

创新线下活动、打造文旅地标、提高书目质量……

寻求“破局之道”，实体书店在不断尝试



本报记者 秦亦姝 周子元

“我们学历史一定不是单纯学习过去发生了什么，而是为我们更好认识现在……”熙攘的商场里，一场小型学术分享活动在书店里悄然开展。社会科学院近代史所研究员雷頔和历史作家李礼正在就清末史展开学术交流，吸引不少感兴趣的读者围坐听讲。

这是近日发生在北京市朝阳区的中信书店合生汇店里的一幕。创新举办线下交流活动、结合城市文化打造文旅地标、精选优质书目营造阅读氛围……如今，实体书店正通过多种方式吸引读者走进书店。

当慢节奏的阅读逐渐被快节奏的生活挤压，加之网络营销方式的冲击，实体书店如何破解经营难题？走访北京多家线下实体书店，记者发现，为寻求“破局之道”，一些实体书店在不断探索经营新业态。

创造线下活动新空间

“我们举办一些学术分享活动，吸引更多读者走进书店。”在近日举行的分享会现场，中信书店合生汇店的店员告诉

（上接第1版）

“中国成功对香港、澳门恢复行使主权，中央政府采取了很多措施推进‘一国两制’事业。”英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里告诉记者，粤港澳大湾区建设让澳门和香港受益匪浅，他在澳门的朋友都坚定支持“一国两制”。“澳门是一个非常国际化的地方，人们在那里生活、工作，创造更美好的未来。”

“习近平主席的讲话令人印象深刻。‘一国两制’是中国的创举，不仅解决了历史遗留问题，也是香港、澳门回归后经济社会繁荣稳定发展的保障。‘一国两制’具有强大生命力，澳门25年的发展正是生动体现。”斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克说。

图尔克指出，澳门在中国与葡语国家之间的桥梁作用日益凸显。“我的朋友东帝汶总统奥尔塔多次强调与澳门联系的重要性。葡萄牙是欧盟有影响力的成员国，澳门与欧盟可借此加强联系，寻求更多合作机会。”

“我在澳门时间很长，对澳门有深厚的感情。澳门从渔村发展成举世瞩目的国际旅游城市，祖国作为坚强后盾发挥着无可比拟的重要作用，也彰显‘一国两制’实践取得巨大成功。”经常往返澳葡两地的葡萄牙中华总商会会长蔡文显说，“在大湾区发展的宏伟蓝图下，澳门、香港、广东互动发展、交相辉映，这是好几代中国人的梦想，炎黄子孙、中华儿女怎能不感到骄傲和自豪！”

“习主席的讲话为澳门的未来发展指明清晰方向”

习近平主席在讲话中指出，保持香

（上接第1版）

（五）健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点，适度超前开展交通基础设施建设，加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升国家综合交通枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路（高铁）快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式，加快铁路、水铁、空陆等多式联运发展，推动“一单制”等规则协调和互认，加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

（六）推动交通运输绿色智慧转型升级。按规定开展交通基础设施规划和建设项目环境影响评价，保障规划实施与生态保护要求相一致，强化交通运输能耗与碳排放数据共享。完善交通运输装备能源清洁替代政策，推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构，深入推进城市绿色货运配送发展。持续实施自动驾驶、智能航空等智能交通先导应用试点。

（七）完善交通运输安全与应急管理体制机制。把安全发展贯穿交通运输发展各领域全过程，加强风险源头防控，落实维护社会稳定责任制，健全并落实安全生产责任制，完善交通运输行业安全监管机制，加强安全生产风险分级管控，强化旅客、危险品运输等重点领域安全监管，坚决防范遏制交通运输领域重大事故。强化交通重大基础设施安全保障体系建设，加强应急物流保障体系建设，提高重点区域、关键设施的设防水平和承载能力，强化重点物资和国际集装箱运输保障能力。落实省级政府对地方铁路管理职责，压实铁路沿线（红线外）环境污染治理和铁路沿线安全整治，铁路交通事故应

记者。

图书快闪、诗歌分享会……店员告诉记者，类似的线下活动还有很多。“商场里年轻人比较多，周末举办活动的时候，书店客流量也会明显增加。”

