

重庆密集建设超充站点,相关企业争相布局

超充之城建设助推充换电赛道提速

阅读提示

作为新能源汽车补能生态的关键一环,在国家政策及创新科技引领下,充换电行业吸引更多企业加入,竞争也愈发激烈。

本报记者 李国

近日,位于重庆悦来温德姆酒店停车场的重庆首个液冷超充站正式投用,给车主带来“一秒一公里”的极速充电体验,最快15分钟即可将电充满,畅享“一杯咖啡,满电出发”。而这仅是重庆“便捷超充行动计划”的一个场景,预计到2025年,该市将建成2000座以上的超充站,超充桩超过4000个。

“当前,重庆正从产业生态的高度,从充电站、桩等硬件设施,到技术、网络等服务,打造全国一流便捷超充城市。”重庆市经信委党组书记、主任王志杰说,通过打造“超充+快充+便充”的充电生态,从供给、需求、服务三方面强化引导,多层次为用户提供更加便捷的充电服务。

日前举行的2024中国汽车充换电生态大会显示,我国新能源汽车年产量突破千万辆大关!今年前10个月,我国充电基础设施增量为328.8万台,同比上升19.8%,总保有量将近1200万台,充电桩与新能源汽车的增量比达到了1:2.6。

天眼查专业版数据显示,截至目前,我国现存充电桩相关企业约66万余家。其中,2024年截至目前新增注册企业15.8万余家。成立1~5年的企业占48.9%,近一年成立的相关企业占比25.8%。

畅享无忧充电体验

12月1日,市民王凤栗驾车驶入重庆市万盛经开区国能天街新能源汽车充电站,然后将充电桩插入车身,再扫码、绝缘检测,短短一两分钟时间就给车充上了电。“之前充电至少要大半个小时,而现在用这台超充设备只需十几分钟,就可以充电90%。”他说。

走进国网重庆渝北盘溪河八合一示范超级充电站,只见30多台充电桩整齐排列,充

电棚顶部铺设着蓝色分布式光伏板,整个充电站现代感十足,新能源车主刘丹霖正使用液冷超充终端为车辆快速充电。“体验太棒了,充电5分钟续航100多公里。”她向记者感叹道。

随着超充站点日趋密集,重庆中心城区正加快形成“1公里超充圈”。新能源车主使用超充桩为汽车充电,逐渐变得像加油一样便捷。以两江新区为例,当地已建设超充站136座,广泛分布于居住区、办公区、工厂、商圈附近,可提供就近、便捷的充电服务。

重庆市经信委数据显示,全市已累计建成充电桩超过32万个,其中公共充电桩3.6万个,个人充电桩28.6万个。目前,重庆市在建以及建成的超充站约500座,超充桩大约800个,数量规模居于全国前列,为提升智能网联新能源汽车产业竞争力和创新力提供了新的台阶。

在超充站点密集布局的同时,重庆便捷充电“一张网”也已织就。在重庆市数字捷充平台,实时跳动着接入充电桩数量及充电电量等数据。负责平台建设的国网重庆市电力公司营销服务中心负责人王松表示,该平台正加快接入重庆全市公共充电桩,新能源车主通过智能搜索即可就近快速充电;此外,平台还实现全市充换电设施数字化管理,助力充放电负荷“可视、可测、可控”,确保超充设备平稳、高效运行。

成为又一蓝海市场

近年来,在政策和补贴的双重推动下,充电桩的建设速度明显加快,充电基础设施保

有量保持快速增长态势。到目前我国已经建成世界上数量最多、辐射面积最大、服务车辆最全的充电基础设施体系。

数据显示,2019~2023年我国充电桩市场规模从101亿元增长到431亿元。预计2024年我国充电桩市场规模将达到517亿元。据不完全统计,截至2024年10月,本年度全国各地出台的充换电政策合计约300条。在此背景之下,随着新能源汽车市场的进一步扩大和技术的不断进步,我国充电桩行业有望迎来更加广阔的发展前景。

“通过超快一体、功率双极池化、光储充一体化等创新技术,华为做到让电网放心配、用户放心买,让城市治理更高效安全。”华为数字能源智能充电网络业务总裁刘大伟称,截至今年三季度,华为已完成5万根超快充充电桩的部署,匹配充电电压在200V至1000V范围内的所有车型,真正做到“来车即充,即充即走”。

