

网络平台涌现大量培训课程,有卖家靠卖课进账数十万元

DeepSeek 付费课热销,真有料还是割韭菜?

AI每出一个爆款就诞生一群“名师”,知识付费行业亟待立规矩

本报记者 陈曦

“DeepSeek 保姆级教程”“如何靠 DeepSeek 高效赚钱”教你用 DeepSeek 玩转电商运营”……新年伊始,随着 AI 工具 DeepSeek 成为科技圈顶流,与之相关的付费课程也在网络上呈现爆发式增长态势。其中,不乏一些付费课程和社群获得了好评,但也有很多课程纯粹是在蹭流量、割韭菜。专家表示,知识付费行业亟待立规矩,平台应建立严格的审核机制和诚信档案。

然而,《工人日报》记者近日调查发现,精美包装之下,课程质量参差不齐。例如,有的博主将公开免费资料吹嘘为“独家教程”,还有卖家玩的是“换汤不换药”的把戏,将此前 ChatGPT 课程改个名字就上架。交了学费后,一位网友吐槽称“学这个课还不如直接问 DeepSeek”。

面对泛滥的付费课,我们该如何辨别其价值?普通人需要付费学习 DeepSeek 吗?

付费培训课热潮涌动

2月12日,记者在某知识付费 APP 看到,占据畅销榜榜首的是一个分享 DeepSeek 副业技能的社群。支付 50 元加入该社群后,记者发现,群主会定期发布主题课程,例如“用 AI 数字人制作短视频”“用 DeepSeek 一键生成 PPT”等,此外还配套微信群和直播答疑。截至当天,该社群付费成员已突破 6000 人,这意味着社群发起人已进账 30 余万元。

记者发现,在上述知识付费 APP 中,与 DeepSeek 相关的社群多达数百个,入群价格从十几元到 300 多元不等。课程方向主要包含三大类,第一类是教授最基础的 DeepSeek 操作方法,第二类是讲述 DeepSeek 在具体场景下的使用技巧,第三类是教授 DeepSeek 本地部署方法,并邀请 AI 从业者现身说法。除了知识付费 APP,DeepSeek 付费课在

阅读提示

随着 AI 工具 DeepSeek 成为科技圈顶流,与之相关的付费课程也在网络上呈现爆发式增长态势。其中,不乏一些付费课程和社群获得了好评,但也有很多课程纯粹是在蹭流量、割韭菜。专家表示,知识付费行业亟待立规矩,平台应建立严格的审核机制和诚信档案。

社交平台和二手交易网站上也颇为火爆。在某社交平台上,记者输入“DeepSeek 教程”进行搜索,发现相关话题浏览量超过 800 万。奇怪的是,很多账号以分享生活为主,发布的与 AI 相关的帖子,基本都是在售卖 DeepSeek 课程。

一名自称 AI 从业者的博主在帖子中表示,只要加入交流群,便可免费获得 DeepSeek 保姆级攻略。短短十几天,就吸引了 200 多人入群。而记者在进群后发现,群内仅能免费浏览《DeepSeek 安装教程》《高质量 AI 提示词》两份文件,其他资料都需要付费解锁。

“每当有新技术概念爆发,总会伴随一波付费培训课的热潮。”北京理工大学计算机网络安全研究所所长闫怀志分析称,这一方面体现出市场对新技术知识的渴求,另一方面也是部分培训机构和个人利用信息差赚钱的现实反映。DeepSeek 付费课程的热销,本质上是一种“卖铲人经济”,即在新技术热潮中,向掘金者售卖工具的群体往往获利更直接。

“独家秘籍”实为公开资料

“未来只有 AI 这一条路”“普通人逆天改命的最后机会”“AI 取代不了人,但不会 AI 的人将被 AI 的人取代”……在推销课程之前,一些卖家往往会分享几个成功变现的案例,诸如“宝妈用 DeepSeek 生产视频脚本一

