

发送旅客超5000万人次,跨境货运量达1158万吨—— 中老铁路持续赋能区域互联互通

本报记者 莫莽菲

据中国铁路昆明局集团有限公司近日公布的最新数据,自2021年12月3日中老铁路开通运营以来,截至今年3月28日,累计开行旅客列车7.1万列,发送旅客超5000万人次。这条连接中国昆明与老挝首都万象的国际铁路,正迎来越来越旺的“人气”。

在湖南师范大学就读的老挝留学生康乔是中老铁路的常客。2021年底中老铁路刚开通时,他还是老挝国立大学中文系的一名本科生。2022年4月,为了回家庆祝老挝宋卡节,康乔第一次踏上中老铁路动车。从万象到孟赛,熟悉的归家路原先需要20个小时,这次仅用3个小时就到了。

“在中老铁路开通以前,我假期从学校回家只能乘坐大巴,现在坐动车时间大大缩短了,还能够线上购票,真的很方便!”康乔高兴地说。

目前,康乔还有不少朋友在云南大学、普洱学院等中国高校留学,中老铁路动车已经成为他们来华上学首选的交通工具。

除了往返家乡和学校,康乔和朋友们也经常乘坐中老铁路动车旅行。“琅勃拉邦、万象、万荣等老挝著名的旅游城市都在中老铁

路沿线上,现在有很多来自中国、泰国和越南的游客来旅游。”康乔介绍,随着外国入境游客增多,老挝旅游业得到快速发展,身边开酒店、开饭馆以及当导游和司机的人越来越多,“你可以明显看到中老铁路途经之处,经济正在发生积极的变化”。

老挝社会与经济科学院宏观经济研究所副所长万赛·赛雅翁在接受记者采访时说:“中老铁路不仅服务于境内外游客,还更多地服务于贸易。中老两国贸易往来越来越频繁,给老挝的经济带来了更多活力,老挝人的生活也越来越好。”

据统计,中老铁路自开通运营以来,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的18列,专门针对高附加值货物设计的国际货运列车品牌“澜湄快线”,目前已累计开行1670余列。截至2025年1月2日,中老铁路累计货物运输总量已突破5000万吨,累计运输跨境货物达1158万吨。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员张中元表示,中老铁路开通后,中老两国贸易的物流成本降低了40%~50%,货物运输时间也缩短了,这对运输时效要求较高的农产品产生了积极影响。中老两国经贸产品种类也从原先的几百种扩大到2000多种,进

一步加强了中老经贸联系。

近年来,在中老铁路带动下,老挝产品的国际需求量增加,中老贸易货物品类在传统的矿产与工业原料、热带水果和木薯等农产品的基础上,增加了加工食品、手工艺品和橡胶制品等轻工业品。同时,中国新能源汽车配件、光伏产品等高新技术产品和日用百货等各类跨境电商包裹,也通过“澜湄快线”进入老挝。

货物的双向高效流通,有力推动了老挝沿线产业升级和区域经济发展。近年来,老挝在中老铁路沿线布点建设的诸多产业园区,已成为该国经济发展的新引擎。例如,中老合建的老挝首个国家级经济开发区——万象赛色塔综合开发区,集合了机电制造与装配、建材生产、光伏设备制造、农产品加工等产业,累计有来自中国、老挝、泰国、新加坡、日本、韩国等9国的154家企业入驻,年产值超过20亿美元,为老挝本地居民提供了约8000个就业岗位。

位于中国和老挝边境的中老磨憨—磨丁经济合作区,则集合了国际商业金融会展、国际保税物流加工、国际教育医疗、国际文化旅游度假四大产业集群。2024年,该经济合作区生产总值达到20.68亿美元,同比

增长7.3%。

“未来的任务是要继续借助中老铁路这一经济通道,打造通道经济。只有沿线产业发展起来,中老铁路运营和中老经济走廊建设才有坚实的产业基础以及发展的可持续性。”张中元认为,在实现基础设施“硬联通”的基础上,如何加强海关互联互通、投资便利化、贸易规则标准等方面的“软联通”,是下一步需要努力的方向。