实体书店利用线下空间提供了更多沉浸式体验的可能性。就在几天前，为期一个月的2024北京“书餐节”圆满收官，北京图书大厦、王府井书店等四大书城和特色门店联动开展，吸引了45.4万名市民读者参加。记者在现场看到，“书餐节”打造了多场书店市集，不仅提供了各类图书，还有不少文创产品、主题特色印章，读者可以打卡集章，增加了互动体验，打造在书店逛市集的新时尚。

还有书店为读者和作者搭建了连接的桥梁，增强社群属性。雍和书店是一家签名本主题书店，由作者提供亲签名本给书店并定期在书店举行新书发布分享以及签名活动，书店通过微信群将有需求的读者聚集起来。“我们与书店90%的书都是亲签名本，也是为了与电商平台进行差异化的销售。”雍和书店的店员告诉记者。

打造城市文旅新地标

如今，打卡文旅地标成为城市旅游的新风潮。一批书店也将当地文化特色与书店相结合，打造地标式景观，吸引越来越多的年轻人前来“打卡”。

（上接第1版）

港、澳门长期繁荣稳定，继续推进“一国两制”实践行稳致远，需要把握好以下4条：坚守“一国”之本，善用“两制”之利；维护高水平安全、推动高质量发展；发挥独特优势、强化内联外通；弘扬核心价值、促进包容和谐，并对新一届澳门特别行政区政府提出4点希望。

“习近平主席的讲话体现了他对澳门发展的持续高度关心，提出的4点希望为澳门的未来发展指明清晰方向。”巴基斯坦伊斯兰堡战略研究所中亚研究中心主任塔拉特·沙比尔说。

“习近平主席的讲话反映了中国对社会多元化重视和对制度差异的尊重。”埃及中国事务专家、埃及希克迈特文化产业集团总裁艾哈迈德·赛义德说，“当我访问澳门或香港时，总是震撼于中国能在‘一国两制’下实现如此自由与进步。我始终认为，澳门不仅是东西方文化交融之地，也是参与共建‘一带一路’倡议，推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和构建人类命运共同体等倡议理念的重要一站。”

巴西智库“观中国”发展总监佩德罗·斯廷哈根半个月前刚访问过澳门，他认为习近平主席在讲话中强调的澳门“一中心、一平台、一基地”定位的重要意义日益凸显。“‘一个中心’直接关联澳门作为世界旅游休闲中心的定位，‘一个平台’表明中国高度重视澳门在与葡语国家开展合作中的独特地位，‘一个基地’凸显澳门在促进东西方交流中发挥的桥梁作用。”斯廷哈根说。

斯廷哈根说，中国坚定不移贯彻“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治的方针，推动澳门融入国家发展大局，“这是富有

急救援等方面的属地责任。

（八）推动交通运输领域更高水平对外开放。构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则，在有条件的自由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输领域对外开放制度创新。提高航运保险承保能力和全球服务水平，推进海事仲裁制度规则创新。加强与共建“一带一路”国家的交通互联互通合作，充分利用中国国际促进全球交通合作。加快构建国际物流供应链体系，建设多元化的国际运输通道，完善面向全球的运输服务网络，提升物流供应链韧性和安全水平。

三、完善交通运输市场制度

（九）完善市场准入和退出制度。严格落实“全国一张清单”管理模式。将交通运输领域纳入市场准入效能评估重点范围，加强对各类显性和隐性壁垒的评估、排查、清理。建立健全道路运输、水路运输等领域市场退出机制，依法规范退出条件、标准和具体程序，强化安全运营、节能减排等要求。

（十）完善交通领域价格机制。完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制，建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府购买公共交通服务采购机制。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查，维护公平竞争市场秩序。

（十一）破除区域壁垒和市场分割。清理和废除妨碍交通统一市场建设

读者坐在宜南书店的阅读区安静阅读。“书店和北京传统文化结合得特别好，我推荐了好多朋友过去。”一位家住附近的北京市民告诉记者，这家书店保留了自己小时候对北京四合院的记忆。

胡同里的宜南书店，四处可见字画、曲艺乐器、旧照片等具有老北京文化特色的元素。“我们还保留了传统四合院的所有屋檐和梁，在这个基础上做了一些加固处理，无论是外形还是内部陈设都在打造这样一种文化氛围。”宜南书店店长王女士介绍。