单赚 30 元”等。

然而,参加这类培训真能“逆天改命”吗?记者发现,不乏一些付费课程和社群获得了好评,但也有很多课程纯粹是在蹭流量、割韭菜。例如,一份《DeepSeek 实操教程》售价 25 元,其中却掺杂着大量与 Sora、ChatGPT 等其他 AI 工具相关的内容,评论区有人表示“完全是大杂烩”。

为了招揽学员,有的卖家宣称有“内部资料”,实际上却经不起推敲。在一个入群费用为 128 元的社群中,记者注意到,所谓的“独家秘籍”,实为各大证券公司的公开研报。此外,一份来自清华大学的《DeepSeek: 从入门到精通》近日在网上热销,一位博主开价 29.9 元,共有 70 余人下单。而经过查证,这份手册来源于清华大学一次免费线上讲座的 PPT。

北京盈善律师事务所律师张清鑫对记者表示,一些卖家夸大 AI 技术对传统职业的冲击,利用人们对新技术的“本领恐慌”,诱导用户购买培训课程,而其课程又缺乏深度和实用性,甚至存在虚假宣传、夸大效果的情况,这种行为不仅误导了消费者、扰乱了市场秩序,也不利于公众正确、理性地看待 AI 技术。

知识付费行业亟待立规矩

在闫怀志看来,普通用户无需付费学习

DeepSeek 的基础使用。“DeepSeek 的设计初衷就是降低技术门槛,让用户通过自然语言与交流。如果想深入了解,DeepSeek 的官方文档就是很好的学习资源,其中详细介绍了产品的使用方法和技术原理。而对于专业用户(如开发者、企业)而言,若需本地或云端部署模型,则有必要学习相关技术教程。”闫怀志表示。

近年来,从 ChatGPT 到 Sora,再到 DeepSeek,几乎每出现一个爆款产品,割韭菜的“AI 名师”都紧随其后。这暴露出知识付费行业的不规范,亟待监管部门为之立规矩。

对于知识付费这一新业态,张清鑫认为,监管部门需进一步明确其准入门槛与违规惩处措施,加大日常执法力度,定期抽检平台运营情况,及时制止违法经营行为,查处虚假广告和引人误解的宣传行为,保护消费者合法权益。

“平台不能置身事外,而是要尽到法律义务和社会责任。”闫怀志建议,平台应当建立严格的审核机制,要求授课主体提交讲师资质等材料,并从课程内容的真实性、专业性、实用性等多个维度进行审查,从而为消费者“避雷”;应重视用户评价和反馈,对于差评较多或存在争议的课程进行调查核实,并及时向用户公示处理结果。此外,还应建立诚信档案,对于诚信良好的课程账号给予流量扶持,对于失信者进行限制或清退处理。

张清鑫提示消费者,购课之前要仔细对比,避免冲动消费,如若在购课之后发现存在货不对板的情形,应注意保存宣传资料、购买凭证、线上培训录屏、与客服的沟通记录等,以便在维权时能够提供有力的证据。



“以旧换新”带动农机产销两旺

2月16日,在安徽省芜湖市三山经济开发区某农业机械公司,运输车辆正在装运农机。据悉,当地近年来大力推进农机报废更新工作,带动了当地农机消费两旺。

本报通讯员 肖本祥 摄

货币政策有力支持经济回升向好

本报讯(记者刘小燕)近日,中国人民银行发布 2024 年第四季度中国货币政策执行报告(以下简称报告)。报告指出,2024 年货币政策坚持支持性的立场,有力支持经济回升向好。下阶段,将实施好适度宽松的货币政策。综合运用多种货币政策工具,根据国内外经济金融形势和金融市场运行情况,择机调整优化政策力度和节奏,保持流动性充裕,使社会融资规模、货币供应量增长同经济增长、价格总水平预期目标相匹配。

