

# 欧元区经济增长难脱困

新华社记者 康逸 单伟怡 丁英华

2024年,欧元区经济持续低迷,在内外风险影响下难有起色。欧元区一方面要应对内部不确定性和结构性挑战,另一方面因面临美国挥舞贸易保护措施大棒而承压。鉴于当前内外矛盾凸显,欧元区经济增长需要另辟蹊径,加强对华合作。

## “双引擎”失速加剧欧元区经济下行风险

经济合作与发展组织(经合组织)12月4日发布经济展望报告,预测欧元区经济2024年将增长0.8%,2025年和2026年分别增长1.3%和1.5%。

当前,欧元区经济增长前景不佳,尤其是前两大经济体德国和法国。德国五家主要研究机构本月12日大幅下调对德国经济增长前景的预期。平均而言,这些机构预计明年德国经济增长率仅为0.3%,低于此前预测的0.8%。

德国联邦政府秋季经济预测报告预计,2024年德国经济将萎缩0.2%。这意味着德国经济将连续第二年陷入衰退。

德国工商总会最新调查显示,德企对未来几个月的整体经济前景持悲观态度,三分之一的企业计划减少在德投资。

专家认为,欧元区第一大经济体德国在机械制造、汽车、化工等支柱产业领域依旧面临

生产成本攀升和结构转型滞后等多重困扰。

另外,德国政府推动改革面临挑战,且对美出口存在关税上调风险,这些或进一步影响该国就业和经济增长。

法国经济前景同样不容乐观。12月初,巴尼耶在被任命仅3个月后就辞职引发法国政坛震动,令本已紧张的社会局势和经济增长前景更加复杂。国际信用评级机构穆迪公司12月14日将法国主权信用评级下调至Aa3。

欧洲央行行长拉加德12月4日出席欧洲议会经济和货币事务委员会听证会时表示,短期内欧元区经济增长可能放缓,中期经济面临下行风险。欧元区面临的地缘政治风险升高,国际贸易风险与日俱增,潜在贸易壁垒对欧元区制造业和投资构成威胁。

## 美国保护主义令欧洲经济雪上加霜

欧洲经济陷入困境,美国因素不容忽视。拜登任内,美国通过实施一系列单边主义产业政策持续掏空欧洲。美国《通胀削减法案》《芯片与科学法案》等以高额补贴方式推动绿色技术在美国本土的生产和应用以及芯片制造向美国“回流”。

德国《商报》此前报道,美国《通胀削减法案》从欧洲“吸走”资金超过百亿美元。欧洲议会国际贸易委员会主席伯恩德·格表示,美国的做法违反国际贸易规则,是贸易保护主义行径。

格表示,这些打着“美国优先”旗号的单

边主义和保护主义措施给欧洲国家造成产业外迁压力,减少欧洲获得关键技术和投资的机会,对欧盟工业的竞争力和投资决策产生重大影响,损害欧盟企业利益,对欧洲经济构成“生死攸关的挑战”。

随着特朗普再度当选美国总统,其对进口商品加征关税的威胁令欧洲感到分外不安。欧盟前经济事务委员真蒂洛尼警告,美国日益加剧的贸易保护主义政策将对欧美经济造成严重冲击,德国和意大利首当其冲。

荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布赫斯基认为,特朗普第二任期对欧洲经济的冲击将比第一任期更大。2017年欧洲经济相对强劲,但如今欧洲经济增长乏力,竞争力下降。一场欧美新贸易战迫在眉睫,可能导致欧元区经济从低速转向衰退。

此外,欧元对美元可能再度贬值。2022年7月,因受俄乌冲突和能源危机影响,欧元对美元汇率一度跌至1比1,自2002年12月以来首次与美元平价。目前由于美国关税政策预期,欧元区经济低迷、美元走强等因素,一些经济学家预测欧元可能再次接近与美元平价。

分析人士指出,欧元对美元汇率及平价这一心理关口,将引发一系列连锁反应,不仅将对金融市场造成冲击,还会加剧欧洲地区政治的不稳定。欧元贬值虽可能短期刺激欧元区出口,但欧元疲软导致原材料进口成本上升,可能令通胀压力上升,给欧洲央行货币政策

