

将“打飞的”上下班一步步变为现实,御风未来“空中出租车”凭实力出圈

## 发力低空出行新赛道,开辟第二增长曲线

本报记者 裴龙翔

在上海浦东张江集贤中心一幢新建成的商务楼里,御风未来的研发中心刚刚搬迁至此。研发中心内,办公区的布置尚未最终完成,一些包裹还未来得及拆开,但研发人员已经坐在硕大的显示屏前,仔细地对着飞机的每个细节进行优化。

“做航空产业,安全和效率始终是我们的追求。”御风未来创始人兼CEO谢陵对未来充满期待,“行业正在快速发展和成熟,我们也在加快步伐,今后空中出行的生活方式将让更多人带来便利。”

低空经济的“新赛道”正为中国经济提供新的增长点,预计到2026年,低空经济规模有望突破万亿元。众多企业正扬帆驶向这片新蓝海,御风未来便是其中之一。从一家初创企业起步,御风未来旗下的中小型工业无人机产品目前已广泛应用在公共安全、应急消防、国土资源、能源设施巡检等领域。如今,企业在上海和粤港澳大湾区均设有研发、制造、试飞基地,正铆足了劲开辟第二增长曲线,向高安全、高性价比、绿色智能的载人eVTOL(电动垂直起降)飞行器发起冲击。

### 小飞机展示大身手

“受灾地区的画面看到了!”今年4月下旬,广东省韶关市江湾镇在连日暴雨中通信中断,接应急部门通知,企业紧急调配巡检无人机和卫通系列无人机驰援灾区。御风未来旗下的巡检类无人机为当地救援指挥中心传回了灾区首份可见光画面资料;搭载移动公网基站的卫通系列无人机在受灾核心区域江湾镇上空盘旋飞行,恢复当地通信,让受灾群众与外界取得了联系。

近年来,在抗灾救灾中,工业级无人机凭

借较小的“体格”、灵活的“身段”,逐渐成为保障和运输的一股中坚力量。今年7月,湖南省岳阳市华容县团湖垸洞庭湖一线堤防发生管涌险情,紧急封堵失败后堤坝决堤。御风未来携无人机和救援设备赶赴湖南省增援,现场利用无人机运送物资,为前线抗洪作业人员空运48架次,累计运输物资1吨左右,同时利用无人机开展了巡航侦察任务。

工业级无人机更广泛的应用是在产业发展方面,御风未来自主研发的高性能垂直起降固定翼无人机目前已经持续批量化生产和交付,并在众多领域广泛应用。

御风未来副总裁岳婷举了个例子,公司一款巡检无人机,可搭载双光吊舱,具有昼夜监控能力,并可在目标上空悬停、盘旋,及时发现现场问题;针对违规闯入现场者,无人机可定位报警,配合远程喊话器威慑、制止并取证……强大的功能吸引中某某石油公司持续增购。

低空经济的发展不仅为社会提供了更加高效、环保的交通和物流解决方案,也为相关行业带来了新的增长点。“公司的工业级无人机订单连续两年保持三倍增长态势。我们相信低空经济有望在未来几年内实现更大规模的增长,成为推动我国经济发展的新引擎。”岳婷说。

### 开辟第二增长曲线

御风未来的信心来自已打开的无人机市场,更来自低空出行广阔的发展前景。

“想象这样一个场景,从上海浦东机场到虹桥机场的路程,打车或地铁都需要将近两个小时,而乘坐电动垂直起降飞行器只需要15分钟,费用和打车差不多。”岳婷说,未来,eVTOL是解决城市内、城市间短途空中出行需求的主要交通工具,将发展成“空中出租车”。

前所未有的出行工具,蕴藏着前所未有的市场机遇,充满想象空间的载人空中交通新业态,彻底点燃了企业的热情和干劲。

在工业级无人机市场站稳脚跟后,御风未来将第二增长曲线聚焦在eVTOL上。岳婷说:“有了源源不断的‘输血’和前期积累,我们在载人eVTOL领域更能稳扎稳打。”