同时,把促进物价合理回升作为把握货币政策的重要考量,推动物价保持在合理水平。畅通货币政策传导机制,更好把握存量与增量的关系,注重盘活存量金融资源,提高资金使用效率。强化央行政策利率引导,完善市场化利率形成传导机制,发挥市场利率定价自律机制作用,加强利率政策执行,提升银行自主理性定价能力,推动企业融资和居民信贷成本下降。

春运一线故事

“慢火车”里的“慢时光”

本报讯(记者李国 通讯员钟颖 胡慧)春运过半,当高速列车风驰电掣穿梭于各大城市之间,成为现代交通高效与便捷的象征时,5612 次公益性“慢火车”却以一种别样的姿态,不疾不徐地穿梭在四川盆地的崇山峻岭间。列车长李光秀,这位深受大家喜爱的“秀秀车长”,是这趟列车的主心骨。

列车缓缓开动,车厢里弥漫着浓浓的节日气氛。“成渝记忆”主题车厢更是将氛围感拉满,红彤彤的灯笼、喜庆的福字和拉花,处处洋溢着新春的气息。几名家长特意带着孩子来打卡这趟“慢火车”,体验独特的“慢时光”。

李光秀当起了讲解员,为大家讲解安全知识,介绍新中国第一路——成渝铁路的传奇历史。孩子们听得津津有味,家长们也收获满满,这趟“记忆之旅”,无疑为孩子们带来了一次与众不同的成长体验,在他们幼小的心灵中播下了热爱历史、传承文化的种子。“我们这趟‘慢火车’,不仅是一种交通工具,更是成了传承铁路文化、弘扬时代精神的流动课堂。”2月7日,李光秀满是自豪地说。

在迎祥街站,一群特殊的乘客登上了列车,他们是 10 多位七八十岁的老人,每个人背着一个背篋,结伴去沿线下河沟垂钓。因为经常坐车,大家都亲切地称呼他们为“70 后”“80 后”。每次他们乘车,李光秀总是热情地与他们聊天拉家常,询问近况,倾听他们对新一年的期盼,还不忘提醒出行安全。当被问到能钓多少鱼时,老人们脸上洋溢着轻松和喜悦,哈哈大笑道:“不为鱼,只为钓!”

给列车修“方向盘”的人

本报讯(通讯员沈经纬 胡锦鹏)春运期间,高铁动车开行密集。一列列高铁动车组像“蛇”蜿蜒爬行似的准确无误驶入预定车站站,这其中就运用了铁路人称之为“道岔”的转换设备,它就像列车运行的“方向盘”一样,使机车车辆从一股轨道转入另一股轨道。若道岔转换不到位,将会影响旅客安全准点到目的地。

为了确保道岔设备的运用质量,中国铁路南昌局集团有限公司福州电务段成立了“道岔专班”,专门对出现“疑难杂症”的道岔设备进行精准施策整治。这是一支由 7 人组成的“道岔专班”队伍,平均年龄不到 26 岁,都是近 3 年参加工作的“新兵”。

2019 年参加工作的赵宏帅是小组长,他带领组员们在学中干、在干中学,很快成为独当一面的“道岔专家”。哪里的道岔有“疑难杂症”,哪里就有他们的身影。他们就像“急诊科医生”一样为高铁线路上的 2000 多组道岔设备“把脉问诊”。

2024 年以来,赵宏帅和他的小伙伴们几乎走遍了福建所有高铁线路,平均出差 160 天,完成了 286 组道岔整治,消除道岔设备隐患 851 条,保障了道岔设备的安全稳定。

春运期间,列车开开数量的增多,道岔的转换频率随之上升,赵宏帅和他的小伙伴们工作更加繁忙。他们要“治好”那些“顽瘴痼疾”道岔设备,确保春运安全畅通。

广告

山东济宁着力发展内河新能源船舶装备产业

2月16日,在济宁能源集团山东新能源船业有限公司,新能源船舶在进行舾装作业(无人照照片)。

山东省济宁市依托京杭大运河“黄金水道”优势和内河航运全产业链系统优势,着力发展内河新能源船舶装备产业。与采用柴油机的常规船舶相比,新能源船舶污染物排放量、碳排放量分别降低 90% 和 20% 以上。

