

接入 DeepSeek 之后,企业什么样?

阅读提示

随着 DeepSeek 等人工智能技术的不断成熟,传统企业和行业正站在转型升级的关键节点。这场由技术驱动的变革浪潮,在提升效率和优化成本的同时,也催生出新的商业模式和增长点,为

经济发展注入新的动力。带来诸多机遇的同时,DeepSeek 的应用也面临着数据安全、算法偏见等挑战,行业标准和数据治理体系亟待建立。

“智慧基因”带飞生产效率,挑战也随之而来

企业需要建立完善的数据治理体系,确保数据使用的合规性和安全性

本报记者 徐满

自从 2025 年初火到现在,DeepSeek 在各行各业的应用已经取得了不少成果。作为新一代人工智能技术的领头羊,DeepSeek 正在深刻地改变着传统企业与行业的运营模式和发展轨迹。这项技术利用深度学习算法和大数据分析,为企业决策提供精准支持,推动传统产业向智能化方向转型。在制造业、零售业、金融服务业等多个领域,DeepSeek 的应用正在重塑行业格局,在提升效率和优化成本的同时,也催生出新的商业模式和增长点。

DeepSeek 助力企业变革

近日,在中铁资源鹿鸣矿业公司法律合规部办公室,法务专员聂明月将新拟定的 43 页的设备购买合同上传至“钜光大模型”。30 秒后,法律助手不仅标出 3 处存在歧义的条款,还自动给出决策建议。

“原本需要三四天完成的合同审查,如今不到半小时即可完成,而且关键条款漏检率归零”。该公司法律合规部部长赵春蕾说,目前该系统已协助审核合同 13 份,规避潜在法律风险 43 项,合同流转效率提升 300%。自从完成 DeepSeek 等国产大模型本地化部署和试运行智能矿山 AI 服务平台“钜光大模型”后,中铁资源鹿鸣矿业公司总经理孟庆胤认为,“我们将见证矿业认知革命的真正爆发!”

“DeepSeek 为道岔制造注入‘智慧基因’,实用性很强。”最近,中铁宝桥南京公司的信息化团队成功将 DeepSeek-R1 模型和千问大模型 Qwen2.5 接入 ERP 系统,开发了道岔智能助手。这个智能化制造新体系

首钢矿业不断挖掘 AI 技术潜能

“DeepSeek+”应用大赛来了

本报讯 (记者赖志凯 通讯员周宇)近日,结合 DeepSeek 大模型技术优势及行业智能化转型需求,为推动青年职工探索 AI 技术在矿山生产管理、行政办公、技术革新、文化宣传等场景中的应用,加速 AI 技术与业务场景深度融合,首钢矿业启动“DeepSeek+”融合创新应用大赛。

大赛分为“DeepSeek+AI 工具融合创新”“DeepSeek+岗位场景实战”两个赛道。大赛重点面向青年职工,鼓励团队合作,允许跨部门组队参赛。

“DeepSeek+AI 工具融合创新,要求结合 DeepSeek 与至少 1 个其他 AI 工具联动,如 DeepSeek 与 Kimi (PPT 生成)、Mid-Journey (图像设计)、数字人平台(虚拟形象)、AutoML(数据分析)等工具结合,充分挖掘日常工作中的 AI 应用能力。”首钢矿业团委负责人凌嘉鸿介绍说。DeepSeek+岗位场景实战,主要针对日常实际工作中的瓶颈问题。

大赛开展以来,青年职工积极参与,利用 DeepSeek+Python+Excel 生成自动轨迹物料信息,利用 DeepSeek+MuceAI 创作矿山主题宣传曲,利用 AI 数字人+VR 制作井下安全培训微课件,利用 DeepSeek+Stable Diffusion 设计矿山主题 IP 形象,利用 DeepSeek+Kimi 等 AI 大模型助力日常办公等。

中广核 AI 大模型涵盖核能、新能源及其他产业领域共 18 个数据集

可支撑深达近百层的模型推理

本报记者 刘友婷

近日,中广核 AI 大模型完成 DeepSeek 的全面接入,实现了 DeepSeek 模型的本地化部署。“中广核 AI 大模型基于国产算力底座,全面接入 DeepSeek 后,运行稳定,可支撑深达近百层的模型推理,大幅提升模型计算能力与数据处理速度。”中广核智科公司数字化应用主任工程师姚全兵谈到,通过整合中广核内部的海量数据资源,中广核 AI 大模型已完成涵盖核能、新能源和其他产业领域的 18 个数据集,构建了更安全、更智能

