

在全球汽车产业电动化、智能化浪潮冲击下,日本车企选择“抱团取暖”——

合并能否让本田与日产走出困境?

本报记者 莫养菲

近日,日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司在东京共同宣布,本田、日产和三菱汽车三方已签署谅解备忘录,本田与日产将正式开启合并谈判,三菱汽车公司将就参与合并事宜进行探讨。

“抱团取暖”求发展

据本田社长三部敏宏介绍,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。两家公司计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

此消息一出,引发全球汽车行业不小震动。

南开大学日本研究院教授、副院长张玉来在接受记者采访时指出,本田与日产合并是全球汽车业界保守势力的一场变革自救。由于在电动汽车和软件定义汽车竞争中处于劣势,两家公司正试图“抱团取暖”。

“全球汽车产业正在经历一场彻底的产业革命,它由两大要素构成:一是动力革命,即从内燃机到电池的革命,引发了传统的燃油车厂商与新势力的电动车厂商之间的大对

抗;二是设计革命,即从传统设计走向了软件设计,引发了传统设计厂商与采用软件开发产品的新势力厂商的革命。”张玉来说。本田和日产在全球汽车产业电动化、智能化的浪潮下,转型步伐迟缓,经营业绩持续下滑。

根据本田11月发布的最新财报数据,在2024上半年财年(2024年4月至9月),本田全球汽车销量下降8.0%至178万辆,净利润同比下降19.7%至4946亿日元。本田预计,截至2025年3月的财年,公司净利润下降幅度将从此前预测的9.7%扩大到14%。

日产11月报告称,2024上半年财年,日产全球汽车销量同比下降7.8%,营业利润则从3367亿日元降至329亿日元,同比暴跌超过90%。当月,日产还宣布将在全球裁员9000人,并削减20%的产能。面对各自的经营困境,本田和日产都希望通过合并以提升市场竞争力。

汽车行业或重组

分析人士指出,日本汽车行业将就此迎来历史性重组,为本田和日产供应零部件的中小企业将受到影响,可能引发重组和淘汰浪潮。

“本田和日产都是技术起家,前者在发动机动力领域一直是行业翘楚,产品线覆盖了

从飞机到游艇甚至割草机等多个产业;后者也很早就在电动汽车技术上有所突破,只是企业没有进行彻底模式替代,一直为资本力量所困(与法国雷诺之间的股权纠纷一直困扰着日产汽车)。”张玉来认为,此次合并还是会给日本汽车产业竞争格局带来冲击波,影响不容小觑。

据日本当地媒体报道,如果未来三菱汽车加入合并,三大车企合并后的年销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。三部敏宏表示,合并后的实体每年收入有可能超过30万亿日元,营业利润超过3万亿日元。

合并效果待观察

日产前首席执行官卡洛斯·戈恩表示,日产已陷入恐慌,公司正在“寻找人来拯救他们”,以应对不断下降的销量和利润,因此日产与本田合并只是无奈之举。戈恩对合并后日产能否扭亏为盈表示“高度怀疑”。

另有专家指出,合并不能解决所有问题,在汽车行业里有很多失败的合并案例。例如,2007年,德国戴姆勒-奔驰汽车公司与美国克莱斯勒汽车公司在强强联手9年后以分裂告终,就是前车之鉴。

与此同时,也有部分声音认为这两家汽

车制造商合并将带来不少潜在好处。汽车行业数据预测公司AutoForecast Solutions副总裁山姆·费奥兰尼表示,日产可以利用本田的生产规模降低成本,本田也可以开拓新的细分市场,尤其是非承载式SUV和皮卡车。日产在这两个领域都占有竞争优势。合并后,两家公司还可以共享电动汽车研发资源,减少重复投入,加快研发速度。

张玉来认为,本田和日产都有仰仗技术创新的传统与经验。“日本曾有‘技术日产、销售丰田’的说法,本田很早就有技术突破的努力,一是它在混动技术上基本实现了对丰田的赶超,二是它也曾与索尼联手进军电动车领域,只是动作缓慢,且没有进行真正大胆的投资和战略转型。”因此,在他看来,此次合并若出现破釜沉舟的战略转型,两家公司还是有重塑竞争力的可能。“尤其在动力转型方面,如日本较为强势的固态电池和氢动力技术领域,都有再次翻身、重新领先的潜力。”

