

介于“蓝领”和“白领”之间，既拥有较高的操作技能又具备技术创新能力——

# “紫领”如何缓解智能制造企业人才之“渴”？

本报记者 陈曦

无人化的AGV(自动导向车)“闲庭信步”，娴熟地将电动机、密封条、螺栓等上千种零部件运送至相应工位；几台焊接机器人挥舞手臂、火花四溅，焊接工艺自动化率达到100%；工业一体机“严阵以待”，实时监测各环节的生产进度和精度，最大限度降低人为失误……

走进某新能源车企北京工厂焊装车间，一种科幻感油然而生。该工厂“80后”设备管理工程师李杰穿梭在一台台设备之间，仔细查看运转情况。“随着生产线越来越‘聪明’，生产效率大大提升。而我的工作，就是对智能设备进行故障诊断和维修保养，确保他们‘健康’上岗。”李杰说。

如今，像李杰这样的一线技术人员被称为“紫领人才”。近日，中国人民大学劳动人事学院发布的《新质生产力应用型人才就业趋势报告》(以下简称《报告》)指出，“紫领”是介于“蓝领”和“白领”之间的职业群体，广泛存在于智能制造业的组长、技术员和质检员等岗位，既拥有较高的操作技能，又具备创新能力和解决实际问题的能力，是推动产业变革的重要力量。

## 新质生产力的“人才坐标”

“数字化重塑了汽车行业，也给我们打开了更大的舞台。”从烟台大学机械设计制造及其自动化专业毕业后，李杰曾在传统主机厂工作多年，对新兴技术带来的改变感受颇深。

李杰举例称，在传统模式下，当生产过程中出现质量问题，很难精确找到症结所在，这让技术人员十分挫败。而现在，在云端质量监管平台上，只需抓取设备运行的几个参数，便能迅速发现漏洞、开展攻关。“工作内容更丰富了，技术的广度和深度都得到进一步拓展。”

## 中国“人造太阳”创造“亿度千秒”世界纪录

1月19日，EAST物理实验总负责人龚先祖在控制大厅监测实验数据。

1月20日，我国有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置(EAST)在安徽合肥创造新世界纪录，首次完成1亿摄氏度1066秒“高质量燃烧”，标志我国聚变能源研究实现从基础科学向工程实践的重大跨越，对人类加快实现聚变发电具有重要意义。

EAST形如“巨罐”，汇聚“超高温”“超低温”“超高真空”“超强磁场”“超大电流”等尖端技术于一体，近百万个零部件协同工作，拥有专利近2000项。十余年来，EAST历经15万多次实验，最终实现“亿度千秒”的长脉冲高约束模等离子体运行，攀上新的科学高峰。

新华社记者 杜宇 摄

## 探伤工程子阳：与大海的“夜间约会”

本报讯 (记者张嫱)青盐铁路跨胶州湾特大桥常年受海风与雾气侵袭，线路结构强度降低，轨道联结零件和加强设备易腐蚀，给高铁线路养护维修带来难度，但这里的探伤工人们却以一种别样的态度面对着挑战，守护高铁安全。



问诊”，他们笑称这是与大海的“夜间约会”。

“天窗时间230分钟，可以上道作业。”1月15日0时30分，报话机中传来天窗开始的通知，工区青年班长程子阳带着工友们踏上了跨海大桥12.9米高的台阶。到达指定位置

广阔的发展空间。王垒告诉记者，自己所在的车企为“紫领人才”打造了双通道发展路线，可以晋升为更高级别的技术人员，例如工程师、技术专家；也可以选择走上管理岗，成为工段长、经理等。

## 多方协力破解“紫领”供不应求问题

《报告》显示，2022年全国“紫领人才”总需求约为2500万人，而随着我国产业升级的不断推进，预计到2035年，其将超过3100万人，占制造业总劳动需求的近四分之一。

记者在采访中发现，在各地近年来发布的急需紧缺职业目录中，不少职业与制造业相关，例如工业机器人系统运维员、物联网安装调试员、电子专用设备装调工等，“紫领人才”呈现供不应求的态势。