的企业级 AI 中枢,实现了对复杂问题的精准理解与高效处理,显著降低了使用成本。中广核 AI 大模型已成功上线 13 个典型应用,完成了核电备件库存、辐射防护、智能交通等领域的场景应用。

在核电培训垂直领域,中广核宁德核电基地发布了国内首个核工业大语言模型应用平台“云中锦书”,该平台部署了基于系统化培训理念的智能培训系统,实现了为每位员工定制专用培训库,显著提升了培训效率。

“相对于传统的数字员工,核工业大语言大模型的介入可以实现海量知识的整合,打破了各工种之间的数据孤岛,各工种的技

术知识、培训学习都可以在平台上共享学习。”宁德核电人工智能实验室负责人王澍向记者介绍,核电现场的工程师可以通过知识库之间的排列组合构建起一个专属于自己的数字工程师。这个数字工程师是一个全科全能型的工程师,各种技术知识之间没有壁垒,完全共享,在现场工作中可以随时调阅学习新技能新知识。

在“华龙一号”设计方面,中广核构建了全数字化的设计体系,在核电站多专业数字化设计中,实现了全厂三维设计、全自动出图、自动提资与设计数据审查。在安质环方面,创新研发核电经验反馈智能处理模型,

辅助工程师进行信息甄别,实现经验反馈业务智能升级转型。在建造方面,“吕华刚劳模创新工作室”联合工信部通信研究院共同完成了核岛厂房构件与钢筋智能验收项目研究,智能验收精度已经可以满足±10毫米的安装精度。同时,通过基于深度学习的数字化成像 X 射线检验智能评片专家系统实现了钢衬里焊接底片缺陷智能识别。

目前,中广核旗下共有 14 台在建“华龙一号”机组,批量化建设智能化高效推进。在核电特种机器人领域,中广核已形成包括隧洞海生物清理及收集机器人、管道异物探查清理机器人在内的百余款机器人。依托机器人的硬件优势,深入叠加图像识别、多传感器融合等 AI 技术,拓展应用场景。“核电站蒸发器房间通道十分狭窄,拆装和密封作业工艺复杂,人工作业受到极大限制”,中广核研究院智能装备室主任陈嘉杰介绍,经过团队两年的研发,上线应用了这款智能化堵板拆装机器人,有效减少了堵板拆装人为失误,提升了堵板安装质量。



调模损耗成本降低一半

在海尔佛山滚筒洗衣机的注塑车间里,一场 AI 革命正在悄然发生。借助 DeepSeek,海尔佛山滚筒注塑班组实现了效率提升与成本优化的双重突破。

“过去我们注塑机调模全凭经验,有了这个模型,就像有了一个资深注塑师傅随时指导。”注塑班组李京俊兴奋地说。相关数据显示,该模型投入使用后注塑班组生产效率提升 18%,注塑工调模损耗成本降低 50%。

林楚滨 摄

G 市场观潮

赵昂

近日,江苏苏州轨道交通服务集团上线了全国第一家地铁内的社区食堂,乘客不用出地铁站,花 20 元就能吃上三菜一汤的热乎饭,极大方便了乘客,特别是上下班通勤人群。无独有偶,云南昆明的地铁大食堂也将于 4 月中旬对外营业,解决城市上班族“没时间买菜做饭”的消费需求。对此,网友们直呼太贴心。

据报道,地铁食堂运营十分精细化:拒绝预制菜,透明厨房直播,滚动播报食材价格,营业时间“早 7 晚 10”……食堂盘活了地铁车站里冷冰冰的角落,把闲置的站厅变成了充满烟火气的服务场所,吸引了众多网友前往打卡,地铁里每天挤满了前来吃饭的人,被赞为“不愧是真正的‘公里’服务”。

这一举措是轨道交通企业创新车站商业模式的一次有益尝试。事实上,车站商业收入有限,一直是很多城市轨道交通企业的短板。根据中国城市轨道交通协会资源经营专业委员会去年编制的《城市轨道交通资源经营年报(2023)》,2023 年,全国城市轨道交通资源经营总收入为 611 亿元,其中车站商业收入只有 12.26 亿元,商业面积为 153.2 万平方米。