的调整带来难题。

## 加强对华合作必要性日益凸显

在经济低迷的情势下,欧元区经济增长需要另辟蹊径,加强对华合作的必要性和现实意义日益凸显。

欧盟中国商会与咨询公司罗兰贝格12月9日共同发布的2024至2025年度旗舰报告认为,“不确定性”成为在欧中国企业运营的关键词。中企普遍认为,泛政治化对商业领域的影响不容小觑,期待欧盟为在欧中企营造公平、公正和可预期的市场环境。

罗兰贝格全球管委会联席总裁丹尼斯·德普说,欧盟和中国对彼此都至关重要,双方共同努力解决或缓解问题、向前迈进的必要性愈加凸显。

当前,中欧互为主要贸易伙伴和投资对象。据中方统计,2023年双方贸易额达7830亿美元,双向投资存量超过2500亿美元。双方在财政、金融、环保、交通、科技等领域的合作富有成效,在数字经济、新能源、人工智能等新兴领域合作稳步推进。

2025年,中欧即将迎来建交50周年。观察人士指出,欧盟应坚持对华合作共赢的主基调,与中方携手反对“逆全球化”趋势和“新保护主义”,令欧中双方受益,还将助力全球贸易投资良性增长,为变乱交织的世界提供更多稳定性和确定性。(新华社布鲁塞尔12月25日电)



## 一架客机在哈萨克斯坦失事

当地时间12月25日,一架客机从阿塞拜疆巴库飞往俄罗斯格罗兹尼,在哈萨克斯坦阿克套市附近失事,机上共有62名乘客和5名机组人员。哈萨克斯坦紧急情况部25日确认,有38人在客机失事中丧生。

图为当地时间12月25日在哈萨克斯坦阿克套市附近拍摄的坠机现场(无人机照片)。

新华社发(阿扎马特·萨尔先巴耶夫摄)

## 联大通过《联合国打击网络犯罪公约》

据新华社联合国电(记者施春)联合国大会24日一致同意的方式通过具有法律约束力的《联合国打击网络犯罪公约》,旨在加强国际合作,预防和打击网络犯罪。

联合国秘书长古特雷斯对此表示欢迎并指出,这是20多年来经谈判达成的首个国际刑事司法条约,这项条约表明多边主义在困难时期取得了成功,反映了会员国加强国际合作以预防和打击网络犯罪的集体意愿。

第79届联大主席菲勒蒙·扬认为,该公约的通过使各会员国有了在预防和打击网络犯罪、保护人民及其在线权利方面加强国际合作的工具和手段。

该公约承认滥用信息和通信技术所带来的重大风险,认为这些技术使犯罪活动的规模、速度和范围达到前所未有的程度;强调网络犯罪可能对国家、企业、个人和社会福祉造成不利影响;认识到网络犯罪对受害者的影响日益加大,主张为弱势群体伸张正义;强调技术援助、能力建设以及各国和其他利益攸关方之间合作的必要性。

公约将于2025年在越南首都河内举行的正式仪式上开放签署,并将在第40个签署国批准90天后生效。

## 中国电动汽车助力东南亚汽车产业转型发展

据新华社吉隆坡电(记者王嘉伟)马来西亚媒体日前报道,2024年,随着东南亚地区电动汽车进一步普及,中国汽车制造商在当地市场发力,以及消费者偏好变化,东南亚地区汽车行业经历重要转型,未来该地区在全球汽车产业链中的地位有望进一步提升。

马新社等媒体23日援引行业报告报道说,在政府激励措施、基础设施投资建设加快以及来自全球的行业参与者日益增多等因素推动下,2024年东南亚地区继续大力发展电动汽车等相关产业。其中,泰国凭借成熟的电动汽车制造业占据地区领先地位;印度尼西亚利用镍矿等自然资源优势,通过吸引电池制造商,加速推进其成为全球电动汽车供应链关键参与者的目标。

报道指出,2024年,中国电动汽车品牌在东南亚取得新进展,比亚迪、奇瑞和五菱等汽车制造商凭借具有竞争力的定价、现代化功能和强大售后支持开拓市场。

报道说,东南亚消费者仍普遍青睐经济实惠的汽车产品,马来西亚和泰国等国正在制定影响消费者行为的新政策。中国汽车制造商抓住这一趋势,因地制宜推出兼具经济性和先进技术的汽车,有利于拓展当地市场。

