

两个舞台，一样出彩

与毫厘较劲的“蛋雕司机”

“开火车和雕鸡蛋很像，考验的都是手底下的功夫细不细”

杨睿迪

在中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特机务段，有位“蛋雕司机”——26岁的杨岗。

在小学一次兴趣课上，12岁的杨岗和蛋雕结了缘，从此便和内蒙古非物质文化遗产蛋雕项目的传承人王建勇开始学习雕蛋。这个爱好和他的本职工作——货车司机产生交集，源自他的蛋雕作品入选了单位

雷鹏

“站这里拆卸着配件，我有一种即将在舞台上翩翩起舞的错觉！”12月18日，中国铁路太原局集团有限公司太原机务段检修库里，魏琳琳在百米高的作业平台上，她手中一边麻利地拆解着机车主整流柜的配件，一边向记者分享着她的独特感受。

1997年出生的魏琳琳，从4岁起就踏上民族舞学习之路，对舞蹈的热爱早已融入血液。参加工作后，面对繁忙的机车检修任务，她也从未割舍这份爱好，业余时间还经常练习。而且，凭借多年练舞磨砺出的坚毅品格，她在本职岗位这个舞台上绽放出别样的光彩。

刚从事机车检修工作时，站在整流柜前

的文创大赛，并受邀加入文创小组，尝试把火车“浓缩”到仅50平方厘米的蛋壳上。

“过去我雕的基本都是山水风景，阴刻面积很大，要在鸡蛋上雕火车，线条又多又密，难度真是不小。”12月19日，杨岗回忆道。

在蛋壳上刻画，只需一个蛋壳，一把刻刀，但雕刻过程并不简单。从选蛋到成品，要经过几十道工序。把鸡蛋勾出形、刻出框，也并非易事。小小的蛋壳又薄又脆，易碎还不好拿捏，在蛋壳上雕刻的每一笔，都需要创作者极高的稳定性和精准度，稍有疏

忽，蛋壳雕碎就只能重来。而且这次的选题元素丰富，他刻坏了十几个才成功。

那段时间，他的业余时间几乎都在和蛋壳“较劲”。短短10天，速度感十足的高铁动车、气势磅礴的万吨大列……一个个铁路元素蛋雕作品在3毫米的蛋壳上跃然呈现。

“开火车和雕鸡蛋很像，考验的都是手底下的功夫细不细。”杨岗说，就像开火车要打起十二分的精神才能确保安全平稳一样，蛋雕时，也要细心、专注，严谨做好每一个环节，才能呈现出好的作品。

检修台上的“舞者”

“机车的每一个部件都如同舞台上的关键元素，不容有闪失”

的魏琳琳一度感到压力。然而，当她登上百米高的作业平台，发现这里是自己熟悉的舞台，那个自信的魏琳琳回来了。

“说实话，本职工作与舞蹈看似关联不大，但细究起来，却有着千丝万缕的联系。”在配件检修台前，魏琳琳说道，“机车的每一个部件都如同舞台上的关键元素，不容有闪失。比如拆解整流柜时必须全神贯注，留意

每个细节，恰似舞台上的动作要跟紧节拍，否则就会破坏整体的协调性。”她边说边拿起扳手拆解螺丝，灵动的手指转动螺丝刀，宛如舞台上翩翩起舞的花仙子，优美且充满力量。

机车检修并非一路坦途，遇到疑难故障时，魏琳琳总会像当初练舞遇到瓶颈时一样反复琢磨，一次次检查线路、测试电压，不放过

心在一艺，其艺必工；心在一职，其职必举。杨岗雕得一手好蛋，也开得一手好车。他所值乘的呼鄂线全长217公里，是内蒙古煤炭主产区鄂尔多斯直达曹妃甸港口的大能力煤炭出海通道，沿途起伏坡道众多，行驶在这条铁路上，就像开着火车“冲浪”。列车在上下坡时操纵要求非常精细，需要司机在驾驶过程中随时根据坡道、曲线等变化，及时调整速度，稍有不慎列车就有脱轨的风险，非常考验司机的操纵能力。