记者在采访中了解到,为更好地生存发展,充换电行业头部企业正谋求走出“充”的同质化竞争,向“储”“网”等综合服务要效益。

“电动汽车可以实现早上插电、晚上开走,虚拟电厂自动计算,在负电价时段快速充电,遇到电价高峰放出。如此不仅能实现充电免费,还能利用车联网互动获利,解决企业盈利和效益问题。”万帮数字能源股份有限公司董事长邵丹薇如是说。

近年来,继车企先后入局成为换电市场主力后,宁德时代、南方电网、国家电网、中石化、中石油等企业也纷纷布局换电市场,投建了大量的换电站和“电池银行”。

蔚来换电站相关负责人称,其换电技术

不断突破,已经进化到第三代,不仅支持多种车型,还能实现智能预约、自动泊车等功能。更重要的是,通过大数据分析和AI算法,换电站可以预测用户需求,优化电池调度,提供更高效的服务。

仍有难题需要破解

新能源汽车的快速普及正改变着人们的出行方式,也为充电基础设施提出了更高要求。2023年,中消协对外发布《新能源汽车消费与公共充电桩使用情况调查报告》显示,近六成受访者经常遇到充电桩损坏或故障的情况。

故障率居高不下,损害了用户体验,还大幅增加了运营商的运维成本负担。未来的充电模块,不仅需要具备更高的功率密度和能效比,还需要具备智能感知、自我诊断、远程监控和自适应调节等能力。

作为国内首推智能模块概念的星源博锐创始人兼总经理茹永刚表示,星源博锐已实现了模块产品的寿命预测、环境检测、异常预判、故障预警等智能化功能的接入。“未来,我们也希望和更多系统商、运营商联合开发,共同推进模块产品在智能化数据管理中的应用,实现充电基础设施绿色、智能、健康发展”。

“充电桩的布局仍需进一步优化,特别是在偏远地区、老旧小区以及热门旅游线路等充电需求较为集中的区域,充电桩的数量和分布仍显不足。充电桩的技术标准和兼容性问题也亟待解决。”重庆工商大学成渝地区双城经济圈协调发展研究中心莫远明研究员说,政府部门应加速充电桩技术的迭代升级与标准化进程,确保各品牌、型号间的充电桩能够无缝对接。此外,我国尚需建立充电桩数字化人才培养机制,引导数字化人才向新能源产业偏移,为新能源产业数字化转型提供源源不断的动力。

市场观潮

本报记者 邵亚章

时值寒冬,全国多地气温逐渐下降,小太阳、地暖垫等“取暖神器”花样翻新,市场需求旺盛,带动了消费。

数据显示,“双11”期间,某电商平台取暖器成交额环比增长466%,室内取暖器搜索量环比提升超7倍。市场需求的激增也带动了小家电生产企业订单量陡然上涨,有企业取暖器日销售额达到100万元。

消费者对取暖器的多元化需求激发了“暖经济”活力,市场消费动能持续释放。然而,面对庞大的市场规模,个别不法生产企业动起了歪心思,取暖器漏电、起火等现象并不鲜见。

据央视财经此前报道,一些不良商家在取暖器生产上以次充好、假冒虚标,埋下了安全隐患。据调查,有批发市场销售的电热毯没有合格证明,假冒3C认证,伪造质检报告,产品用料上能省则省,不符合国家标准。

与其他消费品不同的是,使用劣质取暖产品存在安全隐患。消费者若将其当成合格产品来使用,而劣质取暖产品达不到实际功效,且不取取暖效果打了折扣,更严重的是存在触电、发生火灾等可能。

对于企业来说,产品质量和信誉是其在市场经济中立足的关键。个别商家把产品的安全性让给利润,诸如如此的短视行为无疑是杀鸡取卵,失去了一家企业生存和发展的根基。

我们看到,为了进一步规范取暖设备市场秩序,全国多地市场监督管理部门已经开展了专项检查行动,通过查看商户产品进销货台账记录,查验生产许可证,核验检验报告等,对违法违规的生产行为坚决予以打击,以维护消费者的合法权益,保障公共安全。

对于企业来说,“暖经济”是拓展市场的商机,如何抓住这一冬季消费热潮,形成品牌效应,产品质量是重中之重。把产品品质当作企业的“生命线”,才能在市场竞争中获得长远发展。