我国的eVTOL行业正处于快速发展阶段。当前,国内有超过30家企业进入eVTOL整机研发领域,约15家完成了1:1样机下线并投入测试。角逐低空出行赛道,御风未来正加快升空的步伐。

过去一年,御风未来自主研发的2吨级电动垂直起降飞行器M1,蹄疾步稳地迈过了多个发展节点——1月获得中国民航局适航审定受理,6月开始正式启动专用条件的讨论工作。“我们预计明年可以拿到适航证。”同时,公司持续推进载人适航申请,有望在2027年获得载人适航证。”岳婷说。

在去年的第七届进博会上,御风未来将“空中出租车”M1 eVTOL载人真机带进了汽车馆,成为本届进博会最大的展品,吸引了大批参观者前来零距离感受未来“打飞的”上下班的全新出行方式,展位前长队不断。该机使用纯电能源,复合翼构型,搭载了20个螺旋桨,具备足够的安全冗余,起飞重量达2.5吨,可以实现全自主无人驾驶飞行,单次充电可飞行250公里,巡航速度200公里/小时。从进博会所在的国家会展中心到上海区域内的临港、张江都只需要15分钟左右。

### 全国产化eVTOL御风而行

“M1 eVTOL是我国首架自主研发、全国产化的2吨级电动垂直起降飞行器,2023年10月在上海金山成功完成首飞。”岳婷表示,这架飞行器的诞生,完成了中国企业在全球eVTOL赛道全国产化里程碑式的突破。

想要实现一架eVTOL的全国产化,关键在于复合材料、电动系统、飞控系统三个核心环节。岳婷介绍,御风未来在机体结构,也就是飞机的“骨架”和“皮肤”上,采用国产碳纤维复合材料和国产工艺进行制造,实现了100%的全国产化;对于飞机的心脏动力系统,御风未来倡导使用国内强大的新能源汽车供应链来打造电动航空的动力系统。

而在御风未来的核心优势领域——飞行器最核心的“大脑”飞控系统上,御风未来团队坚持自主研发符合适航标准的国产飞行控制系统,一方面确保eVTOL安全性,另外一方面牢牢把核心技术掌握在自己手里,未来有望弥补国内高安全性eVTOL飞控系统的空白。

沿着产业升级和技术研发之路不断攀登,企业很快感受到了市场的正反馈。进博会现场,御风未来与国内唯一具有民用航空制造企业和航空服务业股东背景融资租赁公司浦银租赁达成战略合作,双方就100架M1纯电动机型载人版达成战略合作采购意向,意向合作规模超10亿元。

“自主研发提升了公司技术实力和市场竞争能力。”谢陵表示,“今年以来,企业在行业内的关注度和订单量均实现了大幅增长,看到市场对低空出行如此之高的信心和期待,我们的劲头更足了。”

从集贤中心的窗口望出去,一幢幢摩天大楼正拔地而起,谢陵感慨道:“行业正在高速发展,我们要把eVTOL的性能提升带入到场景运营中去,为从‘飞起来’到‘飞得好’‘飞得值’努力,将‘人人可享有的空中出行’愿景早日变为现实。”

## 企业探寻破局之道



12月24日,在位于金华市金义新区的浙江开尔新材料股份有限公司自动化流水线上,工作人员对原材料进行加工处理。

### 高新技术企业年末生产忙

临近年末,浙江省金华市金义新区生产

汽车轴承、新材料、机器人、内存芯片的高新技术企业开足马力忙生产,保证各项订单计划的完成。

新华社记者 徐昱 摄

## 统筹推进“硬投资”和“软建设”

——全国“两重”建设扫描

新华社记者 严赋憬 魏玉坤

在位于宁夏石嘴山的河东沙地贺兰山东麓水源涵养和生态治理项目现场,一个个草方格见证着固沙治沙的稳步推进。这里地处毛乌素沙地南缘,是国家超长期特别国债支持的“两重”项目之一。

项目有关负责人告诉记者,自今年5月份项目开工建设以来,已完成沙化土地综合治理2.6万亩,其中完成扎设草方格1.3万亩。通过采用“草方格+沙结皮”治理流动沙地,运用灌木高效水钻植苗等新技术,项目有序推进,力争到明年年底前完成剩下的5.2万亩沙化土地综合治理。