坐落在阜景历史文化街中点的正阳书局，见证百年风雨的塔塔胡同与星斗垂肩的万松老人塔共同构成了独具老北京特色的书店景观。万松老人塔下，一位从上海来的游客告诉记者：“书店让我很惊喜，有非常多北京特色的书，能感受到浓厚的老北京文化气息。”

PAGEONE书店是众多社交平台上的“老牌网红”。在PAGEONE北京坊店，站在店内180度的观景落地窗前，读者能看到完整恢宏的正阳门箭楼，感受老北京胡同的古朴风韵。错落有致的灰瓦屋顶、斑驳陆离的砖墙和店内温馨明亮的图书文创陈列，共同构成了独具北京文化特色的书店景观。

“我们邀请了国内著名建筑师设计，将老北京一步一景的街巷理念融入书店空间内。”PAGEONE书店市场部负责人刘迪介绍。

远见的决策”。习近平主席在讲话中强调澳门是世界上唯一以中文和葡文为官方语言的地区，应“促进同葡语国家全方位互利合作”，让这位葡语学者倍感振奋。“近年来，中国与葡语国家的贸易额和投资额显著增长，显示出澳门在这一合作中不可或缺的桥梁作用。”

葡萄牙新丝路协进会主席费尔南达·伊列乌每年都造访澳门一两次，见证“澳门的高度自治”和“澳门突飞猛进发展”，她注意到习近平主席在讲话中两次提到横琴粤澳深度合作区。“我去过横琴粤澳深度合作区多次。那里有可能发展成类似硅谷的地方。”伊列乌说，“可以预见，澳门企业、中国内地企业以及国际参与者将共同把横琴粤澳深度合作区打造成为数个重要平台，聚焦发展高新技术、电子数码、新能源、医药和健康产业以及旅游休闲业等。”

“‘一国两制’的成功实践为全世界提供了重要样板”

习近平主席在讲话中指出，“一国两制”蕴含着的和平、包容、开放、共享的价值理念，是中国的，也是世界的，值得共同守护。习近平主席对“一国两制”世界意义的精辟论述引发多国人士热议。

“‘一国两制’模式体现了中国‘和而不同’的思想，彰显中国领导人的勇气和智慧。尊重差异、促进和谐，才能实现持久和平与共同繁荣。这一创新性治理模式展现中国对人类社会发展深刻理解和数千年来积累的智慧。”克罗地亚前副总理安特·西莫尼奇说，“澳门在‘一国两制’下繁荣稳定发展，已成为文化交流和国际合作的重要桥头堡，促进了中国与

中共中央办公厅国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

和公平竞争的各种规定和做法。动态发布不当干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。推动完善约谈制度，及时纠正交通运输市场建设中存在排除、限制竞争等问题的政策措施。

（十二）依法平等对待各类经营主体。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度，在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对所有制企业依法平等对待；鼓励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道，保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

（十三）深化交通运输领域国有企业改革。加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单，研究完善公益性服务标准、补贴等规则，加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

四、优化交通运输市场要素资源配置

（十四）优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同，按规定强化交通运输重大项目的用地、用海、用能等资源要素保障。优化铁路场站、公路场站、港口、机场、城市公共交通场站等相邻设

书目质量仍是生存之本

“书店最吸引我的肯定还是图书的质量。”读者小成表示，去书店主要还是为了看书，自己更喜欢藏书种类多、书目质量好的书店。

“虽然我们目前的营收较为多元，但是其中跟图书和内容生产有关的板块仍然是主营业务，占到50%以上。”刘迪告诉记者，“书店一直非常注重优质书目的选择，坚持在具有品牌特色的基础上不断挖掘和引入有深度、有影响力的原版书、艺术设计类图书等，涵盖不同领域和主题。”

“当前社会转型期人们的生活节奏快、压力大，人们阅读实体书的时间和精力不足，加之电商平台的冲击，实体书店面临很大的挑战。”中国人民大学新闻学院孙利军教授接受采访时表示，实体书店必须探索多样化的经营方式，寻求“破局之道”。

孙利军表示，面对各种网络营销方式的冲击，书店除了展示和零售书目，也可以发挥自身“连接器”的功能，在读者和作者、出版者之间建立联系，以书店为据点建立线下的社交网络。“同时，在快节奏的社会，书店更应当吸引大家静下心来读书、营造阅读的文化氛围。书店要根据读者的需求选书，让更多人能够享受阅读、发现阅读的乐趣。”孙利军说。

