

四川省发改委双城经济圈建设统筹处党支部以实干践行国家战略

# 用心用情唱好新时代西部“双城记”

## 党旗在基层一线高高飘扬

本报记者 李娜

偌大的办公室内，几张办公桌、几把办公座椅，张贴上墙的成渝地区双城经济圈地图，醒目地标注着每一条交通线、每一个产业平台……这里是四川省发展改革委区域协调发展处（推动成渝地区双城经济圈建设统筹处）所在，肩负着推动双城经济圈建设国家重大战略在巴蜀大地落地生根、开花结果的使命。自成渝地区双城经济圈建设战略提出以来，川渝两省市就在发展改革委设立统筹处，主要负责推动双城经济圈建设日常工作。设立4年多来，四川省发改委双城经济圈建设统筹处党支部始终强化党建引领，用政治忠诚和实干担当书写着落实国家战略的基层实践，先后荣获“四川省先进基层党组织”、全国“人民满意的公务员集体”等诸多称号。

### 强化自身建设，夯实战斗堡垒

作为一个平均年龄不到40岁的年轻集体，统筹处党支部提出每一名党员都要“文能静下心来研究工作，武能走出推动工作”，坚持不会就学、不行就练，在实践中克服本领恐慌。为此，统筹处党支部坚持组织生活会前必谈、攻坚重大任务时必谈、遇到困难问题时

必谈、获得上级表扬时必谈，推动开展谈心谈话全覆盖，加强对年轻干部的教育引导，形成齐心协力、砥砺奋进的良好氛围。尽管支部成员来源多元，但无论任务多么繁重、问题多么复杂，每个人都以事不避难、担当精神投入工作。

年轻干部安普过去从事计算机行业工作，刚到处里时面对任务无从下手。在党支部同志的鼓励下，他每天提前到单位学习，100多项政策措施、近千页的文件汇编上画满了思维导图和标识标记，在干中学、学中干，很快成长为独当一面的专业能手。

统筹处党支部始终把政治建设摆在首位，制订系统学习计划，深入落实“第一议题”制度，组织开展青年理论学习小组交流研讨，创新开展“双周集中学习”，在学思践悟中强化理论武装、丰富思路举措，以实际行动践行“两个维护”。“作为国家战略的践行者，我们始终牢记‘国之大者’和‘省之要事’，把政治考量写在每一份政策文件的制定中、融入每一次工作推进中。”党支部书记张渊渊表示。

过去4年多里，统筹处党支部党员干部齐心协力推动建机制、出政策、搭平台，成果丰硕。如推动建立川渝党政联席会议、常务副省长协调会议机制，成立川渝两地交

通、产业等22个专项工作组，还就双城经济圈发展路径组织相关部门制定印发4个实施意见、7个行动方案，开展了20多个重点课题研究。

### 聚力打造改革发展试验田

软肩膀挑不起硬担子。双城经济圈建设涉及产业协同、交通互联、生态共治等方面，对干部的能力素质、工作作风提出了新的更高要求。统筹处党支部团结带动9名党员干部，凭借“朝气蓬勃、敢拼善闯”的干事劲头，很快便在试验田里结出“金果子”。

该支部团结协作，用创新手段为地方谋发展，推动重庆渝北区和四川邻水县建设川渝高竹新区。这一全国首个跨省域共建新区，已建成全国首个实体化运行的跨省域税费征管服务中心、全国首条跨省域“多规合一”制度，持续通过跨省协同立法赋予新区行政主体地位，让新区加快成为全国区域协作高水平样板。

“以川渝地域相邻的一些地区为切入点，引导各平台因地制宜探索发展路子。”支部党员叶茂介绍，处室与重庆方面协同组建工作专班，持续通过跨省协同立法赋予新区行政主体地位，让新区加快成为全国区域协作高水平样板。

### 用心用情，让“双城温度”触手可及

推动成渝客运专线完成提质改造，成都至重庆实现1小时通达；推动成渝中线高铁项目以不到一年时间从谋划到获批开工；推动将居住证作为入学主要依据，保障随迁子女享受当地居民同等待遇……深入参与成渝地区双城经济圈建设过程中，统筹处党支部会同项目管理相关处室按节点推进重大项目实施情况，累计谋划实施400余个双城经济圈重大项目。