据悉,中老铁路未来还将进一步向南延伸,直达泰国、马来西亚等国家,构建更完善的区域交通网络。

“中老铁路的综合效益正在持续扩展,它带来了先进的铁路技术,更将老挝跟其他世界经济体联系起来,由此吸引到的外国投资给老挝带来了许多新兴科技成果。希望中老铁路能不断提升老挝人民的收入、教育和生活水平,缩小城乡差距,助力老挝现代化转型。”赛雅翁满怀期待地说。

“老挝是一个内陆国,中老铁路开通以后,老挝作为连接中国和泰国、新加坡等东南亚国家的枢纽,拥有很好的发展机会。期待世界各国的人都能通过中老铁路来老挝旅游、了解老挝的文化和生活,不断增进我们彼此的了解。”康乔说。



美国核心通胀指标涨幅超预期

美国商务部近日公布的数据显示,2月美国个人消费支出(PCE)价格指数环比上涨0.3%,同比增长2.5%,与市场预期一致;但核心PCE价格指数涨幅超预期。图为近日,顾客在美国纽约市一家超市购买食品。

新华社发(郭克 摄)

驰援缅甸灾区 中方救援队与时间赛跑

新华社内比都/曼德勒3月30日电 缅甸28日发生7.9级地震后,紧急驰援缅甸的中方多支救援队正在争分夺秒,抢救生命。当地时间30日晨,中国云南救援医疗队携手当地救援力量,救出一名幸存者。同日,中国蓝天救援队先遣组抵达曼德勒并立即与当地志愿者展开救援前期工作。

当地时间29日上午7时许,中国云南救援医疗队一行37人携带全功能生命探测仪、地震预警系统、便携式卫星、无人机等应急救援物资,抵达缅甸仰光国际机场。他们即刻与缅甸消防救援队会合,前往受灾严重的内比都。当天傍晚,救援队伍抵达内比都市区后立刻展开救援工作。30日5时,他们从欧达拉蒂利医院废墟下救出1名被困近40小时的老人。

30日上午,缅甸领导人敏昂莱在欧达拉蒂利医院慰问中国云南救援医疗队全体成员,对救援医疗队震后第一时间到缅救援表示感谢。

在另一受灾严重的缅甸城市曼德勒,30日凌晨,首批抵达曼德勒市的中国蓝天救援队先遣队员立即在当地开展工作。6时30分,上百名缅甸华侨华人青年志愿者响应号召赶来,在救援队员的专业指导下展开信息搜集、震区情况勘探等前期技术、信息和后勤保障工作。缅方救援部门官员也赶来,向先期抵达的救援队先遣队员介绍缅方对国际救援工作的分工安排。

当地华人居民小杨一家30日凌晨告诉记者,人们通过华人自助微信群联系,告知大家救援人员急需消毒水、手套、N95口罩等物资。许多在仰光的华人得知后连夜开车十几个小时送到曼德勒,不少餐厅也把餐食免费辗转送给救援人员。

一方有难,八方支援。29日,云南省粮食和物资储备局第一时间启动应急响应机制,迅速筹备帐篷、毛毯、折叠床等救灾物资,全力支持缅甸地震救灾工作。据悉,第一批救灾物资已于29日晨从云南昆明空运发往缅甸地震灾区。

29日晚,新华社记者在于位于中缅边境的瑞丽口岸看到,由云南省德宏傣族景颇族自治州紧急调运的救灾物资正陆续顺利通关,运往缅甸受灾地区。

为确保救援物资、救援人员、入境就医人员第一时间快速验放通关,中缅边境启动震后应急通关协调机制。昆明海关表示,现场安排关员24小时值班,及时开通“绿色通道”。

缅甸国家管理委员会当地时间30日下午2时许通报,缅甸强震造成全国死亡人数升至约1700人,另有约3400人受伤、约300人失踪。

沙特基础工业公司高管： 中国培育新质生产力彰显可持续发展决心

据新华社利雅得电 (记者王海洲 罗晨)沙特基础工业公司首席执行官阿卜杜拉哈曼·阿尔-法季日前接受新华社记者书面采访时表示,中国持续培育和发展新质生产力,彰显对创新的高度重视。“创新也是沙特基础工业公司非常重视的一部分,我们非常荣幸能够见证并参与中国以创新驱动的发展进程。”