业界多数专家一致认为,本田和日产合并成功与否,关键在于二者能否在人员、资产和业务等方面开展有效整合,进行彻底的技术变革或模式变革,实现规模效应和协同效应。而此次合并究竟是否会给本田和日产带来“春天”还需要数年时间来验证。



利比亚遣返一批非法移民

利比亚非法移民管理部门当地时间12月25日在的黎波里向尼日尔遣返一批非法移民。这是利比亚十几年来第一次通过陆路向尼日尔遣返非法移民。

2011年以来,利比亚政局陷入持续动荡,许多非法移民以利比亚为中转站,乘船横渡地中海前往欧洲。利比亚内政部长特拉贝尔西今年7月说,在利比亚的外国人数量约为250万人,其中多数没有合法入境签证,主要通过非法穿越边界入境。他呼吁国际社会协助利比亚解决非法移民问题。

图为当地时间12月25日,在利比亚首都的黎波里,一批非法移民排队登上大巴。新华社发(哈姆扎·图尔基亚 摄)

内塔尼亚胡:进退两难中等待转机

毕振山

经历了9天的谈判,在外界对停火前景保持乐观的情况下,以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)最终还是没能达成协议。

哈马斯当地时间12月25日发表声明说,以方提出了与撤军、停火、人质和流离失所者返回家园有关的新问题和条件,使本可达成的加沙停火协议推迟。而以色列总理办公室则表示,哈马斯违背已达成的谅解,并在谈判中制造困难,以方将继续寻求所有人质获释。

眼见停火协议没达成,以色列被扣押人员家属25日在特拉维夫召开记者会,要求以色列政府停火并结束战争。被扣押人员家属称,现在是达成协议的最佳时机。

而对75岁的以色列总理内塔尼亚胡来说,现在实际上是一个进退两难的时期。

从去年10月至今,新一轮巴以冲突已经持续一年多。以色列军队虽然摧毁了大部分哈马斯军事力量,但内塔尼亚胡确定的三大目标——彻底消灭哈马斯、确保被扣押以方人员获释、确保加沙地带不再对以色列构成威胁,至今一个都没有实现。

在打击哈马斯的同时,以色列还卷入了与也门胡塞武装、黎巴嫩真主党和伊朗的冲突。用内塔尼亚胡自己的话来说,以色列面临着“七线作战”。黎巴嫩南部的大规模冲突虽然告一段落,但以军仍不时对黎巴嫩发动袭击,以色列政府让北部居民安全返回家园的计划也未实现。

就在近日,内塔尼亚胡还表示以色列将同美国一起对胡塞武装采取行动,以色列国防部长卡茨则威胁对胡塞武装领导人展开“定点清除”。果真如此的话,以色列将再一次面临冲突扩大化的压力。

随着内塔尼亚胡在战争的道路越走越远,曾经的战时内阁成员甘茨和加兰特已经相继离开。内塔尼亚胡靠着内阁中极右翼政党的支持才稳坐总理之位,而这些政党反对在彻底消灭哈马斯之前停火。战则难以全胜,退则可能一无所有,这是内塔尼亚胡面临的两难困境。

除了战争,内塔尼亚胡还在面临着法律上的麻烦。当地时间12月23日,内塔尼亚胡再次因其所涉贪腐案到法院出庭作证。12月10日他第一次出庭,是以色列首次有总理以刑事被告身份站上法庭。目前,内塔尼亚胡身背欺诈、背信和受贿三项指控,但他否认自己有罪,认为自己遭到“政治迫害”。

与此同时,总部设在荷兰海牙的国际刑事法院11月对内塔尼亚胡等人发出逮捕令,认为内塔尼亚胡犯有反人类罪和战争罪。内塔尼亚胡不承认国际刑事法院的合法性,但国际刑事法院的一些欧洲成员国表示将执行该法院的决定。