除了助力基础设施“硬联通”，聚焦群众急难愁盼问题，统筹处协调有关部门出台成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案，推动实施涉及交通通信、户口迁移、就业社保、医疗卫生等领域便捷生活行动方案，牵头制定支持经营主体健康发展的35条政策措施。两地群众来往更加顺畅，办事更加便捷，“中午在重庆吃火锅，下午在成都看熊猫，晚上逛春熙路太古里”已成为现实。

数据显示，成渝地区双城经济圈经济总量由2019年的6.3万亿元增至2023年的8.2万亿元，占全国比重由2019年的6.3%提升至2023年的6.5%。西部高质量发展增长极加速崛起，动能澎湃。

“双城经济圈建设得好不好，关键要看人民群众满不满意。”支部党员干部纷纷表示，将持续以党建为引领，以实干为基础，用真心真情为民服务，不断助力书写新时代西部“双城记”辉煌篇章。

## 新能源汽车“赶船”记

（上接第1版）

凭借多年的运输组织工作经验，徐延林指挥调车机见缝插针，在复杂的铁路线上闪转腾挪，尽快将这11节车厢准确对位到商品车卸车线的顶端站台。与此同时，提前等待在这里的司机师傅早已准备就绪，他们要将汽车从宽度仅为3米的两层车厢里倒下火车，既要保证卸车效率，还不能出现刮蹭。

“我们把这个作业环节叫作火车肚里的‘科目二’。”徐延林幽默地说，“汽车开下火车，还要装进对应的海运集装箱，用专门选用的柔性绑带对车轮等处进行加固，这样可以防止运输途中汽车发生偏移、碰撞，还能减少加固材料对车辆漆面的磨损。”

近两年，随着我国新能源汽车出口总量的不断增长，黄岛站新能源汽车的装卸任务也明显增加。“2023年1万辆，2024年4.3万辆，任务占比由十分之一提高到四分之一。”徐延林说，出口量的递增考验着黄岛站的运输组织能力，看似简单的4个装卸流程，需要车站、物流中心、船公司3个单位80余名工作人员的密切配合，一旦哪个环节衔接不畅，就会造成其他列车无法准点进站和新能源汽车无法按船期登船。

经过10个小时的忙碌，23时后，装有110辆新能源汽车的28个集装箱顺利通关，准时装卸在前湾港码头前沿指定位置。次日凌晨1时，它们将登上开往欧洲的轮船……



## 国家自然博物馆 改陈升级对外开放

1月13日，北京，国家自然博物馆迎来媒体开放日，工作人员正在“脊椎动物的崛起”展厅内向媒体记者介绍新展品，展览于14日对公众开放。据了解，该展厅原为2003年开展的“古爬行动物”厅。改陈升级后的“脊椎动物的崛起”展厅总展品数量达197件，其中七成多展品为首次展出。 本报记者 王伟伟 摄

## 新版《电动自行车安全技术规范》发布

本报北京1月13日电（记者王群）记者从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、市场监管总局等5部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》，已于2024年12月31日正式发布，将于2025年9月1日实施。

聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交

通事故风险，新标准强化非金属材料的防火阻燃性能要求，明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%。同时，增加电动机低速运行转矩、空载反电动势、电感值差异系数的要求，减小车辆最大制动距离。

防范非法改装方面，新标准完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求。此外，通

过增加北斗定位、通信与动态安全监测功能，方便消费者实时了解电动自行车关键安全信息。

为更好满足消费者日常出行需要，新标准适当放宽了个别对安全性影响不大的指标。例如，将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由55千克提升到63千克，不再

强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍，考虑电动自行车企业开展产品设计生产并完成检测和认证需要一定的时间周期，新标准设置了8个月的生产过渡期。同时，新标准额外给予2025年8月31日及之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期，便于符合旧标准电动自行车的消化。

记者了解到，下一步，工业和信息化部将会同有关部门强化电动自行车行业管理，加大新标准的宣传力度，进一步提高产品本质安全水平。

## 大学生作业“AI味儿”变浓，怎么管？

新华社记者 宋晨 杨滢菲 吴振东

复旦大学近期发布《复旦大学关于在本科学业论文（设计）中使用AI工具的规定（试行）》，明确列出了禁止使用AI工具的范围，包括禁止直接使用AI工具生成本科毕业论文（设计）的正文文本、致谢或其他组成部分等，引发关注。

随着人工智能大模型应用普及，不仅是论文，近年来大学生作业中的“AI味儿”也变浓了：使用AI工具，仅需几分钟即可生成一份看起来符合要求的作业内容。用AI工具写作业情况如何？怎样在效率与创造力中找到平衡？“新华视点”记者进行了调查。