阿尔-法季说,中国政府持续推进制造业升级和新兴产业快速成长,这一趋势正推动化工行业向智能化、高端化、可持续发展方向加速发展,也为沙特基础工业公司创造了巨大成长机遇。

作为长期深耕中国市场的跨国企业,阿尔-法季介绍,自上世纪80年代进入中国以来,公司在17个城市设立了三家公司、两家合资企业,以及上海研发中心、销售和供应链网络,服务于交通运输、医疗、电子电气、包装、农业、消费品和建筑等多个行业。去年,公司与福建省能源石化集团共同建设的总投资448亿元人民币的石化综合体项目主体工程全面动工,预计2026年下半年正式投产。

阿尔-法季表示,中国的新能源产业高速发展,尤其是光伏产业,为公司在先进材料领域开辟了更广阔的市场空间。在可持续发展领域,公司与中国石油和化学工业联合会合作开展碳捕集、利用与封存的研究工作,并与合作伙伴建立联合实验室,共同开发相关技术和解决方案。

“我们将继续加强与中国企业、研究机构和产业链伙伴的合作”,阿尔-法季说,“创新与合作是实现可持续增长的核心驱动力,中国市场无疑是我们全球战略布局的核心组成部分”。



新西兰举行剪羊毛比赛

近日,一场别开生面的剪羊毛比赛在新西兰北岛城镇蒂库伊蒂举行,共有约300名选手参赛。蒂库伊蒂位于新西兰北岛中部,以剪羊毛比赛和一年一度的“奔羊节”而闻名。这是近日在新西兰蒂库伊蒂拍摄的剪羊毛比赛现场。

新华社记者 龙雷 摄

中企投资承建的孟加拉国首条全封闭高速公路试运营

由中国企业投资承建的孟加拉国首条全封闭高速公路达卡绕城高速公路首段18公里,于日前通车试运营。

达卡绕城高速公路项目全长约48公里,总投资4.12亿美元,位于首都达卡以北,连接孟加拉国北部、东北部工业区,并串联东西向的多条国道,是首都至南部第一大港吉大港的交通要道。

项目由蜀道集团四川路桥建设集团股份有限公司投资、建设、运营,也是孟加拉国自政府和社会资本合作(PPP)法案颁布以来实施的首个公路类PPP项目。

作为人口超2000万的超大城市,达卡长期面临交通拥堵难题,经济发展与民生改善受到严重制约。据估算,达卡绕城高速公路项目全线通车后,原本4小时车程将缩短至少一半,北部工业区至达卡通行效率将提升400%,日均分流车流量超8万辆。

图为近日在孟加拉国达卡,车辆排队通过达卡绕城高速公路收费站。

新华社发



感受“中国智造”魅力 ——中国新能源汽车在斯里兰卡受青睐

新华社记者 陈冬书 伍岳

在斯里兰卡首都科伦坡市中心的一处十字路口,每到早晚高峰时段,传统燃油公交车、摩托车与“突突车”排放的烟雾久久不散。马路间穿梭的行人常将目光投向路边一个明净、崭新的店面。

这里是中国新能源汽车品牌比亚迪落地斯里兰卡的首家门店。随着斯里兰卡外汇储备规模回升,斯政府今年2月正式撤销了私家车进口禁令。这间旗舰店从开业伊始就见证了客流量持续攀升、甚至人满为患的光景。

现年43岁的外贸从业者普拉萨德·维杰

孔拉着儿子、举起手机围着一辆ATTO 3与妻子视频通话。每年数次赴中国出差、曾多次乘坐这款车的他,早已对设计细节与舒适体验了然于胸。

“这款SUV驾乘体验好,宽敞空间很适合一家人乘坐。我妻子喜欢极光白的色彩、时尚的车身设计以及炫酷的旋转中控屏。我更看重它的安全配置和性价比。选购中国新能源汽车也十分契合环保理念。”维杰孔对记者说。

