



习近平同越共中央总书记苏林通电话

新华社北京1月15日电 1月15日下午,中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记苏林通电话。

习近平表示,很高兴在岁末年初、中越建交75年之际同苏林总书记同志通电话。去年8月,你对中国进行国事访问,我们就深化两党两国关系、共同促进社会主义事业发展等深入交流,达成广泛共识。半年来,中越两党两国各部门地方积极抓落实,我们商定的合作事项取得积极进展。

习近平强调,今年是中国“十四五”

规划收官之年,是越南共产党筹备十四大的关键年份,对于中越两国都具有承前启后的重要意义。双方要持续兴党强党,深化社会主义理论和实践经验交流,推动社会主义事业在世界百年变局中发展壮大。要充分发挥高层交往政治引领作用,继续保持密切往来。要推动互利合作取得更多成果,加快推进互联互通,携手打造新质生产力合作前沿平台,构建稳定畅通的跨境产业链供应链。要开展积极交流,有温度、接地气的人文交流,加强新闻、文旅、地方、青年各领域交往

合作,打造更多民心工程。要加强国际和地区协作,捍卫国际公平正义,共同构建人类命运共同体。

习近平指出,越共十三大以来,越南共产党团结带领全体越南人民,克服多方面困难挑战,在社会主义建设和革新事业中取得新成就。相信在以苏林同志为首的越共中央领导下,越南党、国家、人民将围绕迎接十四大、开好十四大,坚定朝着越南“两个一百年”奋斗目标前进。

(下转第3版)

习近平同斯里兰卡总统迪萨纳亚克会谈

新华社北京1月15日电 (记者冯歆然)1月15日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的斯里兰卡总统迪萨纳亚克举行会谈。

习近平指出,中国和斯里兰卡传统友好。建交68年来,两国关系始终保持健康稳定发展,树立了不同国家友好相处、互利合作的典范。在双方共同努力下,中斯真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系不断深入发展,高质量共建“一带一路”和各领域交流合作取得丰硕成果,为两国人民带来实实在在的福祉。当前,中斯关系面临承前启后、继往开来的历史契机,双方要从战略高度把握中斯关系,共同打造中斯命运共同体。

习近平强调,中国始终把斯里兰卡置于周边外交重要方向,将一如既往支持斯里兰卡维护国家独立、主权和领土完整,支持斯方自主探索符合本国国情的发展道路。愿同斯方深化政治互信、交流治国理政经验,加强两国各部门对话沟通。中国将进一步全面深化改革,推进中国式现代化,将为斯里兰卡发展带来新的机遇。中方将积极支持斯方聚焦经济建设,推进高质量共建“一带一路”、现代农业、数字经济、海洋经济等领域合作,打造新的亮点。要加强双方人文交流,增进两国人民的“心联通”。中方愿同斯方加强在联合国等多边机构内的协调合作,共同应对气候变化等事关人类发展的重大问题,坚持全球南方联合自强,为地区和平稳定和发展繁荣贡献力量。

迪萨纳亚克表示,很高兴新年伊始来华访问。斯方钦佩中国在经济、科技、基础设施等领域取得的重大发展成就。中国一直是斯里兰卡可靠的朋友和伙伴。斯方高度重视对华关系,坚定恪守一个中国原则,感谢中方在斯方维护独立、主权和正当权益上给予的宝贵支持。斯方致力于共建“一带一路”,助力提升地区互联互通水平,欢迎更多中国企业赴斯投资兴业,愿同中方加强基础设施、能源、农业、



1月15日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的斯里兰卡总统迪萨纳亚克举行会谈。这是习近平同迪萨纳亚克握手。

新华社记者 丁林 摄

金融、减贫、数字转型、旅游、海洋、人员培训等领域合作。中国是全球南方重要引领国家,在国际事务中发挥着建设性作用。斯方愿同中方继续在多边场合加强协调、相互支持,维护好共同利益。

会谈后,两国元首共同见证签署共建

“一带一路”合作规划和农产品输华、社会民生、新闻广电等多项双边合作文件。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为迪萨纳亚克举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团

奏中斯两国国歌。迪萨纳亚克在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为迪萨纳亚克举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

