



就韩国客机失事

习近平向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社北京12月29日电 12月29日，国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。

习近平表示，惊悉韩国济州航空一架客机失事，造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属致以诚挚慰问，并祝愿伤者早日康复。

据新华社首尔12月29日电（记者陆爱华 姬新龙）由泰国曼谷起飞的韩国

济州航空7C2216号航班于当地时间29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。

韩国消防部门当天表示，遇难者中除2名泰国籍乘客外，其余均为韩国人。由于机身严重损毁，截至当晚22时，仅有88名遇难者的身份信息被确认。

据韩国媒体报道，失事客机机型为波音737-800，机龄15年。该客机准备

在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而返航，第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示，客机在跑道上滑行至末端仍未减速，与机场围墙相撞后爆炸起火。

韩国国土交通部已宣布，将封锁务安机场的飞机跑道至2025年1月1日凌晨5时。韩国检方当天决定组建“事故对策本部”，与警方、消防等有关部门合作，共同对这起坠机事故展开调查。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》日文版出版发行

新华社北京12月29日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书日文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑，收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书日文版和此前出版的英文、法文、

俄文、阿文版，对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求，深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、

展现的现代化新图景，增强国际社会携手同行现代化之路，实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识，具有重要意义。

时速400公里！ 全球最快高铁列车亮相

本报北京12月29日电（记者刘静）运营时速400公里的CR450动车组样车今天在北京发布，这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破，将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力，进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍，CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标处于国际领先水平。一是更高速。试验时速450公里，运营时速400公里，让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运行稳定性更优。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%，减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优，车内噪声降低2分贝，客室服务空间增加4%，可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务。

图为12月29日拍摄的CR450AF动车组样车。新华社记者 鞠焕宗 摄



青岛市总打造多元解纷平台，推动新时代“枫桥经验”落地见效 织密职工权益基层治理“维护网”

杨明清 本报记者 张婧
本报通讯员 张涛

“听说工会在各个街道设立了法律服务站，我抱着试试看的心态向值班律师反映了情况，没想到20天就帮我们追回了拖欠的工资。”日前，山东青岛职工胡女士向市北区总工会打来电话，感谢工作人员帮助其讨回欠薪。

这样贴近群众、高效便捷的法律服务站，在青岛共有145家。服务站在醒目位置悬挂劳动争议化解工作流程，职工可以直观了解争议纠纷化解情况；站内设立劳动争议调解室，提供律师固定时间段值班和职工电话预约单点服务两种服务方式，供职工特别是新就业形态劳动者结合自身工作时间进行选择。

近年来，青岛市总工会坚持以职工

诉求为中心，通过打造实体化法律服务机构，构建“1+12+145”三级体系，探索“监督+体检”“预警+联动”双向联动模式等举措，打造高标准多元解纷平台，推动新时代“枫桥经验”工会实践落地见效。

三级体系织密基层“维护网”

2020年以来，青岛市总构建起“1+

12+145”三级体系，高质量打造工会实体化法律服务机构，织密维护职工合法权益、参与维稳安基层治理“维护网”。

成立1个市级中心。引入法院、人社、司法、信访等资源，配备接访室、调解室、联动办公室、热线办公室、仲裁派出庭、档案室等功能室，为职工提供法律咨询、协商调解、代理仲裁诉讼等“一站通办”维权服务。

建立12个区市服务机构。推行有场地、有人员、有经费、有制度、有案源、有绩效“六有”标准，全市12个区市、功能区全部建立实体化、规范化法律援助机构，为工会统一、规范、高效化解劳动争议纠纷、参与基层社会治理提供现实保障。

分享了所在企业工会的做法。

陈琪说，公司从长期工会工作实践中得出有益启示和宝贵经验，实施“引领、提素、建功、暖心、夯基”五大工程，抓关键和重点，使工会工作目标明确、路线清晰，工会存在感提高，职工幸福指数上升。

每个问答环节，是整场策论大赛的重头戏。在谢家集区幼儿园当老师的两年里，沈苗苗经常兼职从事一部分工会工作，却常常苦于无人可问、无例可循的窘境。面对评委“基层工会干部业务培训问题及解决对策”的提问，沈苗苗结合自身经历，反映问题的同时，也给出自己的建议。

（下转第3版）

安徽淮南工会“自我出题”提升能力

带着问题出发 追着结果而去

本报讯（记者陈华 通讯员施院生）刀刃向内，自我设定问题并予以解决问题的思路和办法。在近日举行的安徽省淮南总工会系统“锤炼过硬本领 竭诚服务职工”劳动竞赛暨工会干部策论大赛上，为工会工作“找问题、拓思路”的情景反复出现。

此次大赛共收到全市各级工会干部

申报的策论论文94篇，专家评审后择优选出10篇论文进入当天的复赛。竞赛重点围绕改进作风提高能力、思想引领提升站位、技术创新提高质量、维权帮扶提升服务、夯实基础提升保障5个方面进行。

“带着问题出发，追着结果而去。”每一个选手的论文，都针对工会工作中的

难点、痛点、堵点，以此解释各自论文出发点和落脚点。选手不仅要当众演讲，而且要接受评委提问。

对于如何破解“基层工会干部和工会组织忙不到点子上”的问题，淮南新东辰控股集团潘一实业有限公司党群工作部副部长、女职委副主任陈琪在比赛中

（下转第3版）

直接发放至个人、减免流程等利好之外，还存在申领时限模糊、职工缺乏足够了解等情况——

生育津贴发放“提速”，期待打通“最后一公里”