记者从国家发展改革委了解到,截至目前,今年用于“两重”建设(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)的7000亿元超长期特别国债已分三批全部安排到项目。

国家发展改革委投资司有关负责人表示,近一段时间以来,各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,统筹推进“硬投资”

和“软建设”,把项目建设和配套改革结合起来,集中力量支持办好一批国家重大战略实施和重点领域安全能力建设中的大事要事。

不久前,长江沿线铁路建设再传好消息:沪宁合高铁(上海至南京至合肥)江苏段跨沪陕高速连续梁顺利合龙。

沿江铁路通道是长江经济带综合立体交通走廊的重要主轴,对畅通经济循环、促进区域协调发展等具有重要意义。今年以来,有关部门聚焦区域连通、网络畅通、节点打通等关键环节和重点难点问题,强化部门联动,拓宽铁路投融资渠道,加大用地、环评、水保等要素保障。目前,合肥至武汉段、成都经达州至万州段、成渝中线铁路等沿江高铁正在加快建设。

从“三北”工程建设到长江沿线铁路、干线公路、机场建设,再到西部陆海新通道建设,一批批跨区域、跨流域重大标志性工程加速推进,为稳定经济大盘、夯实高质量发展基础增添动力。

记者在采访中了解到,“两重”建设突出

战略性、前瞻性、全局性,围绕“硬投资”项目实施,推进政策制定、规划编制和体制机制创新等工作。各地按照自上而下的要求,统筹“硬投资”和“软建设”,持续推动相关政策、规划和体制机制落实落地,进一步完善投入机制,提高投入效率。

在内蒙古赤峰市敖汉旗,2024年9.33万亩高标准农田建设项目已经完成。为确保高标准农田长期有效运行,敖汉旗探索建立长效管护机制,全旗按照旗、乡、村、户四级划分后期管护责任,各有关村因地制宜出台了后期管护办法,明确管护范围、内容、标准,形成各方参与、人人有责的工作局面,确保工程发挥长期效益。

在湖北武汉,总投资1.04亿元的湖北省第三人民医院阳逻院区外科楼病房改造工程项目已于9月开工,将改造外科楼病房等建筑面积20600平方米,把现有6人间病房改造为2人间或3人间,适当新增单人间,翻新卫生间,还包括供热热水系统、网络电视等改造内容。

“虽然改造前后病床数不变,但通过提高

2人间、3人间病房的比例,改造提升医院病房质量,合理布局医疗资源,将有助于推动农业转移人口平等享有城市医疗等公共服务,提升群众的获得感、幸福感、安全感。”湖北省武汉市长江新区卫生健康局局长孙鉴说。

印发实施长江干线港口铁水联运设施规划,健全与人口变化相适应的基础教育资源统筹调配机制,完善适应就人群流动特点的城市医疗服务体系……各地从政策制定、规划编制和体制机制改革上持续发力,确保“两重”建设有序推进。

国家发展改革委投资司有关负责人表示,下一步,国家发展改革委将积极会同有关部门,自上而下组织谋划,扎实推进“两重”建设各项任务,认真做好项目后续实施工作,加强在线监测和总结评估,督促项目尽快开工建设,推动形成更多实物工作量。同时,紧密结合项目投资,会同相关部门和地方抓紧制定出台相关配套政策和改革举措,加强动态监测和定期评估,推动各项政策尽早落地见效。

(新华社北京12月24日电)



### 安徽铜陵推进顺安河幸福河湖项目建设

12月23日,在安徽省铜陵市义安区顺安河幸福河湖建设项目施工现场,工人们正在有条不紊地进行河道整治、硬化护坡、铺设草皮等作业,现场一片繁忙景象。

据了解,顺安河是铜陵市长江以南片区主要内河之一,河道全长38.7千米,2024年入选为国家幸福河湖建设项目。项目建成后,顺安河行洪能力将大大提高,河道水质可稳定达到II类水标准,河道岸带植被覆盖率将有效提高。

