献身于教育事业的真实写照,也是陈友文对教育事业的深情告白。他说:“我将继续以满腔的热情和坚定的信念,守望着乡村教育的希望,当好乡村教育的‘点灯人’,为培养更多优秀的人才而不懈奋斗。”