对于城市轨道交通企业而言,其收入除了票务收入和相关补贴之外,资源经营收入来源有两大方面,一个来源是以公共交通为导向的物业开发模式,另一个来源则是“广通商”模式,即包括物业租赁及管理、车站商业、传媒广告以及信息通信等多个方面。在“广通商”模式中,车站商业收入仍为各项目中最少。城市轨道交通车站内商业设施的不足,不仅制约了企业收入,也使得消费者感到不便,正因如此,城市轨道交通企业有必要拓展车站商业的经营模式,增加车站商业的收入。苏州轨道交通相关负责人称,“我们还有 4 个项目,今年将统一完成改造,通过商业上的增量,反哺地铁线路建设费用。”

不过,在城市轨道交通站点,车站商业设施也不是越多越好。一方面,车站商业的设立需要考虑到运输安全因素,确保站点内的消防安全以及人流畅通,另一方面,尽管城市轨道交通每日客流量高,但是消费者在车站内停留时间也短,特别是通勤族,不同站点、不同时间的客流量成往住也有区别。进站刷卡闸机不停响嘴作响,并不意味着车站商业设施一定也会生意盈门。

换言之,城市轨道交通运营企业要拓展车站商业,需要在确保交通安全和运输效率的前提下,切实了解消费者的实际需求,打造“轨道+消费”的经营模式,寻找并引入适合车站条件的消费业态,增加消费体验感。在具体操作中,针对轨道交通乘客消费需求的多元化形态,不同线路、不同站点可以因站施策,在形成品牌化、标准化、系统化经营方式的同时,也要避免车站商业“千站一面”。

32 家企业 40 个品种的种子获得认证

本报北京 3 月 31 日电 (记者蒋蕊)春耕时节,选种播种是庄稼人的头等大事。记者今天从市场监管总局获悉,我国两家农作物种子认证机构日前颁发了首批种子认证证书,获得认证、包装袋上带有“中国种子认证”标志的农作物种子正陆续进入市场。根据最新统计,目前已有 32 家企业的 4 类作物(玉米、水稻、大豆、高粱)、40 个品种的种子获得认证,种子总量 1104.5 万公斤。

检验结果表明,获得认证的种子质量有显著提升,发芽率、纯度指标均高于国家标准。以玉米种子为例,根据对已开展扦样和检验的认证种子的分析,认证玉米种子平均发芽率 97%,纯度 98.6%,与国家种子质量标准相比,认证种子发芽率提升 4%,纯度提升 1.6%。这批高质量的认证种子应用于生产,预计可增产 1 亿斤以上,有效助力农业增产、农民增收。

青海走访千企万户纾解融资难

本报讯 (记者邢生祥)记者日前从青海省发改委获悉,青海开展“千企万户大走访”活动,依托“青信融”平台快速开发上线融资需求对接系统,建立起走访摸排、筛选推荐、授信放贷的全流程“掌上办”业务闭环,通过政银协同发力助企纾解融资难题,千方百计帮助小微企业改善经营、提高盈利、激发活力。截至 3 月 17 日,全省已走访企业 31749 户,摸排形成“申报清单”企业 14098 户,筛选进入“推荐清单”企业 13890 户,各家银行已为 10255 户企业授信 130.22 亿元,累计为 10100 户企业放贷 69.33 亿元。

现场走访摸排人员充分运用“掌上工具”,将无纸化线下走访与线上服务相融合,通过“扫一扫”即可实现小微企业信用信息的自动归集,融资需求的自动推送、与银行审贷系统的自动衔接,有效减轻企业、基层政府和银行工作人员的信息填报、审核负担。

中铁宝桥新一代产品首次出口欧盟

本报讯 (记者毛浓曦 通讯员赵辉)“我宣布,中铁宝桥集团新一代特纯钢轨又首次出口欧盟正式装车发运!”3 月 24 日下午 3 时 30 分,随着中铁工业旗下中铁宝桥集团有限公司党委书记、董事长李宗民一声令下,首批 14 根出口欧盟的铁路特纯高锰钢轨又从中铁宝桥辙叉分公司正式启程发往上海港。

铁路辙叉又称“叉心”,是铁路轨道线路平面交叉的设备,它引导着飞驰的列车在分秒间完成轨道切换和转向。2023 年 5 月 10 日,由中铁宝桥自主研发的新一代特纯高锰钢轨正式发布。几个月后,新一代特强合金钢轨又走下生产线。“这两项新产品的问世,代表着目前国内合金钢轨研发制造的最高水平,也标志着我们走出了高锰钢+合金钢的双核产品新路径,成为国内唯一一家既有高锰钢辙叉又有合金钢辙叉的企业!”中铁宝桥集团副总经理严安宁说。

地铁食堂火了,带来哪些启示?