不少顾客像维杰孔一样“有备而来”。现年46岁的餐厅老板普拉加拉特自从听闻朋友上月订购了两台中国汽车后,他和两个朋友也前来门店体验。三人当天便各自订购了

一台新能源汽车。

“我常常往返于科伦坡和斯里兰卡北部边城贾夫纳,两座城市相距大约400公里。我买的这款汽车续航里程是430公里,我只需充一次电便能跑完一程。中国的新能源汽车颠覆了我对汽车的认知。对我而言,它不仅是一种出行工具,更像是一个可靠的工作生活伙伴。”他说。

自从去年8月开业以来,这间比亚迪旗舰店在科伦坡的热度持续上升。比亚迪亚太区斯里兰卡国别经理胡子瑜介绍,品牌销售门店已入驻科伦坡、中部城市康提和南部城市加勒三座城市,目前收获了数千台预售订单,其中第一批的462台汽车已于3月14

巴勒斯坦“土地日”难言和平

火期间,哈马斯将向以方转交部分已经死亡的以方被扣押人员遗体,以方将释放巴方一些被扣押人员,同时允许向加沙地带运送人道主义救援物资。

值得注意的是,在3月30日当天,以色列多地的抗议活动仍在持续。部分以方民众要求政府下台,重新举行选举。一些抗议者表示,只有结束战争才能使以方被扣押人员安全回家。

有分析人士认为,哈马斯和以色列之间的停火谈判之所以陷入僵局,主要原因在于双方谈判诉求不同。以色列的诉求是使被扣押人员全部获释,哈马斯的诉求则是以色列从加沙撤军并永久停火。以方不愿意承诺完全撤军,也未放弃彻底消灭哈马斯的目标,哈马斯则不愿提前释放全部以方被扣押人员,双方之间严重缺乏信任。

正是在这样的停火僵局和以方袭击之中,加沙地带迎来了巴勒斯坦第49个“土地日”。

1976年3月30日,6名巴勒斯坦人在抗议以色列侵占巴勒斯坦土地的集会上被以

色列士兵开枪打死,巴勒斯坦因此将每年的3月30日定为“土地日”,以纪念死难者。巴勒斯坦民众曾多次在“土地日”这一天举行抗议活动,表达对以色列强占巴勒斯坦领土的不满。

如今,在加沙冲突影响下,加沙地带的巴勒斯坦人要么是有家难回,要么是无家可归。美国和以色列还未彻底放弃将加沙居民迁往其他地区的计划。而在约旦河西岸,以军的军事行动也在持续,且以方并没有停止在约旦河西岸扩建定居点的行动。

由于以色列拒绝一切援助进入加沙地带,加沙目前正遭遇严重的饥饿危机。世界粮食计划署3月27日表示,该机构在加沙地带还有5700吨粮食储备,最多仅能维持两周的运转。世界卫生组织也表示,加沙地带的医疗物资非常缺乏。

分析人士认为,要破解加沙目前的困境,首先就要在加沙实现停火。不过,以色列总理内塔尼亚胡为了维持执政联盟,恐怕不会轻易放弃以军事手段施压哈马斯的策

略。美国对以色列的支持,也使得以方“有恃无恐”。斡旋方的努力能否取得效果,仍然有待观察。

而从整个巴以局势来看,在哈马斯遭受重创的情况下,以色列方面可能更加不愿以“两国方案”解决巴以问题,甚至在美国的默许下有可能继续推进对巴勒斯坦的强硬施压政策。这意味着巴以实现永久和平的前景很不乐观,“土地日”很大程度上会继续见证巴勒斯坦的苦难。

今年1月以色列和哈马斯达成停火协议后,中东曾经经历短暂的平静。彼时加沙、黎巴嫩和也门等方面的冲突都基本停止。如今以色列和黎巴嫩真主党武装又恢复了互相袭击,美国则在加大力度打击也门胡塞武装,中东地区又回到了战火不断的状态。对于国际社会和相关地区国家来说,推动和平仍然任重而道远。