本报通讯员 金唐莹 摄

## 明年将从五方面实施更加积极的财政政策

本报(记者唐琳)记者从12月23日至24日召开的全国财政工作会议上获悉,2025年我国将从五方面实施更加积极的财政政策,持续用力、更加给力,打好政策“组合拳”。

“组合拳”具体内容包括:提高财政赤字率,加大支出强度、加快支出进度;安排更大规模政府债券,为稳增长、调结构提供更多支撑;大力优化支出结构,强化精准投放,更加注重惠民民生、促消费、增后劲;持续用力防范化解重点领域风险,促进财政平稳运行、可持续发展;进一步增加对地方转移支付,增强地方财力,兜牢基层“三保”底线。

据悉,财政部2025年将重点做好支持扩大国内需求、支持现代化产业体系建设和支持保障和改善民生、支持城乡区域融合发展、支持生态文明建设、支持高水平对外开放等六方面工作。其中,要支持扩大国内需求,适当提高退休人员基本养老金,提高城乡居民基础养老金,提高城乡居民医保财政补助标准,大力提振消费。加大消费品以旧换新支持力度,健全公共生活服务财政保障机制,推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动。

## 2024年跨区域人员流动量约645亿人次

本报(记者甘哲)记者12月23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉,2024年,交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,预计全年将完成固定资产投资约3.8万亿元,完成跨区域人员流动量约645亿人次。

2024年,我国铁路营业里程超过16万公里,其中高速铁路超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场5个。预计全年完成跨区域人员流动量约645亿人次,同比增长5.2%左右;完成营业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右。预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右。

与此同时,国家综合立体交通网建设扎实推进。深中通道、黄茅海跨海通道通车。池州至黄山等高铁建成运营,沪苏湖等高铁试运行。兰海、昆昆国家高速公路主线实现贯通。长江中游荆江河段航道整治二期工程开工建设。预计全年新建农村公路约16万公里,实施养护工程约25万公里。

## 铁路日均装车超19.4万车创历史新高

本报(记者刘静)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,今年11月份,国家铁路完成货物发送量3.5亿吨,同比增长5.5%;日均装车超19.4万车,同比增长5.1%,创历史新高。

据国铁集团货运部负责人介绍,铁路部门精心组织货物运输,统筹运用线路、机车、车辆等资源,持续提升货运能力,用好大秦、唐包、瓦日、浩吉、兰新铁路等主要货运通道能力,大力开行万吨列车,有力保障了重点企业货物运输需求。

11月份,重点物资运输保障有力。当月,国家铁路完成煤炭发送量1.84亿吨,同比增长3.3%,其中完成电煤发送量1.32亿吨,同比增长1.9%。全国371家铁路直供电厂存煤可耗天数保持较高水平。铁路部门精心组织国计民生重点物资运输,积极承接货源,给予运力倾斜,国家铁路粮食、石油、冶炼物资运量同比分别增长14%、7.7%、9.8%。

在助力降低全社会物流成本方面,铁路部门建立市场反应更加灵敏高效的运价机制,实施市场化浮动价格的运量占国家铁路总运量的57.8%。

## 长三角区域发展指数进一步提升

本报(记者时斓娜)记者日前从国家统计局获悉,根据长三角一体化发展统计监测办公室测算结果,2023年长三角区域发展指数为132.6(以2015年为基期),比2022年提高3.3。自2018年长三角一体化发展上升为国家战略以来,长三角区域发展指数年均提高3.3。

从分项指数来看,创新共建、协调共进和绿色共保分项指数提升较快,与2018年相比,年均提高超5;示范引领和民生共享分项指数稳步提高,年均分别提高2.2和3.3;开放共赢分项指数逐步恢复,波动上升,年均提高0.2。

数据显示,长三角区域示范引领指数稳步增长,2023年为126.9,比2022年提高2.9,与2018年相比年均提高2.2。2023年,长三角一体化示范引领作用显著,区域生产总值迈上新台阶,突破30万亿元,实现地区生产总值30.5万亿元,是2018年的1.4倍,占全国比重为24.4%。