尽管如此,内塔尼亚胡仍在谋求转机。

有以色列媒体报道称,内塔尼亚胡计划出席美国当选总统特朗普的就职典礼,这将是其自国际刑事法院发出逮捕令以来首次外访。不过,美国不是国际刑事法院的成员,也拒绝逮捕内塔尼亚胡。

另外,内塔尼亚胡还曾表示,他希望与阿拉伯国家签署新的和平协议,就像特朗普上一任期时以色列与4个阿拉伯国家实现和解一样。

据加沙地带卫生部门的数据,以军在加沙地带的军事行动迄今已造成超过4.5万人死亡,另有10万余人受伤。以色列最近的民调显示,超过7成受访者支持与哈马斯达成停火协议,29%的人对内塔尼亚胡表示信任。

有分析人士指出,内塔尼亚胡是以色列任职时间最长的总理,他非常清楚只要自己还是总理,就能暂时顶住国内外的压力。他还把希望压在了特朗普身上,希望特朗普上台后能给予以色列更多支持,包括军援以及推动以色列与阿拉伯国家改善关系等。在此情况下,内塔尼亚胡很可能不会改变当前的强硬军事政策,中东的战火和灾难恐怕短时间内难以消弭。



意大利:节日缤纷

圣诞节来临,在意大利罗马,人们纷纷走出家门,在集市和游乐场欢度节日。

图为当地时间12月25日,在意大利罗马博尔盖塞公园,小朋友与彩灯装饰合影。

新华社记者 李京 摄

一周数读

4.7%

俄罗斯总统普京当地时间12月25日在列宁格勒举行的独立国家联合体(独联体)国家元首非正式峰会上说,今年独联体国家经济预计增长4.7%。同时,1月至10月数据显示,俄罗斯与其他独联体国家贸易额达到930多亿美元,同比增长10.6%。普京说,俄罗斯在今年担任独联体轮值主席国期间,着重聚焦深化经济合作、确保货物和服务自由流动以及消除贸易壁垒等。

2460万人

据联合国日内瓦办事处官网当地时间12月24日消息,一份由联合国机构支持的粮食安全评估报告显示,苏丹超过2460万人(约占该国人口总数的一半)正处于严重粮食不安全状态,且饥荒危机正日益扩大。报告指出,地区冲突是导致苏丹出现大量流离失所者、加剧粮食不安全状况的主要驱动因素。此外,该国卫生基础设施和服务陷入瘫痪,也导致霍乱等疾病迅速蔓延。

26%

阿布扎比文化旅游部近日发布数据显示,2024年1月至10月,该酋长国酒店接待游客480万人次,国际游客同比增长26%。文化艺术场所及活动场地接待游客390万人次,同比增长21%。数据显示,来自印度、中国、俄罗斯、英国和沙特等26个主要客源市场的国际游客数量显著增长。扎耶德国际机场目前有24家航空公司进驻运营,阿提哈德航空今年新开通10条航线,进一步加强了阿布扎比的全球航空连通性。(莫养菲 译)



中企承建孟加拉国铁路项目 全线通车

中国企业承建的孟加拉国最大铁路项目帕德玛大桥铁路连接线近日全线通车,正式运营。作为标志性“一带一路”共建项目,这条被当地人称为“梦想之路”的铁路全长约170公里。通车后,首都达卡到西南部城市杰索尔的通行时间将由原来的10小时缩短至3小时。同时,该铁路将有力促进沿线地区经济发展。图为近日,在孟加拉国首都达卡,人们在帕德玛大桥铁路连接线列车前自拍。

新华社发(拉赫曼 摄)

全球科研向“四极”前沿发展

阅读提示

2024年,全球科学研究向极宏观拓展、向极微观深入、向极极端条件迈进、向极交叉交叉发力,技术创新进入前所未有的密集活跃期。全球科研向“四极”前沿突破人类认知边界,有望助力未来提升生产力,增进人类共同福祉。

低频天线在澳大利亚安装,将有助于回答宇宙演化等科学问题。“中国天眼”FAST已发现超过1000颗脉冲星,对理解脉冲星的形成和恒星演化具有重要意义。

人类月球探测也搞得硕果。5月启程、6月归来的嫦娥六号完成人类历史上首次月球背面采样返回的壮举。相关研究填补了人类多项认知空白,如发现月球背面约28亿年前仍存在岩浆活动,获得首份月背古磁场信息等。