新华社记者 郭绪雷 摄

青岛为 200 多家养老机构评定星级

本报讯(记者张婧)为进一步提升养老机构服务质量,加快推进养老行业规范化、标准化建设,根据《养老机构等级划分与评定》国家标准及实施指南(2023 版)《青岛市养老机构服务质量等级评定办法》,青岛市民政局近日对全市养老机构进行了服务质量等级评定。

经养老机构自主申报、区(市)民政局初评、第三方评定组织现场评估、市民政局审核,青岛此次共评定星级养老机构 206 家,其中,“五星+”级 3 家、五星级 20 家、四星级 45 家、三星级 112 家、二星级 21 家、一星级 5 家。

此次评定,青岛市三星级及以上养老机构由 110 家增加至 180 家,占比增加至 60%,并首次评出青岛福彩四方老年公寓、青州市市北区福山老年公寓、青岛经济技术开发区社会福利中心 3 家“五星+”级养老机构,星级养老机构行业示范作用进一步增强,优质养老资源供给更加丰富。

下一步,青岛市民政局将进一步优化机构养老专业支撑作用,积极培育优质养老机构,因地制宜推进兜底保障型、普惠支持型、完全市场型养老机构建设,更好地满足老年人多层次、多样化养老服务需求,让老年人享受到更优质、更高效、更便捷的养老服务。



展示优势资源和发展潜力,提供投资指引

云南发布“三张清单”推动产业强省建设

本报讯(记者赵黎浩)记者日前从云南省投资促进局了解到,该局联合长城战略咨询,聚焦旅居云南、氢能及储能、促进就地就近就业三大领域,发布投资机会、场景机会、敏感要素“三张清单”,全面展示云南在重点领域优势资源和发展潜力,为投资者提供清晰的指引,推动云南产业强省建设。

投资机会清单旨在挖掘各州(市)具有代表性潜力的投资项目,本次共推出 40 个招商项目,分布于 12 个州(市),项目总投资超 700 亿元。清单项目主要呈现两大特点,一是招

商领域“新”,清单不仅涵盖了 15 个氢能及储能等未来产业项目,更围绕新兴技术与优势产业的深度融合,推出了 15 个数字文旅、智慧康养、沉浸体验等新质产业项目;二是项目带动“强”,工业项目占比超 60%、投资规模近 400 亿元,在有力支撑产业强省建设的同时,能够创造大量本地就业岗位。

场景机会清单聚焦于挖掘各州(市)的商业潜力,共推出 8 个优质场景项目,主要集中于 7 个州(市)的文化旅游、生态旅游等领域,涉及智慧酒店管理、民居保护、生态开发等关键技术需求。

敏感要素清单集中展示了云南在旅居、氢能及储能、促进就地就近就业三大领域拥有突出的产业竞争力和优势。旅居云南方面,云南在整体品牌形象、市场规模潜力、特色文旅资源、“旅游+”业态创新等方面具有极强优势;氢能及储能方面,云南在应用场景挖掘创新、绿色电力保障、原材料资源供给、产业集群支撑等方面具有明显优势;促进就地就近就业方面,云南在人力资源、能源空间保障、交通物流支撑、开放园区建设等方面具有突出优势。

提升服务质量 优化出行体验

为了实现“平安春运、有序春运、温馨春运”目标,中国铁路太原局集团有限公司介休车务段介休东站多措并举,提升客运服务质量,全力保障旅客出行安全有序。

该站优化进出站旅客流线,开辟爱心、急客通道,在客流高峰时段增加安检、检票口等重要场所、重要岗位的作业人员,做好旅客出行引导和服务。充分发挥集团公司级客运服务品牌“休贤驿站”优势,落实便民举措,组建党员突击队、春运服务志愿队,分布在售票厅、进站口、候车室、出站口等位置,为提前预约和行动不便的特殊重点旅客进站、乘车提供方便。