葡语国家的联系，加强了全球对话。”

“‘一国两制’展现高超的政治智慧，是一场伟大的政治实践。”印度印中经济文化促进会秘书长穆罕默德·萨基卜说，“对澳门和香港来说，这种制度让得上，对澳门和香港来说，这种制度让得上，对澳门和香港来说，这种制度让得上，对澳门和香港来说，这种制度让得上。”

今年9月，安哥拉中国商会会长路易斯·库佩纳拉带领一批安哥拉企业代表前往澳门考察，他认为“一国两制”下的澳门已成为“繁荣和创新的象征”。“澳门25年来的飞跃发展让包括安哥拉在内的葡语国家受益。”库佩纳拉说，“‘一国两制’的成功实践也为全世界提供了重要样板，有助于其他国家探索适合自身的发展路径。”

“澳门在‘一国两制’下取得巨大发展成就，经济水平位居世界前列，既依托中国内地市场的巨大潜力，也促进中西方文化进一步交融。”肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔说，“通过‘澳门经验’，我们可以清楚地看到‘一国两制’实践取得巨大成功，这为其他渴望通过创造性治理方式增强民众凝聚力、促进和平统一、实现繁荣稳定的国家提供重要参考。”

“习近平主席视察澳门，是对澳门市民及澳门繁荣发展的真正支持。习近平主席在讲话中传递了一个信息：推动澳门与祖国一体化发展。”约旦—中国友好协会主席贾迈勒·达穆尔说，“在澳门回归25周年的重要时刻，我和中国人民一道庆祝。作为中国的朋友和支持者，我们支持和拥护‘一国两制’这一伟大方针。”

（新华社北京12月23日电）

『四个没有变』彰显中国对美外交格局担当 新时期中美正确相处之道系列评论之三 新华社记者 许苏培 在中美元首利马会晤中，习近平主席强调中方对美立场的“四个没有变”，即中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展的目标没有变，按照相互尊重、和平共处、合作共赢处理中美关系的原则没有变，坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变，赓续中美人民传统友谊的愿望没有变。“四个没有变”的宣示，体现了中方对美一以贯之的政策立场，展现了中方愿继续同美方保持对话、拓展合作、管控分歧，努力实现中美关系平稳过渡、造福两国人民的良好意愿，为延续中美关系来之不易的企稳势头注入更多稳定性、确定性。 中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展，不是所谓大国博弈的权宜之计，而是基于人类整体福祉的长远之策。大国竞争不符合时代潮流，更解决不了美国自身的问题和世界面临的挑战。中国始终站在全世界和全人类高度，以历史眼光、全球视野把握和维护中美关系，目的就是增进两国人民福祉，为推动构建人类命运共同体不断贡献中国力量。在当今世界面临诸多全球性挑战的背景下，各国对中美关系稳定抱有强烈期望。中美应超越分歧，推进对话合作，这不仅符合两国利益，更能够为全球和平、稳定和繁荣作出重要贡献。 中美两国犹如两艘巨轮航行海上。习近平主席强调，双方应该坚持相互尊重、和平共处、合作共赢，共同确保中美关系沿着正确航向前行，不偏航、不失控，更不能相撞。相互尊重是前提，和平共处是底线，合作共赢是目标。这既是对中美关系一路走来的深刻经验总结，也是两国新时期的正确相处之道。中国坚持走和平发展道路，坚持国际关系民主化，坚持和平共处五项原则，坚持以合作共赢为核心构建新型国际关系，不会接受在不平等前提下同美国打交道，更不会接受从所谓“实力地位”出发以势压人。 中方有推动中美关系发展的意愿，但绝不会以放弃自身核心利益为代价，美方必须明白中方的决心。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础，必须恪守。中国人民的安全权利不可剥夺，不容无视。各国都有维护国家安全的需要。面对挑战，“脱钩断链”不是解决之道，“小院高墙”不是大作为。美方若泛化国家安全概念，以此为借口对中国恶意设限打压，只会适得其反。中国人不怕压、不信邪，在核心利益问题上不会退让，这种立场不仅基于国家利益，更源于中华民族的文化和传统和坚韧意志。中方坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变，也不会变。 赓续中美人民传统友谊是稳定中美关系的可靠保障，是推动两国合作的持久动力。中美关系的基础在民间，力量源泉在人民友好。历史表明，民间交往和人文交流始终是中美关系的重要组成部分，也是推动两国关系发展的源头活水。国之交在于民相亲，越是困难的时候，越需要拉紧民间友好这个纽带，越需要促进民心相通。两国民间交往越频繁、地方合作越密切，中美关系发展的民意基础就越坚实，空间就越广阔。美方应该认识到，两国民间正常交往不应受到政治因素干扰，中美关系走向光明的未来必然依靠人民。 世界在变，中美两国也在变，但中国走和平发展道路的决心没有变，中美相互依存现实没有变，两国人民交流合作的热情没有变，国际社会对中美关系稳定发展的期待也没有变。无论国际风云如何变幻，中国始终本着对历史、对人民、对世界负责的态度发展中美关系，对美政策保持着高度的连续性和稳定性。希望美方展现理性和远见，同中方共同努力，推动中美关系稳定、健康、可持续发展，造福两国、惠及世界。 （新华社北京12月23日电）