对于电商平台来说,在为消费者提供购物便利的同时,也应完善对入驻商家的监管措施,为消费者营造更加安心、放心的购物环境。

对于消费者来说,在选择取暖产品时,应当通过正规途径购买,并认真核对产品的相关合格证明、认证标志等,不能盲目追求低价而忽视产品的安全性能。

在多方共同努力下,我们期待,能够收获一个温暖而平安的冬天。

「取暖神器」爆火背后的冷思考

中交集团将社会责任理念融入经营管理

本报讯(记者蒋嵩)12月5日,国务院国资委社会责任局副局长张晓松在中交集团2024年ESG系列成果暨“中交助梦”责任品牌优秀案例发布会上表示,中交集团着力实现社会责任理念与企业经营管理的深度融合,在绿色发展、乡村振兴、应急救援、服务民生领域积极作为,希望持续深耕细作,坚持善作善成。

国务院国资委今年印发了《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》,对新时代中央企业社会责任工作作出全面部署、提出具体要求。

中交集团党委副书记、董事刘翔表示,他们积极将社会责任和ESG理念融入生产经营管理全流程、全领域,深入开展全球履责行动,坚定扛起了央企使命担当。今后要加强ESG治理体系建设,在保障民生改善、推动高水平科技自立自强、落实生态文明建设、完善现代企业治理等ESG重大议题中展现新作为。

云临高速第一长隧建设取得新进展

本报讯(记者刘静 通讯员赵嘉亮 杨依凡)12月8日,从云南云县至临沧高速公路项目传来振奋人心的消息:由云南交投集团投资、中铁十五局集团有限公司承建的大亮山特长隧道正洞累计掘进里程成功突破17300米,标志着项目建设取得了阶段性胜利。

大亮山特长隧道是云临高速全线第一长隧,也是全线的重点控制性工程。隧道左右幅全长20445米,最大埋深达1210米,具有滇西南地质特性。隧道处于两条活动断裂带之间,穿越19条构造断裂带,区域地质作用剧烈。在隧道的开挖过程中,面临着软岩大变形、富水、岩爆、断层、突泥涌水等不良地质条件,给施工带来了极大的困难。目前,进口端两个掌子面以每天12~14米的速度推进,预计在2025年12月实现隧道双洞贯通。

据介绍,云临高速通车后,对加速形成国家高速公路网和推动云南省路网互联互通、全面成网,实现临沧高速公路一体化发展,进一步提升区域经济社会发展水平有着重要意义。

湖北应急救援新增174辆东风猛士

本报讯12月5日,湖北自然灾害应急救援能力提升工程基层防灾能力提升项目车辆装备交付仪式在东风十堰基地举行。在东风猛士工厂,174辆应急救援车辆成批交付。

据悉,东风猛士应急前突车和装备运输车是专为应急救援领域设计的两款高性能车辆。应急前突车以其卓越的越野性能、高机动性和强大的防护力著称,能够迅速穿越复杂地形,执行紧急救援任务。而装备运输车则拥有宽敞的装载空间和稳定的运输性能,可以高效地将救援物资和设备运送到灾区,为救援工作提供强有力的支持。两款车辆均具备出色的可靠性和耐用性,是应急救援队伍不可或缺的得力助手。

连日来,湖北省15个地、市州的救援组织代表齐聚东风,共同参与了紧张而充实的综合保障类车辆培训。培训内容涵盖安全、保密、车辆及底盘维护保养以及应急救援实操培训等。(邹明强 雷兴强)



打造物流枢纽港 助力汽车加速“出海”

12月8日,一艘商品车运输船靠泊山东港口烟台港。山东港口烟台港积极打造商品车物流枢纽港,今年以来,新增烟台至俄罗斯、烟台至土耳其两条商品车外贸航线,航线网络已遍布欧洲、非洲、美洲等地区,助力中国汽车通达全球。截至11月底,山东港口烟台港累计完成商品车作业量68.6万辆。张进刚 摄/中新社

青岛多措并举促进民营经济加速发展壮大

优质中小企业是怎样“养成”的?