对于这一点，王垒也有所体会：“智能制造时代，能够‘驾驭’机器的高技能人才成了‘香饽饽’，各家企业抢着要。”他告诉记者，目前，该车企对整车测量、智能软件管控、车辆质量控制等领域的技术人才需求量很大，一直存在用工缺口。

那么，缺口该如何补上？王天宇认为，最重要的是加快构建职普融通、产教融合的职业教育体系，发挥企业作为人才需求方的主导作用，重视校企合作和产学结合，让职业教育跟上技术和产业变革。另一方面，企业也有责任为传统的“蓝领”产业工人提供学习机会，增强他们对数智化生产线和新工具的适应能力。

“可以期待的是，未来将有更多大学生抓住机遇，凭借较好的文化基础和学习能力，成为手脑并用的‘紫领’精英，在中国从制造大国向制造强国迈进的过程中作出自己的贡献。”王天宇说。



## 佳节将至年味浓

1月20日，市民在广州一德路市场选购春节饰品。

春节临近，年味渐浓，大街小巷张灯结彩，热闹的集市吸引人们前来选购年货。

新华社记者 卢汉欣 摄

粮食生产迈上新台阶，农民收入稳步增长

## 2024年农业农村经济运行稳中向好

### G 数据解读

本报北京1月20日电 (记者徐潇)今天，国新办举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会，介绍“夯实‘三农’基本盘，扎实推进乡村全面振兴”有关情况。会上，农业农村部副部长张兴旺表示，2024年，我国农业农村经济运行总体平稳、稳中向好，粮食生产迈上新台阶，农民收入稳步增长，农村社会和谐稳定，为推动经济社会高质量发展提供了有力支撑。

2024年，我国粮食产量首次突破1.4万亿斤，达到1.413万亿斤、比去年增产221.8亿斤，中国饭碗里装了更多中国粮。

2024年，脱贫攻坚成果持续巩固拓展，全国超过六成的监测对象已稳定消除返贫致贫风险，其余也都针对性落实了精准帮扶措施，牢牢守住了不发生规模性返贫致贫的底线。提高产业就业帮扶质效，培育了一批特色主导产业，全国脱贫劳动力务工就业规模超过3300万人。

同时，我国乡村富民产业蓬勃发展。2024年，农产品加工业效益改善，预计全国规模以上农产品加工企业营业收入超过18万亿元。乡村休闲旅游发展向好，“乡游”、“村字头”IP吸粉无数，带火了乡村、致富了农民。据国家统计局数据，农村居民人均可支配收入达到23119元，比上年实际增长6.3%。

张兴旺表示，2025年，农业农村部将确保国家粮食安全，确保不发生规模性返贫致贫，提升乡村产业发展水平、乡村建设水平、乡村治理水平，高质量完成“十四五”农业农村发展各项目标任务，推动农业基础更加稳固，农村地区更加繁荣，农民生活更加红火。

## 铁路12306已发售春运车票超2亿张

铁路部门将及时在热门方向加大运力投放

本报北京1月20日电 (记者刘静)记者今天从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至今天9时，铁路12306已累计发售春运期间车票2.14亿张，系统运行安全稳定，多个方向仍有余票。

1月21日至27日节前客流高峰期，上海往返南京、长春往返延边、郑州、呼和浩特、邯郸、哈尔滨、沈阳、太原至北京、武汉、郑州、连云港、温州、合肥至上海、南宁、贵阳、汕头、武汉、重庆至广州、十堰、恩施至武汉、沈阳至大连、大理至昆明等区间尚有余票。

1月28日至2月2日春节假期期间，北京往返邯郸、青岛、上海、太原、西安，上海往返南京、合肥、温州、武汉，广州往返南宁、汕头，成都往返西安，武汉往返深圳、十堰，大连往返沈阳，北京至呼和浩特，广州至南昌，湛江至广州，重庆、西昌至成都，延边至长春，哈尔滨至佳木斯等区间尚有余票。