几秒钟输出一道简答题答案，5分钟生成一篇结课论文，10分钟做完一个PPT报告……在AI工具的帮助下，大学生完成作业的效率相比从前大大提高，他们甚至将AI工具尊称为“老师”。

学期末、结课前，是有的大学生求助“AI

老师”的高峰期。除公开免费的AI工具外，有的学生还会购买专门的AI写作、绘画等大模型，满足不同需要。

记者在网购平台搜索看到，店铺提供的AI智能写作服务“五花八门”，总结报告、万字论文、短视频脚本、广告文案等文体各式各样；从几元的体验价到几百元的年卡、月卡不等，销量几百上千的不在少数。

一线教师中的感受也很明显。“AI生成的作业就像开水煮白菜，内容空泛、千篇一律，‘一眼假’。”北京一所理工类高校教师马晓（化名）说，一些学生作业全无独立思考，生成内容直接使用，一旦问起来写的是什么，自己都不理解。

多位一线教师对此表示担忧：一些AI生成内容存在明显的常识错误和粗制滥造痕迹，助长“应付”作业的不良风气，甚至形成学术不端。

记者在采访中了解到，越是标准化、程式化的作业和论文，学生们越倾向于用AI来快

速完成，成为AI生成内容的“重灾区”。

“如果作业最终成果仅用于完成学分，没有更深层次转化或公开，学生缺乏外部监督和完成动力，‘AI含量’就会上升。”暨南大学新闻与传播学院副教授赵超芳说。

不少高校为此出台文件引导学生合理使用AI工具。然而，如何规范新兴工具服务学术实践，仍面临现实挑战。

马晓透露，针对学生过度使用AI工具问题，学校出台了相关政策，但尚无强有力的执行措施，一般都是靠老师判断；如AI痕迹明显，则提醒学生修改，否则将取消成绩。

就技术手段而言，中国科学院自动化研究所研究员王金桥表示，目前可以通过统计词汇丰富度、分析语法和句子结构等，或利用语言模型分析来初步判断文本是否由AI生成。但在实际应用上，仍面临一些难点和局限。记者看到，复旦大学教务处了解到，AI工具使用规定发布一个多月，目前仍处在试行阶段，将根据实际情况完善相关细则。在执行过程

中，将从学生、导师、评审专家、答辩专家等多维度审查毕业论文中AI工具的使用情况，严格评估学生能否自如表达自己的研究思路。

受访专家表示，合理利用AI可以帮助学生更高效地获取信息、理解复杂概念，一定程度上促进学习方式的革新，宜“疏”不宜“堵”。

AI工具的使用，应更加注重平衡效率和创造力。王金桥认为，高校在出台相关规定时，要明确界定允许和禁止的行为，避免模糊规定引发争议和误解。

专家表示，高校教育应引导学生学会评估问题价值、分析解决过程的逻辑合理性，以及核实验证的准确性。

复旦大学教务处相关负责人表示，目前教师使用AI工具辅助教育教学以及学生通过AI工具提高学习效率已较为常见。需要明确的是，AI工具的使用须经教师同意，教师要帮助学生理解AI工具的功能和局限性，强调这些工具的辅助性质，告知学生AI工具使用的边界等。（据新华社北京1月13日电）

## 公安部发出2025年春运交通安全提示

新华社北京1月13日电（记者任沁沁）2025年春运将于1月14日开始。公安部结合往年春运期间道路交通事故特点，研判2025年春运交通安全形势，13日发出交通安全提示。

今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达到72亿人次，疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大，自驾出行事故风险突出。春节假期延长为8天，探亲、旅游出行增多，易导致身体疲劳状态下驾驶车辆，存在安全风险。春运道路客运高峰“来得早、时间长”，出行需求集中释放；能源保供、民生物资等货运需求旺盛，客货运输交织风险加大。春节前“赶工”“抢运”、元宵节后抢抓“开门红”“多拉快跑”，肇事肇祸风险突出。农村赶集庙会、走亲访友等出行增多，酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶等肇事违法增多；一些返乡人员不适应山区路窄、弯急坡陡、临水临崖路况，易发生交通事故。冬季天气形势复杂多变，低温雨雪冰冻天气频繁，对春运交通出行和安全影响大。