本报记者 秦亦林

前不久，河南省郑州市医疗保障中心发布通知，优化参保女职工生育津贴发放方式，今后该津贴将一次性发放至个人银行账户。

近年来，宁夏、福建、广西等地通过直接发放至个人、减免申报流程、实现线上办理等方式优化女职工生育津贴发放。

记者采访了解到，生育津贴发放方

式的优化在给女职工带来便利的同时，仍然存在申领时限模糊、职工群众了解不够等情况。对此，专家呼吁应进一步明确生育津贴的发放时限，加大宣传普及力度，打通生育津贴发放的“最后一公里”。

多地优化生育津贴发放方式

“整个流程特别快，在网上填报相关信息后，两天左右津贴就直接到了我的

银行账户。”今年9月，宁夏银川的赵女士领到了二胎生育津贴，“2016年领一胎生育津贴时，还需要拿着各种资料去医保局登记，现在网上申领方便了很多。”

今年，宁夏实现将生育津贴直接发放给女职工本人，参保职工仅需提供病历诊断材料就可申报生育津贴。生育津贴支付账户也由参保职工社保卡金融账户扩展为参保职工提供的本人任意银行账户。

近年来，我国逐步完善生育支持政

策体系。今年，国务院办公厅印发《关于加快完善生育支持政策体系推动建设生育友好型社会的若干措施》，明确强化生育保险对参保女职工生育医疗费用、生育津贴待遇等保障作用。

国家医保局数据显示，2023年，2.49亿人参加生育保险，支出生育保险基金1177亿元。今年1月~9月，生育保险基金待遇支出893亿元，同比增长11.5%。

（下转第3版）

深化“产改”进行时

本报记者 徐新星
本报通讯员 陈旭东 欧阳治国

塔吊林立，车流穿梭，在广西平陆运河金石枢纽施工现场附近的产业工人基地安全警示教育中心，即将进场的塔吊司机石加力正在VR沉浸式安全教育设备前体验不同情况下的安全事故。“老石，这体验够真实吧？关键点要记住了，工作时一点也不能出错。”工友老张提醒他。

石加力多次培训后获得现场准入资格并拥有了个人二维码，此后的考勤、培训、考试、学习等全过程信息都集成到这个电子个人档案中，不仅方便他务工，也为项目团队开展“一工种一策”技能培训提供依据。

目前，中交集团国内外自有、劳务派遣、劳务协作等类型产业工人超100万人。为深化“产改”，该集团聚焦分包商劳务队伍，于今年8月开始探索实施为期一年的大项目产业工人队伍一体化管理试点工作并评选30个试点项目，覆盖29654名产业工人，每个项目给予2万元~3万元专项扶持，鼓励因地制宜落实塑魂、赋能、维权三大工程，通过样板引路让更多建设者成为“产改”受益人。

拓展工友回“家”路

“加入工会后能享受各种服务，归属感和幸福感更强了。”中交四航局广连高速项目公司黎溪管理中心副站长倪湘丹说。

广连高速项目公司拥有480名产业工人，其中劳务人员占比84%。该公司探索具有项目特色的劳务人员入会方案，明确工会委托代管、入会流程、经费提取及使用等事宜，实现劳务人员100%入会。

“把产业工人纳入中交大家庭实现一体化管理，提供普惠性服务，是我们开展工会工作的前提，也是深化‘产改’的重要环节。”中交集团工会负责人告诉记者，集团创新产业工人入会会籍委托代管、双向管理、共同维护的管理模式，产业工人所在单位出具代管委托书给项目部，由项目部对其实行统一管理，费用双方共担，对具备独立建会条件的产业工人进行梳理，指导并组织源头入会，鼓励产业工人相关单位与项目部联合建会，将产业工人全面纳入项目管理体系，目前已有49.62%的产业工人入会。

当前，该集团正在针对分包队伍中的产业工人探索筹建“中交产业工人之家”APP，引导产业工人回“家”入“群”，推动产业工人管理系统化、规范化、信息化，最大限度把他们吸引到中交大家庭中来。

（下转第3版）

中国载人深潜新坐标！挺进深海1433次

新华社三亚12月29日电（记者赵颖全 罗江）我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”，29日抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。

“探索三号”由海南省人民政府及三亚市出资，“十四五”科技部重点研发计划及中国科学院战略性先导科技专项研发经费支持。该船是一条可保障深远海科学考察、载人深潜、工程作业、水下考古、快速响应等多用途的新型破冰船。

“探索三号”船长约104米，满载排水量约10000吨，最大航速16节，定员80人，续航力15000海里。该船设计实现了冰区船舶总体设计技术、智能控制技术、低温精确补偿技术、冰区载荷与重载结构集成设计等多项关键技术的自主可控，配备了适应冰区作业的国产化科考作业装备。创新性融合了包括深潜和极区在内的应用场景，建立了船岸协同的智能船舶管理平台。

此次“探索三号”入列，将进一步推进我国在深远海（极区扩展）深潜及综合作业的能力，为“深海勇士”号、“奋斗者”号等国产载人潜水器和无人潜水器提供作业支持。

最新载人深潜“成绩单”显示，截至目前，我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息，最近一年，仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史，也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。



冬日驯马 激情雪原

12月28日，参赛选手在驯马比赛中。当日，2024锡林郭勒冬季赛马超级联赛总决赛在内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市白音锡勒牧场开幕。活动为期2天，除设置赛马、驯马、跑马射箭等比赛项目外，还举办丰富多彩的文旅商活动，吸引众多游客前来观赏和参与。

新华社发（王正摄）