火箭是人类走向太空的“桥梁”,相关技术在2024年取得多项突破。美国“星舰”首次验证了“筷子夹火箭”的回收技术,有望大幅降低发射成本。日本新一代主力运载火箭H3火箭、欧洲新一代重型运载火箭阿丽亚娜6型火箭也都试射成功。

寻找外星生命是人类经久不衰的太空梦。木卫二被认为是太阳系内在地球之外寻找生命的“最佳地点”,10月美国航天局“欧罗巴快船”号探测器发射升空,将研究木卫二的冰面下海洋中是否存在生命。

向极微观深入: 钻探研微探未知

在微观方向,能改变细胞深处遗传物质的基因编辑,还有更深层次的粒子物理,都是当今世界科技发展的前沿。

通过使用基于CRISPR-Cas系统的“基因剪刀”,科学家现在能够编辑人类基因并以此治疗疾病。当选英国《自然》杂志2024年

年度十大人物的中国风湿病专家徐沪济,尝试用经“基因剪刀”改造后的嵌合抗原受体T细胞(CAR-T)疗法治疗自身免疫性疾病。《科学》杂志也将CAR-T细胞疗法列入今年十大突破,认为其开启了自身免疫性疾病治疗的新篇章。

针对艾滋病这一医学难题,荷兰研究人员3月发现,利用“基因剪刀”能清除受感染细胞内艾滋病病毒,为治愈艾滋病带来希望。再向微观深入,人类还在探索深层的物质结构和物理规律。8月,中国科研人员主导的一项国际合作研究首次观测到一种新的反物质超核——反超氦-4。这是迄今实验发现的最新的反物质超核,有助于探索正反物质对称性。

12月,欧洲核子研究中心官网称该机构科学家在大型强子对撞机上探测到了反超氦-4的首个证据,为进一步揭示反物质的奥秘提供了新线索。

向极极端条件迈进: 寻根源源访极限

黑暗、高压、冰冷的深海是一个充满未知与风险的世界。8月起航的中国2024西太平洋国际航次科考中,“蛟龙号”载人潜水器搭载十余名中外科学家探索深海,有力推动了深海生物多样性和环境保护研究。

深海通常是指地壳深部及以下的区域,包括从地壳深部延伸到地幔上部的范围。一个国际研究团队8月在《科学》杂志上报告说,他们在大西洋海底钻取到了迄今最深的

地幔岩芯,这一长达1268米的地幔岩芯将有助于更多了解陆地岩浆活动、地壳形成等。

除了探索自然界极端环境,人类也在通过实验模拟一些极端条件。模拟太阳核聚变的国际热核聚变实验反应堆计划(ITER)是全球规模最大、影响最深远的国际科研合作项目之一。11月,最新一批由中国公司承制的ITER部件屏蔽模块首批产品运往法国,标志着中国在聚变堆建造所需的关键技术方面取得了重要进展。

向极交叉交叉发力: 人工智能潜力大

近来,人工智能成为多学科交叉融合的典型代表。在2024年诺贝尔物理学奖和化学奖中,都有人工智能专家获奖,成为“跨界”大赢家。在生命科学方面,人工智能可帮助预测阿尔茨海默病、助力孤独症早期筛查、辅助开发原创新药。

人工智能以及柔性材料、生物传感器等技术的发展,推动脑机接口技术走向实用化。8月,美国脑机接口公司“神经连接”表示,已完成该公司第二例脑机接口设备人体移植,接受移植者在术后用意念控制光标、玩电子游戏等能力增强。

“具身智能”则可以将人工智能赋予机器人。在北京举行的2024年世界机器人大会上,多种可适应不同环境和需求的机器人亮相。特斯拉公司今年展示了最新版Optimus人形机器人,它具有在工厂中行走、分拣电池等能力。

当前,技术创新进入前所未有的密集活跃期,全球科研向“四极”前沿突破人类认知边界,有望助力未来提升生产力,增进人类共同福祉。

管窥天下