八部门联合发文推动技能强企

支持企业举办职业学校和职业培训机构

本报北京1月15日电 (记者李丹青)今天,人社部、国家发展改革委、全国总工会等八部门联合发布《关于推动技能强企工作的指导意见》(以下简称《意见》),从激发企业积极性、支持企业培养评价、提高企业技能人才待遇、组织保障等4方面,提出支持企业自主培养技能人才、加大企业技能人才供给、完善企业技能人才工资分配制度等9项措施,进一步激活各类企业技能人才培养主体作用,促进职工增技、技能增收、企业增效。

在激发企业培训主体作用、缓解

用工结构性矛盾方面,人社部职业能力建设司负责人透露:“我们梳理提炼广东、浙江等地典型经验做法,在《意见》中提出,由企业出岗位、出标准、出师傅,学校出学生、出教师、出教学资源,政府出政策、出服务、出管理,打造以产业链链主企业、行业龙头企业、专精特新中小企业等为主体,高等学校、职业学校(含技工院校)、培训机构、技能评价机构、就业和人力资源服务机构等共同参与,产业、教学、评价衔接融通的技能生态链。”

同时,统筹利用多渠道资金资源,依托具备条件的企业建设高技能人才培训基地、技能实训基地、技能大师工作室和劳模工匠创新工作室。支持企业利用资本、技术、知识、设施、设备、场地和管理等要素,举办或者联合举办职业学校和职业培训机构。支持企业依托职业学校、企业培训中心等建设工匠学院。

在支持企业自主培养评价技能人才、促进人岗相适方面,《意见》提出,大力推行“岗位需求+技能培训+就业服务”的项目化显性化培训模式。发挥技

工院校、社会化培训机构、公共实训基地作用,培养更多理论素养高、实践能力强的技能人才。支持企业按需设立学徒岗位,对新招用职工、在岗职工和转岗职工进行学徒培养。

“技能生态链链主企业可直接作为职业技能等级认定机构,面向生态链内企业职工开展技能等级评价,颁发的职业技能等级证书,纳入全国联网查询系统。”这位负责人说。

此外,为激发企业技能人才主动提升技能的意愿,《意见》对完善企业技能人才工资分配制度、加强表彰激励等提出了明确意见。要求指导企业将职业技能等级作为工资分配的重要参考,推动工资分配向关键岗位、生产一线和急需紧缺的技能人才倾斜。政府特殊津贴、全国劳动模范和先进工作者等评选和荣誉向企业一线高技能人才倾斜。

纪念遵义会议90周年大会在遵义举行

李书磊出席并讲话

新华社贵阳1月15日电 1月15日,纪念遵义会议90周年大会在贵州遵义举行。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并讲话。

会议指出,遵义会议是我们党历史上一次具有伟大转折意义的重要会议,要深入学习贯彻习近平总书记关于总结运用遵义会议历史经验的重大论述,从党的奋斗历史中汲取智慧力量,奋力走好新时代的长征路。

会议强调,遵义会议重大贡献永载史册,遵义会议精神永放光芒。新征程上,要传承弘扬遵义会议精神,要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强做到“两个维护”的思想自觉和行动自觉;自觉推

动马克思主义中国化时代化,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂;始终坚持独立自主走自己的路,坚定以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的信心决心;大力发扬敢于斗争、敢于胜利的革命传统,凝聚攻坚克难、勇毅前行的强大力量。

纪念大会由中央宣传部、中央党史和文献研究院、中央军委政治工作部、贵州省委举办。中央有关部门、贵州省、南部战区有关负责同志,各界群众和部队官兵代表共约1000人参加。

会后,李书磊同部分与会代表参观了遵义会议会址和陈列馆。

工会驿站提质增效暨“工会爱心互献”全国启动会议召开

全国工会驿站全年累计服务职工群众近8亿人次

本报北京1月15日电 (记者郑赫)工会驿站提质增效暨“工会爱心互献”全国启动会议今天在京召开。据悉,截至2024年底,全国已建工会驿站18.61万个,覆盖服务职工群众1.93亿人,日服务230.97万人次,全年累计服务职工群众近8亿人次。全国总工会有关负责同志出席会议。

会议总结了2024年工会驿站工作成效,“工会爱心互献”行动试点情况,部署下一阶段工作,并在全国启动“工会爱心互献”行动。湖北省、四川成都市、甘肃张掖市民乐县等地总工会,中石化、美团等5家单位交流驿站建设经验,北京市总工会宣读“工会爱心互献”全国倡议书。