公安部提示，自驾车辆出行，应提前了解路况、天气，合理安排出行时间路线，尽量错峰出行；出行前要提前检查车况，驾车时要集中精力，不分心驾驶，不超速行驶，不疲劳驾驶，切勿酒驾醉驾；实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。高速公路行车，要时刻保持安全车距，不要随意穿插，切勿占用应急车道；发生交通事故或故障要“车靠边、人撤离、即报警”；切勿在出口处急刹、急停、变道、倒车。城市道路行车，要保持安全车速，途经无信号灯路口或斑马线，要提前减速观察。农村道路行车切忌弯道超车，途经穿村过镇路段要按规定让行；清晨、傍晚时段视线差，尽量靠中线行驶。遇低温雨雪冰冻天气，尽量减少自驾出行，确需驾车出行的，要降低车速、控制距离，不急打方向、不急踩刹车；路面积雪或结冰，应尽量沿前车车辙轨迹行驶，切勿加速超车。乘坐客运车辆出行，要选择正规营运客车，不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车，不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆；乘车时全程系好安全带。

## 国家医保局将出台新举措支持创新药

本报北京1月13日电（记者李丹青）记者今天从国家医保局获悉，为进一步加大对创新药的支持力度，国家医保局将研究出台一系列政策举措，包括拓宽创新药支付渠道、探索建立丙类药品目录等。

据了解，国家医保局日前召开支持创新药发展企业座谈会，与部分医药企业交流创新药发展情况，听取对医保部门支持创新药发展的意见建议。国家医保局表示，将着力完善“1+3+N”多层次保障体系，拓宽创新药支付渠道；探索建立丙类药品目录，引导惠民型商业健康保险将创新药纳入保障责任；优化创新药首发价格管理和挂网采购流程，提高挂网效率。

同时，持续动态调整国家医保药品目录，及时纳入符合条件的创新药品，稳定企业预期；推动定点医疗机构和零售药店做好药品配备，鼓励创新药临床应用。

据了解，最新版国家医保药品目录新增的91种药品中，38种是“全球新”的创新药，无论比例还是绝对数量，都创历年新高。

## 国办印发《关于进一步培育新增长点 繁荣文化和旅游消费的若干措施》

（上接第1版）

四是培育消费场景。盘活提升存量空间，丰富传统消费场所文旅业态，打造新型公共文化空间。推出沉浸式文旅新产品新场景，建设空间型虚拟现实体验项目，打造演艺新空间和数字展览新空间。发展夜间文旅经济，丰富夜间消费业态，支持各地对消费集聚商业区升级改造、优化配套服务，因地制宜延长热门景区、文博场馆开放时间。

五是创新产业政策。强化财政金融支持，加大对符合条件的文化和旅游领域“两新”项目的支持力度，支持各地统筹用好多渠道资金开展文化和旅游消费促进活动。扩大文旅有效投资，加快重组中国旅游产业基金。释放职工消费潜力，鼓励错峰休假。

六是优化消费环境。提升公共服务水平，有序扩大文化和旅游场所接待规模，优化重点景区和文博场馆等预约、售票管理，做好大型文化和旅游活动公众通信服务。优化入境旅游政策，用足用好现有过境免签政策和区域性入境免签政策，丰富入境旅游产品供给，开展“你好！中国”国家旅游形象推广，优化离境退税服务，推广“即买即退”措施。维护市场秩序，加强旅游市场综合监管，推进线上线下同步治理，抓好重点场所安全监管。

## 中宣部要求各地各新闻单位精心 组织开展2025年“新春走基层”活动

（上接第1版）

通知明确，大力宣传各地欢度春节喜庆景象。报道各地喜迎春节申遗成功后的首个春节假期，丰富春节文旅市场供给、发展特色文旅产业，促进非物质文化遗产项目与传统节日深度融合，开展丰富多彩的群众性活动和传统民俗活动，温馨展示各地辞旧迎新、群众张灯结彩的热闹情景。宣传中华民族孝老爱亲的传统美德、和谐团圆的春节文化，突出地域特色和时代气息，展现中华文化多样性，彰显春节的文化魅力。加强春节文化的对外传播，向世界充分展示春节文化的丰富内涵和价值理念。

在具体安排方面，通知强调，2025年1月14日至2月12日，中央和各省区市主要新闻单位在重要版面时段及所属新媒体平台首页置顶，统一开设“新春走基层”专栏，重点做好“见证新动能”“巡礼新征程”“山乡新画卷”“致敬奋斗者”“温暖万家”“情满春运路”“文化中国年”系列报道，推出有生命、能共情的精品力作，让新闻报道生动活泼、平实丰富，真正拉近和群众的距离，实现有效传播。