同时，铁路部门将实时监测分析预售票和候补购票数据，及时在具备条件的热门方向和时段加大运力投放，增开临时旅客列车、夜间高铁，旅客朋友可通过铁路12306查询和购票。

## 两部门印发通知——

### 坚决遏制新增乱占耕地建房问题

本报北京1月20日电 (记者杨召奎)记者今天从自然资源部获悉，自然资源部、农业农村部近日印发《关于严格遵守“八不准”要求 坚决遏制新增农村乱占耕地建房问题的通知》(以下简称《通知》)，提出以“零容忍”的态度坚决遏制新增乱占耕地建房问题。

自2020年7月《关于农村乱占耕地建房“八不准”的通知》印发以来，各地堵疏结合，初步遏制了新增问题高发的态势。但一些地方仍然存在违反“八不准”要求，乱占、破坏耕地等问题，影响了农村乱占耕地建房专项整治工作质效。

为严守“八不准”要求，《通知》要求，坚决整治乱占、破坏耕地违法行为，严防变相买卖、兼并土地，切实防止“大棚房”死灰复燃，坚决整治征占黑土地建“特色小镇”等各类侵占耕地问题。强化全链条监管，把好土地资源开发利用全过程、各环节监管关口，进一步严格耕地保护工作，确保牢牢守住18亿亩耕地红线和土地管理政策底线。

《通知》指出，严禁违法违规买卖宅基地和违规搞合作建房。严禁城镇居民到农村购买宅基地和住房，严禁为城镇居民在农村违法建造和违法购买的住房登记发证。严禁下乡利用农村宅基地建设别墅大院和私人会馆。

## 夜幕下，他们为铁路桥“正骨”

得轨道间的道砟“哗啦”作响。很快，“轰隆隆”的声音传来，4束灯光射向钢轨，两列捣固车缓缓驶来。

职工孔祥飞眼疾手快，用石笔在轨枕上，写下捣固起始位，向姚丽文汇报：“标记好了。”

姚丽文点头说道：“两台捣固车会依次作业，后面还有检测人员复检，有异常就人工补捣，要确保轨道没问题。”

1时28分，“哐啷”一声，捣固车的镐棒插入石枕底下又快速抽离，将石砟塞进枕底。捣固车继续前行，砸碎的石砟粉尘飞扬。

不远处，职工黄恒推着检查小车，仔细查

看数据和波形图判断轨道状态。

“别跟太紧，保持100米！”姚丽文发现黄

恒离捣固车太近，赶忙提醒。

“收到。”黄恒回应后继续检查。到钢轨伸缩调节器时，仪器显示波形异常。他复核3次，马上汇报：“轨道不平啊，左边的轨道高低值比验收标准低了2毫米。”

“上人工捣固！”姚丽文果断下令。组长迟文龙带着组员迅速到位。迟文龙提着把手一甩，液压起道机顺势滑进了左边的钢轨底下，紧跟着他左右摇动操作杆，钢轨便被抬了起来，与轨底石砟形成一道缝隙。

“测下抬得够不够高！”迟文龙喊来黄恒。

通过小车二次检查，原本凹陷的波形回涨了起来。

“够位了，可以捣固！”黄恒喊道。

“每个人迅速到达指定工位，上捣固棒！”

随着迟文龙的喊声，组员们在两侧站定，抬起捣固棒朝轨底探去，棒头“嗡嗡”作响，石砟被“撞”进了缝隙。

捣固作业刚完，迟文龙又操起耙子拨匀石砟，原本空荡的轨枕间再次“饱满”起来。他边忙边喘着粗气说：“砟料足，才能缓冲列车对铁桥的冲击。”

“再复测一次！”姚丽文对着黄恒喊道。

黄恒再次检测，脸上露出笑容：“状态正常，尺寸不超过限。”姚丽文长舒一口气，寒风袭来，她拉紧衣领，回头一看，作业人员的衣衫早已被汗水浸透。

经过160分钟紧张的作业，小组完成线路捣固760米，整治两处异常。铁桥区段轨道质量指数从3.17降至2.22，符合标准，“正骨”后的铁桥变得更加平顺。

(程志远 夏文博)

广告