蛋上雕花是“毫米级”，开火车的技术也被他打磨到了“毫米级”。为了把车开好开稳，杨岗用心将复杂的运行线路熟记，哪个地段该下闸，哪个地段该看哪个信号，他心里都有一本账。他还详细梳理了执乘区段的线路断面和新机型的技术特性，分析、比对不同车体、辆数、总重、计长以及天气所带来的影响，每一次制动都精确到毫米级别，确保了万吨大列的平稳和安全。

任何细微之处，直至排除隐患。

每一台机车的运行状态，都关系着旅客的出行安全。深知机车检修工作重要性的魏琳琳，在工作中更加不敢懈怠。

宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。回顾7年的机车检修历程，魏琳琳感慨：“如同当年在练功房从边缘走向中央，在机车检修间我也越来越得心应手。”



齐心协力

近日，由中交一航局总承包分公司承建的海南省重点能源工程项目——大唐海南儋州120万千瓦海上风电项目一场址海上升压站上部组块吊装完成，标志着其承建的项目一场址一标段主体工程全部完工。该项目全容量投产后，将对推进海南“清洁能源岛”建设具有重大意义。图为安装工人在牵拉缆绳，协助风机叶片就位。 刘家晖 李小康 摄

班组之星

“大家伙，你真够争气”

张玉香

12月份，沧州炼化所有装置开工运行正常后，炼油一部设备技术员王伟特意上了一趟催化两器顶部。“大家伙，你真够争气。”站在50多米高的平台上，伴着设备运转的声响，吹着冬日的风，他用力拍了一下器壁，带着欣慰，唇角上扬。

今年沧州炼化装置大修改造，王伟负责的催化装置两器检修更新项目为公司5个重要检修项目之一。第一次独立负责该项工作，王伟发现要操心实在太多。

除了心力脑力的频繁输出外，体力上的辛苦贯穿全程。因两器内部检修项目全部为隐蔽工程，一旦开工，内部任何构件或衬里出现问题，除了停工重新打开人孔检修，没有别的办法。所以，大修过程中内部检查至关重要。

王伟说，这是他参加工作以来钻入两器最多的一次。无法尽述的，是自己在两器内检查时的各种“狼狈”模样。

人孔打开后的前几次检查，一寸寸衬里看过去，一个个内构件查过去，即便面罩口罩全副武装，也难躲处处催化的粉尘，一次次成为“面人”。

检查汽提段4组上下排列的环形挡板与筒体之间的焊接质量及汽提段衬里质量，需要曲身穿过环形挡板与伞帽下缘间40多厘米的环形缝隙，保持“蛇形”的攀爬姿势。

旋风器衬里检查，人竖挂软梯上，腿都不能打弯，在光线昏暗只能听到自己呼吸的幽闭空间中，一寸一寸扫描衬里器壁，一待就是一到两个小时。

两器还有一些部位检查，需要在悬空十几米、20厘米宽窄的地方行走，做足安全措施，仍觉双腿打颤。

最少的一天一趟，最多的一天三四趟，大修改造50多天里，王伟钻入内部60多次，让两器从内到外焕然一新。

当催化装置顺利进料，当合格产品产出，“大家伙”不闹一点脾气，王伟有点小得意。

雪地测量

由中石化地球物理公司华东分公司SGC2124队承担的松辽盆地松北新区林甸三维地震采集项目，施工面积720平方公里。截至12月20日，测量工序已完成总工作量的96%。

图为测量班员工在零下20℃的大庆市林甸县进行测量作业。

吴奇杰 赵钰 摄



班组长验收“六亲不认”

蔡进步

今年以来，安徽淮北袁店一矿综采二区规定各班组严格按照采煤工作面质量标准化要求施工，凡是不符合标准的，当班班组长不予验收，否则严格处罚班组长。上下班交接班时，班组长必须严格把好质量关，严禁弄虚作假，否则严罚两班班组长。也就是说，班组长在验收时必须做到“六亲不认”。

为此，三个队的班组长在验收时都当起了“黑脸包公”，你挑我的“刺”，我找你的“茬”，做到了“斤斤计较”，用尺子说话，用细节把关，用标准衡量。

“一人把关一处安，众人把关稳如山”。由于综采二区重视工程质量，严抓交接班管理，井下工作面和两巷的文明环境跟以往相比焕然一新。据了解，该区三次被矿上评为“红旗示范区”，杜绝了轻伤及以上人身事故，回采工作面被集团评为“示范面”。