本报记者 张婧

“链主”企业开放应用场景,专精特新企业积极响应,双方围绕项目、产品、场景等热烈讨论,展现出满满的合作热忱……这是11月21日举办的青岛市专精特新中小企业融链链链常态化行动产业供需专场对接会的一幕。

自今年4月28日以来,青岛已举办17场这样高效而务实的对接,平均每个月超过两场,吸引超过1000家专精特新企业参会,推动产业链实现大、中、小企业融通发展。

作为北方民营经济“样板城市”,青岛积极担当山东“龙头”,持续促进民营经济加速发展壮大。

今年前9个月,青岛民营经济运行总体平稳,新动能加快成长,主力军作用持续凸显。其中,民营经济主体创业密度1999户/万人,连续5年稳居副省级城市第三位;民间投资增长2.7%,民间投资占全市固定资产投资比重连续5年超过55%;民营企业进出口4716.3亿元,连续5年外贸贡献在65%以上;民营经济吸纳就业26.6万人,连续5年吸纳就业占比在

80%以上。“链主”企业是产业链上的“超级节点”,专精特新企业是促进科技创新和产业发展的重要力量,两者的合作可以碰撞出共赢的火花。

在产业供需专场对接会现场,一汽-大众青岛分公司一口气发布了纯电、快充、混动发动机、智能行车、智能泊车、车路云等11大类技术合作清单。“相比于造车新势力,传统车企在智能座舱等方面不占优势,因此我们将投入非常多的人力物力进行电动化、网联化、智能化转型。”一汽-大众青岛分公司数字化经理孙欢欢表示。

另一家龙头企业青岛海尔生物医疗股份有限公司同样发布了超低温制冷机、干细胞及免疫细胞采集可变容积分离等技术研发需求,并围绕辅助医疗、医疗管理系统等技术领域与专精特新企业进行了深度对接。

今年的17场对接还有一个不同于以往的特点——聚焦人工智能、集成电路、智能家电等重点产业链,将邀请范围延伸在全国,并不局限于青岛本土企业。以前对接的30多家优质中小企业为例,不乏从北京、深圳、成都、上海、杭州等城市远道而来,带着诉求谋合作。

被称为科创板“遥感卫星第一股”的航天宏图信息科技股份有限公司就是其中的代表。这家总部位于北京的高新技术企业,已成功发射多颗雷达遥感卫星,向全卫星产业链拓展。

“以商业航天为代表的空天信息产业逐步成为引领未来经济社会发展的支柱性产业。我们愿与合作伙伴精诚合作,以共同设立和运营地方太空国际卫星科技公司为抓手,加速推进‘女娲星座’建设进程。”航天宏图高级副总裁康健透露,公司计划在青岛建设华东空天数据运营中心。

有“落子”意向的不止航天宏图,深圳志凌伟业拟在青岛投资成立触摸屏研发制造基地,北京途灵微电子也计划在青岛建设机器人产业园区。

强化大中小企业协同发展,只是青岛实施的一系列政策“组合拳”中的关键一招。

依托“青岛政策通”平台搭建青岛市惠企政策发布兑现统一平台,建设优质中小企业梯度培育平台,构建政企常态化沟通协商机制……今年以来,青岛针对民营企业面临的堵点和难点,从完善体制机制、提升发展环

境,加大要素供给、打造四条赛道等方面,不断优化优质中小企业的养成路径,支持、鼓励和引导民营经济发展壮大。

在前不久举办的2024年中国隐形独角兽企业500强大会上,青岛涌现54家隐形独角兽企业,数量位列全国第五。越来越多“隐形独角兽”和“独角兽”出现,正是得益于丰沃的营商环境“土壤”。

“政策的精准落地和各项服务举措的暖心支持,为企业的高质量发展保驾护航。”隐形独角兽企业青岛慧拓智能科技有限公司联合创始人、副总裁田滨有感而发。

据统计,青岛已累计培育3126家创新型中小企业,5217家专精特新中小企业,216家专精特新“小巨人”企业,1010家雏鹰企业,343家瞪羚企业,17家独角兽企业,45家企业入围2024年山东省民营企业200强,居全省第一。在数字化转型方面,青岛目前已扶持小微企业技术改造项目3270个,奖补资金14亿元,推动投资超80亿元。

企业敢于创新,政府鼓励创新,更多龙头企业和高成长性企业在这片沃土上蓬勃生长,形成“顶天立地+铺天盖地”的产业发展生态。