## 英国拟试用AI工具评估糖尿病风险

据新华社伦敦电 英国《卫报》近日报道,英国将于明年启动一项人工智能(AI)工具试验,该工具可在患者罹患2型糖尿病13年前就预测出患病风险。

这款工具名为“人工智能-心电图糖尿病风险评估”,可通过分析常规心电图检测结果,识别人眼难以察觉的细微变化,预警2型糖尿病患病风险。这有助于实现早期干预,甚至可能帮助人们避免患上这种疾病。

报道说,测试结果显示,该工具能在大约70%的情况下准确预测不同年龄、性别、种族和社会经济背景人群的患病风险,如能结合遗传和临床信息,准确性可进一步提高。英国国民保健制度将于2025年起在首都伦敦部分医院试用这一工具。研发人员希望能在未来几年内大范围推广相关技术。



## 中企承建项目为博茨瓦纳村民带来放心水

博泰蒂位于博茨瓦纳中部,北部离马卡迪卡迪盐沼100多公里,东部紧邻奥拉帕钻石矿,淡水资源缺乏。由中国土木工程集团博茨瓦纳有限公司承建的博茨瓦纳博泰蒂供水项目今年9月正式通水,给当地村民带来了干净的自来水,改变了当地8个村庄长期使用咸水的历史,约3万名村民因此受益。这是近日拍摄的博茨瓦纳博泰蒂供水项目一角。

新华社记者 滕军伟 摄

## 雅万高铁全线站点投入运营

当地时间12月24日,印度尼西亚雅万高铁卡拉旺站正式启用,标志着雅万高铁全线站点投入运营。

图为当地时间12月24日,乘客在印度尼西亚西爪哇省雅万高铁卡拉旺站拍照。

图为当地时间12月24日在印度尼西亚西爪哇省拍摄的雅万高铁卡拉旺站内景。

新华社记者 徐钦 摄



# 加沙人祈祷这个冬天别太冷

新华社记者 黄泽民 萨娜·卡迈勒

对生活在加沙地带的巴勒斯坦人来说,这个冬天格外难熬。

在加沙地带,每年的11月至次年2月是冬季,也是雨季。随着气温降低,浩罕·齐亚拉每天都在祈祷“冬天不要太冷,雨水不要落下”。

今年45岁的齐亚拉从加沙地带北部难民营逃到中部城市代尔拜拉赫,一家七口目前住在一个10多平方米的临时帐篷里。“我们试图找些防水油布来修补帐篷,但无处可寻。我们担心(冬天)帐篷会裂开,到时连个遮风挡雨的地方都找不到。”她告诉新华社记者。

这个冬天,是新一轮巴以冲突爆发以来加沙地带居民经历的第二个冬天。巴勒斯坦加沙地带卫生部门和联合国机构数据显示,加沙地带90%的人口流离失所,近100万民众面临寒冬无处栖身的风险。

“没有东西是防水的,污水包围着避难所。”联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)11月在社交媒体上发文警告说,当降雨来临,生活在洪涝灾害易发地区的约50万加沙民众会面临严重危险。

需要帮助的人太多,而救援力量有限。尽管联合国人道主义机构多次尝试对被围困地区提供救援,但很多项目未获得以色列方面批准。据联合国机构近期发布的数据,9月10日至11月4日期间,加沙地带南部只有约4.4万人在建设住所方面得到了材料援助,这在所有需要此类援助以顺利过冬的人中仅占比4%。当地市场上,铲子、塑料绳、水泥等建筑用品价格飞涨。

55岁的奥姆·法迪·阿瓦德和家人住在代尔拜拉赫一处营地。阿瓦德告诉记者,她和家人暂居的帐篷经过一个夏天的暴晒和高温,已变得破旧不堪。他们没钱买新帐篷,也缺少修补帐篷的材料。

阿瓦德忧心忡忡地说,如果得不到援助,冬天“可能会有人因染病死亡”。

这个冬天,除了寒冷的天气,加沙民众还要面对食物匮乏的困难。

“人们为一袋面粉争得头破血流,只能靠罐头食品度日。”近东救济工程处11月17日在社交媒体上发文说,“每一天,每一周,加沙地带的局势都在恶化。绝望的气氛令人难以忍受,援助仍然严重不足。”

(新华社加沙12月25日电)