年龄不是学习的“拦路虎”

汪为琳

先后两次报名参加特殊工种取证考试的铜陵有色冬瓜山铜矿充填区维修综合班班主阮学军，12月12日第三次走进考场，工友们为他此次能否考试过关捏一把汗。

随着班组退休人员逐年增多，充填区急需培训一批井下支柱工。2023年底和今年上半年，阮学军主动报名参加支柱工培训考试，可是两次考试都因分之之差而失利。

常言道，隔行如隔山。阮学军一直从事井下管道与设备维修岗位，虽然也与支柱工打交道，但那只是岗位间的施工协助。于是他虚心向身边支柱工请教相关知识，下班回到家还不停地刷题，并不断总结、提炼规律。

功夫不负有心人，当他胸有成竹地第三次走进考场，以90分的优异成绩顺利通过理论考试。

区长王方冬在派班会动员道：“年龄不是学习的‘拦路虎’，咱们大家都要有阮学军身上那股学习劲头，就没有攻克不了的难题。”

在平凡岗位诠释“敬业”的真谛

韩国富

谈及干了35年的检修工作，中油电能热电一公司热机检修部机本体班班长赵云峰说：“习惯了，一忙起来也就不觉得累了。”如果仔细了解，会发现他把敬业当成了习惯。一个严冬的夜晚，温度降至零下25摄氏度。急促的铃声将赵云峰从睡梦中惊醒。原来是2机高加疏水门打不开，高加投不上，需要处理。赵云峰立即起身，奔赴现场。

经过现场勘查，他发现是门套定位销损坏，必须更换。高加疏水门距离地面仅有茶几高，赵云峰只能单膝跪地，半蹲着才能够得着阀门。阀门沙架表面并不平整，与扳手无

法契合，有劲也使不上。他用手锤一点一点敲击旋转扳手，时间一点一点地过去，赵云峰明显感觉到手臂酸痛，成溜的汗水顺着他的脸颊滑下。

凌晨2时，他成功将沙架退出并旋转出来，换上了新的定位销。阀门回装后，抬起跪在地上的那条腿，赵云峰足足站立了两分钟，才能将腰板直起。

每年的发电机组大修回装密封瓦现场，更是赵云峰诠释“敬业”的现场。密封瓦有13颗螺丝在“面”上，看得见，容易下手，方便用力；下面13颗在暗处，看不见，只能靠摸。

赵云峰每次都亲自上阵，把手探进密封瓦的底部，开始“盲安”。一只手摸索着塞进螺栓，随着螺丝孔向暗处深入，他不得不把身

子紧压在轴瓦基础上，而且脸部紧紧贴满润滑油的轴颈。到最后底部时，他的手已经伸到极限，脸部极度扭曲，嘴里憋着一口气，对面的人立刻伸过手来，也同样憋住气，脸贴轴颈，把胳膊伸到最长。俩人摸到同一螺孔，指尖和指尖碰头，算是找到孔。赵云峰塞进螺栓，一点一点拧。这时他们才能吐出一口气，缓一缓手，继续拧紧。

由于螺丝上都是油，又在暗处，拧着拧着，扳手就一滑，从螺帽上脱落，手肘惯性下摆，重重地磕在轴瓦的外壳上，钻心疼。背面的13颗螺丝全部安装就位时，赵云峰的手臂上都是一条条血道子。身体长时间用力变得僵直。脸上沾满润滑油，像涂满油彩的京剧脸谱。

智能建造的各个环节在此“贯通”

本报记者 蒋茜

走进位于江苏苏州的中国中铁电气化局沪苏湖铁路智能建造中心，映入眼帘的是一块巨大的“项目智慧管理平台”显示屏，整个线路四电工程的实时施工信息一目了然。项目经理罗东北告诉记者，该平台实现了进度管理可视化，可实时监测作业环境，实现项目安全、质量、进度集约化管理。