该站严格落实“双所长”制。加强进出站口闸机、安检仪等设备设施的检查频次,排除安全隐患,确保服务设备运行状态良好。与介休市公交公司、出租车公司建立紧密联系,及时反馈每日列车信息,最大程度保证到站旅客可以通过公共交通安全到家,为旅客提供美好的出行体验。

(陈鹏峰)

紧抓措施落实 暖心服务职工

为引导干部职工筑牢安全防线、守护设备安全,中国铁路太原局集团有限公司朔州工务段紧抓“三聚三好”措施落实,满足职工群众生产生活需求,持续为冬季电煤供应奠定坚实的

设备基础。凝聚共识,织好“幸福网”。工务段工会为每名职工购置防寒作业棉服,为地处偏远的五字湾、马棚线路维修工区设置“亲情屋”,解决了异地职工离家远、回家难、探亲不便的问题。汇聚合力,画好“同心圆”。在“探伤车间实训基地”“青企创新工作室”等阵地,开展实作训练、项目攻关、促膝谈心等活动,达到提升素质、稳定队伍的良好效果。集聚人气,架好“连心桥”。利用“职工之家”定期举办各种小型多样的文体活动,让职工提高身体素质,实现快乐工作,增强归属感。

通过“三聚三好”服务群众、凝心聚力、促进和谐,该段将关怀送到职工心坎上,让温暖常驻职工心间,全力以赴跑出线路设备保障“加速度”。

(席晶晶)

凝聚青春力量 保障能源运输

大秦铁路是我国“西煤东运”的战略动脉,重载列车密度高、运量大、效率高。2025 年春运期间,一列列满载电煤的万吨重载列车,为万家传递着温暖。

中国铁路太原局集团有限公司茶坞工务段管辖着大秦线半数以上的线路设备,春运以来,大秦铁路煤运量持续高位运转,设备养护压力极大。茶坞工务段团委主动围绕中心、服务大局,引导青年“标准作业保安全、立足岗位作贡献”,组织青年职工在设备检查、扫雪除冰等重点工作中“冲在前、干在先”。通过模拟钢轨断裂、设备故障等场景,开展实训演练,不断提升青年职工应急处置水平。同时,为有效应对恶劣天气,该段团委发挥“青”字号品牌作用,组建了 8 支扫雪除冰青年突击队,以雪为令,迅速集结,奔赴现场。

春运期间,该段团委持续发挥组织、凝聚青年的职能,着力引领青年职工在急难险重任务中挺膺担当,用实际行动为大秦线能源安全运输贡献青春力量。

(陈帅)

精检细修设备 护航平安春运

一列 CR400AF-S 型动车组穿过夜色,缓缓驶入太原动车运用所,整装待发的车载信号工们,拎上检修设备向驾驶室赶去。中国铁路太原局集团有限公司太原电务段太原动车车载设备车间的全路技术能手张嘉晟和工友按下一排按键,互相配合着调试车载设备,他们要为这趟高铁“寻脉问诊”。

“高速运行的复兴号‘分秒不差’的背后,离不开列车自动防护子系统(ATP)的导航指引。ATP 就像列车的大脑”,通过高铁车身的应答器、接收天线等,实时接收前方路况信息,并为司机提供语音提示。”张嘉晟说。刚满 27 岁的他已经去年的全国铁路行业职业技能大赛斩获名次,成为一名青年业务骨干。

今年春运,铁路部门高铁、热门线路加开列车,使 ATP 维护工作量翻了一倍。从前一天 19 时,直到次日早上 7 时,张嘉晟和工友们要为 30 多组动车组进行精检细修。“旅客安全回家,就是我们最大的动力。”看着缓缓出库的动车组,张嘉晟自豪地说。

(张博)