# “收回”巴拿马运河,特朗普卖的什么药?

毕振山

美国当选总统特朗普近日宣称巴拿马运河是“美国资产”,威胁要“收回”巴拿马运河。对此,巴拿马政府表示该国的主权和独立不容谈判,拉美多国也声援巴拿马。有分析人士指出,特朗普对巴拿马运河的觊觎背后或许暗藏着战略意图,同时也预示着其第二任期可能会推动“新门罗主义”重振和回归。

当地时间12月21日,特朗普在社交媒体上表示,巴拿马运河是美国“重要国家资产”,“一个安全的巴拿马运河对美国的商业和海军从大西洋到太平洋的快速部署至关重要”。特朗普称巴拿马向美国的公司和海军收取通行费是“敲诈”,要求将巴拿马运河归还给美国。

特朗普的表态很快引发巴拿马回应。巴拿马总统何塞·穆利诺22日发表声明,强调巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

而在22日当天,特朗普不仅在一场活动中再次表示要“收回”巴拿马运河,还在社交媒体上回应穆利诺“走着瞧”。为此,穆利诺在23日和巴拿马三位前总统再次发表声明,重申巴拿马运河属于巴拿马,主权问题不容侵犯。巴拿马政府还得到拉美多国声援。23日,墨西哥总统辛鲍姆表示“巴拿马运河属于巴拿马人民”,哥伦比亚总统佩特罗表示“站在巴拿

马一边”,智利外长表示《托里霍斯-卡特条约》承认巴拿马对运河拥有完全主权,委内瑞拉外长也表示该国政府支持巴拿马掌握运河主权。

24日,美洲玻利瓦尔联盟发表声明,强烈谴责特朗普相关言论。该联盟发布公报说,巴拿马运河是重要的商业通道,受到国际法《托里霍斯-卡特条约》和《巴拿马运河永久中立和经营条约》的保护。《巴拿马运河永久中立和经营条约》作为不可动摇的法律,规定巴拿马运河是巴拿马不可分割的一部分。该联盟表示,支持巴拿马捍卫其主权、领土完整以及自由决断权。

这场围绕巴拿马运河的争论,再次引发人们对该运河百年命运的关注。

在中美洲修建一条运河连通大西洋和太平洋的想法早已有之。1903年,美军登陆巴拿马,策动巴拿马从哥伦比亚独立。之后,美国强迫巴拿马签下《巴拿马运河条约》,美国以一次性支付1000万美元,9年后每年再付租金25万美元的代价,取得开凿运河以及“永久使用、占领及控制”运河及运河区的权利。在美国主导下,巴拿马运河于1904年动工开凿,10年后建成。

由于所处地理位置至关重要,全长仅81.3公里的巴拿马运河通航后很快成为世界上最重要的航运之一。从大西洋到太平洋的船只不必再绕行南美洲最南端,运河还极大便利了美国东西海岸间的交通,成为美国对外贸易和运输军事人员的重要通道。与此同时,美国还

在运河区驻军,使这里成为其干涉巴拿马乃至拉美的基地。

为了收回巴拿马运河,巴拿马人民进行了长期斗争,包括1964年1月9日的“护旗运动”。1977年,美国与巴拿马签订新的《巴拿马运河条约》(也就是《托里霍斯-卡特条约》)和《巴拿马运河永久中立和经营条约》。根据该条约,巴拿马政府从1999年12月31日起完全收回运河。

如今,世界上大约5%的贸易货物要经过巴拿马运河,包括通行费在内的运河收入占了巴拿马政府年收入的大约五分之一。2024财年,巴拿马运河的净收入达到了34.53亿美元。在巴拿马运河的用户中,美国的总通行吨位是最多的,占了总通行吨位的70%左右。

中国现代国际关系研究院美国研究所副所长孙立鹏认为,特朗普以美国候任总统的身份对巴拿马运河提出无理要求,可能有多方面意图:一是要在政治上立威,包括其近期关于俄乌冲突、加征关税等问题的表态,都是为上任后对外施压提供杠杆和工具;二是出于不吃亏的考虑,认为美国不应该为通行运河付费;三是具有战略意图在内,由美国出台的从经贸领域推进国家安全战略的报告可以看出,现在美国正将经贸科技、出口管制、地缘经济等问题“打包”来考虑,而控制全球航运和贸易的咽喉要道就是实现其战略目标的一个关键节点。

在中国国际问题研究院拉丁美洲和加勒