会议要求,全总和各级工会要把做好工会驿站工作作为长期的“硬任务”,夯实筑牢服务职工群众的“民心工程”,强化服务意识,提升服务效能,整合服务资源,不断深化工会驿站质效提升,做好做实“工会爱心互献”行动,扎实为户外劳动者、新就业

形态劳动者做好事、办实事、解难事。2024年以来,全总重点在提高驿站服务质量与内容、增加开放时间上下功夫,积极向8小时之外延伸服务,增加思想引领、法律服务、换电设备、优惠餐食、应急药品、志愿服务、理发服务等功能。值得关注的是,各地建成智能化驿站1.18万个、24小时驿站1.21万个、全周期(延时)服务驿站2.03万个。2024年,各级工会通过驿站开展各类维权服务活动近6万场(次),吸引2000多万人次参与。

全总创新开展“工会爱心互献”行动,在“职工之家”APP上线专区。截至目前,已有24个省级工会开展试点,2800多个驿站累计汇集捐赠物品12.98万件,惠及近10万人。

2025年,各级工会将持续依托工会驿站开展维权服务活动,动员组织各级工会干部下沉工会驿站开展“当天站长”活动,努力把更多驿站建成最美驿站。

我在秦岭之巅“推火车”

新春走基层

本报记者 毛浓曦 祝盼

1月13日上午10时43分,6063次列车安全爬上秦岭高坡,准时到达秦岭站。这时,列车司机王伟终于得空,打开车窗,在下车的人群中寻找父亲的身影。父亲在外务工,每年春节都要坐上这趟宝成铁路唯一的公益慢火车回家。不同的是,今年是他第一次坐上儿子开的火车。

“王伟的车开得不赖,他是我们家里的骄傲。”在站台上,记者看到王伟的

父亲回身向驾驶室儿子招手,会心地竖起了大拇指。

“我家就在那里……”望着父亲的背影,王伟指向秦岭站对面的马路向记者感慨道,“小时候我经常站在家门口看火车,现在终于将火车开到了家门口。”

26岁的王伟,是中国铁路西安局集团有限公司新丰镇机务段秦北运用车间宝秦机车队最年轻的司机。上班仅3年,他就经过层层选拔拿上了正司机驾照,已值乘320余趟列车,安全走行5.3万余公里。

记者得知,这是王伟首次担当6063次客车牵引任务,成为全国干线铁路最大坡道的“掌舵手”。

“仪表确认,各仪表显示正常!”预告

信号,预告好了!”13日上午9时许,确认过每一个信号和运行参数,王伟和李佳龙值乘6063次列车从陕西宝鸡站出发。

列车驶过宝成铁路任家湾站后,蜿蜒向上攀爬,从秦岭北麓“翻岭”。“操纵列车在宝成线上运行,一刻也不敢分神。”王伟习惯性地瞪大了眼睛,“春运开始后,每天有上千名旅客乘车,要翻越秦岭北麓长大坡道,眼睛都不敢多眨几下。”

宝成线建成于1958年,是沟通我国西北与西南的第一条铁路干线。从宝鸡站到秦岭站,坡道弯急,虽然只有45公里,却有桥梁58座、隧道48座,千分之三十及以上的长大坡道11处,列车操纵复杂多变。

“这趟客车有两台机车牵引,共同发

力往前拉着上秦岭。要是货车,得3台机车,上岭‘前拉后推’,头部一台机车拉,尾部两台机车推,才能确保上山动力充足,列车安全‘翻岭’。”行驶途中,王伟向记者介绍。

值乘不同车型、不同部位的“补机”对司机的操纵要求各不相同,王伟需要熟练掌握3种机车操纵方法,做到精准操作。

一路上,王伟驾驶,李佳龙协助瞭望线路、确认参数。据他们介绍,列车行经的“观音山展线”,线路重叠为3层,以3个马蹄形和1个“8”字形迂回行进,高度相差达817米。“上岭”的坡度不断变化,只见王伟一边手握闸把不停调整列车牵引力,一边脚踏踏板进行“撒砂”,防止车轮空转打滑。

(下转第3版)