“落在纸上”的赔偿终于“打到卡上”

（上接第1版）

一筹莫展之际，2023年8月，俞言俊、黄申庆看到姜堰区总工会发放的“‘老许’维权工作室服务指南”宣传材料，抱着试试看的态度，求助于区总工会。接到求助后，姜堰区总工会详细了解有关情况，决定提供法律援助，指派法律援助顾问团成员、江苏清越律师事务所顾容、鲍静安律师承办。两位律师仔细了解案情细节，通过梳理溯源、分析研判等，搜集有利证据，重新寻找案件突破口，查明平台公司的构成，追加两名股东为被执行人。俞言俊、黄申庆的诉求得到法院支持。今年9月，俞言俊、黄申庆分别拿到

了工伤赔偿金、延迟履行金、诉讼费，合计203761.17元、203112.18元。俞言俊感慨，如果没有姜堰区总工会的法律援助，自己只能望着仲裁裁决书叹气，幸亏工会伸出援手，自己才得以维权成功。

据介绍，针对一些新就业形态劳动者在维权中遇到困难的情况，姜堰区总工会利用既有的职工维权工作室和法律援助顾问团，聘请10位知名律师作为新就业形态劳动者援助团成员，全天候、全方位为他们提供“兜底服务”。下一步，区总工会将不断丰富服务内容、探索更多服务模式，保障新就业形态劳动者的合法权益。

（新华社北京12月23日电）

据安全和个人信息保护管理，定期开展安全排查和风险评估。完善交通运输科技资源共享服务体系。

五、完善交通运输市场监管机制

（十七）健全交通运输市场监管规则。完善交通运输领域市场监管程序，加强市场监管标准化规范化建设，依法公开监管标准和规则，推动市场监管公平统一。以城市群、都市圈为重点，加强跨区域监管协作，鼓励跨区域按规定联合发布交通运输统一监管政策、法规及标准。充分发挥行业协会作用，强化行业和企业自律。完善交通运输新业态监管制度和经营服务规范，促进新老业态融合发展。

（十八）完善综合执法制度机制。加强交通运输领域执法队伍专业化建设，完善跨部门联合执法机制，推进行政执法与刑事司法高效衔接，全面严格落实行政执法公示制、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度，规范行政执法量权。持续开展交通运输、公安部门治理货运车辆超限超载联合执法，统一执法流程和标准，提升执法规范化水平。

（十九）强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估，依法查处垄断和不正当竞争行为，防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

（二十）全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全域监管，加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运

行政许可事项实施规范和办事指南，完善电子证照标准体系，推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信，推进交通运输政务服务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

（二十一）维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护，强化消费投诉信息分析，动态研判市场环境和消费环境。优化消费争议多元化解机制，不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和条件，规范企业经营和用工行为，依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程，守正创新、担当作为，强化协同，结合实际抓好新意见贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施，鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下，开展区域交通运输一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广典型经验和做法，研究形成统一开放的交通运输市场指数，促进全国统一开放交通运输市场建设。交通运输部会同有关部门加大统筹协调力度，开展跟踪评估和工作指导，稳妥有序推进相关领域改革。做好政策宣传解读，营造良好建设统一开放的交通运输市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党

（新华社北京12月23日电）