铁路四电是指铁路建设中的通信工程、信号工程、电力工程和电气化工程，也称为站后工程。12月18日，记者从在江苏苏州召开的“新建沪苏湖铁路供电精品工程建设技术交流会”上获悉，即将开通运营的沪苏湖铁路

在铁路四电智能建造领域取得了优异成绩：联调联试期间，接触网动态性能指数和静态性能指数取得“双百分”。

在这个智能建造中心，四电智能化建造技术得以全方位呈现。

工厂预配环节，第三代腕臂生产线可自动完成精准定位、自动下料、智能拧紧、检测喷码、自动码垛等全流程流水作业。“平均4.5分钟完成一腕臂预配，综合生产效率较上代产品提升40%，质量也大大提高。”罗东北说。

创新建设的智能仓储系统可以向生产线自动送料。他们配置了两辆料箱自动导向搬运车(AGV)以及1辆无人叉车，可24小时不间断作业。以往至少需要6人协同操作的物料分拣、搬运以及上下架作业，如

今仅需2人配合即可完成。

工程建造环节，大量应用智能工装设备。比如在变电所电缆支架安装时，使用了电缆沟智能打孔机器人，实现自动定测、自动调节、自动钻孔作业，提高安装质量和效率。

牵引变电所电缆还实现了智能敷设——点击“一键敷设”，通过系统内置智能算法，自动寻径、合理规划每根电缆的最优敷设路径，大概一分钟即可完成牵引变电所所有二次电缆的规划排布，生成电缆。

此外，项目部打通北斗测量设备、计算仿真软件、BIM平台数据验证、驱动预配生产、现场作业安装到检验检测数据的归集通道，实现了数据在智能建造平台上的有序传递。环环相扣，智能建造在此“贯通”。

班组快讯

多举措强化冬季河道堤防管理

本报讯 安徽省无为为大堤长江河道管理局高沟管理所采用多种方式强化冬季堤防工程的精细化管理。一方面，加大长江岸线保洁力度，清除冬季杂草，维护碑牌设施；另一方面，增强禁烧宣传力度以消除火灾隐患，从而进一步提升堤防工程标准化管理水平，全力打造洁、畅、安、舒、美的堤防生态环境。（伍传平）

“六控”管理确保提供充足运力

本报讯 岁末年初，中国铁路太原局集团有限公司湖东电力机务段湖东检修车间检修班紧盯冬季入库机车季节性惯性故障，以“防风险、控过程”为目标，规范作业组织、卡控标准执行，实施源头预控、跟班监控、全程管控、作业受控、关键卡控、重点盯控，将“六控”管理融入每日生产任务的全过程。（郭俊峰）

矿山尾矿再利用有效降成本

本报讯 中国能建葛洲坝坝坝水泥公司技术品质部化验室今年对矿山开采初期塌山皮时堆放的废渣土经翻晒后按比例与其他原料搭配使用，让这批堆放了10余年的废渣土发挥出价值，有效降低了生料的材料成本。（张冬至）

小卡片促进大安全

本报讯 为保障安全生产，中建路桥集团淅川县环城森林公园建设项目特别制作安全生产明白卡和安全教育扑克牌发给各班组工人。安全生产明白卡把基坑开挖、模板安装等过程中易发生的安全风险和应对措施以图文并茂的形式呈现给一线工人，一目了然；扑克牌在业余时间寓教于乐，强化班组安全生产意识。（吴少斌）

多拉快跑做好电煤保供运输

本报讯 寒潮来袭，中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路防城港车站紧抓电煤保供运输工作，组织货运营销团队加大对管内电厂的走访力度，动态掌握电厂库存、日耗、运输需求等信息，按照优先排空、优先挂运、优先卸车的原则进行运输作业，保证电煤运输快运到、安全正点。（李天骄）

“防寒衣”确保设备平稳运行

本报讯 寒潮来临，沈阳气温降至零下并迎来降雪。覆盖在转辙机上的积雪一旦受气温回暖影响，容易形成水汽渗入转辙机内部，导致零件锈蚀，同时结冰也会影响设备运转的灵敏度。为此，中铁二局电务公司沈阳地铁3号线班组着力加强户外设备保护，帮信号转辙机穿上“防寒衣”，避免水汽渗入导致设备异常。（张承林 张小龙）