

不断用首创工艺、首发产品锻造核心竞争力,新材料产业产值迈向2600亿元

# 宁德福安:打造全球最强“钢铁侠”

## 寻访特色产业

本报记者 李润科

抗拉强度相较于常用不锈钢提升55%，屈服强度较传统不锈钢提高46%……不久前，某新能源汽车企业宣布其与其他3家企业一起自主研发的高强韧不锈钢材料UFHS成功下线，引发业内关注。这款新材料应用后，可极大增强汽车油箱在极限工况下的安全性能。

今年2月底，由该材料打造而成的高强韧不锈钢燃油箱总成顺利下线，成功填补了国内高安全性、轻量化燃油箱材料的技术空白。闪耀着银色金属光泽的合金材料上，拓印着“青拓”二字。

记者近日走进国家新型工业化产业示范基地——福建宁德福安湾坞不锈钢新材料产业园了解到，在青拓集团的带动下，曾经“讨海为生”的福安湾坞已成为全球单体最大的不锈钢生产及深加工基地。而宁德也凭借占全国不锈钢产量15%、全球不锈钢产量10%的产能，成为全球不锈钢产业重镇。

### 让人人都用得起不锈钢

去年，中国冶金行业最高科学技术奖——冶金科学技术奖名单公布，青拓集团主持完成的“铬镍系不锈钢RKEF-AOD双联法冶炼新工艺与含氮高强度产品开发及应用”项目获得一等奖。该公司也成为首个获得该奖的民营企业。

日前，记者走进青拓镍业公司炼钢车间看到，生产线上机器轰鸣、热浪升腾，一炉炉镍铁水经过冶炼后，经由连铸机轧制，化成一条条火红透亮的锈钢板坯。

据青拓研究院主任工程师孔庆毛介

## 阅读提示

占全国不锈钢产量15%、全球不锈钢产量10%……在世界经济增长动能偏弱、外部不确定不稳定因素增多的背景下，宁德福安何以打造全球最强“钢铁侠”？记者近日来到国家新型工业化产业示范基地——福安湾坞不锈钢新材料产业园，对话企业负责人和一线科研工作者，解码当地不锈钢产业发展。

绍，镍是不锈钢冶炼最重要的原料，然而，我国镍储量和镍产量匮乏，长期依赖进口，价格居高不下。为打破镍资源“卡脖子”难题，青拓集团提出“让人人都用得起不锈钢”的设想。

“过去，镍铁和不锈钢生产两大工艺流程各自独立，红土镍矿经矿热炉冶炼的镍铁水需先浇铸成镍铁块，再在电弧炉进行二次熔化，制成钢坯，导致冶炼工序能耗高、成本高。”在青拓研究院质量管理部部长石显云看来，要“让人人都用得起不锈钢”，就要减少镍的生产成本并且降低不锈钢中镍的含量。

青拓的突围之路就从“撮合”这两道工序起笔。在青拓镍业公司炼钢车间控制室，炼钢部副部长周小明告诉记者，采用青拓的新工艺，每吨不锈钢可节电580千瓦时，工序成本降低330元以上，综合炼钢成本降幅超30%。

工艺“上新”，让青拓集团一跃成为不锈钢行业翘楚，也让宁德福安抱上了不锈钢千亿产业的“金娃娃”。

### 不断首创工艺、首发产品

产业经济学中有一个“微笑曲线”概念——前端研发设计和后端品牌营销处在价值链曲线的高端，位于中间的制造环节附加值反而最低。而在宁德，由青拓领衔的不锈钢产业，则期待着用创新重塑企业全价值链，拉平这条“微笑曲线”。

2020年，该公司研发的超纯铁素体笔尖钢QF24sn投放市场，打破了由国外进口材料长期掌控国内笔尖钢市场的行业格局。2021年，企业成功轧制0.05mm、0.03mm、0.02mm“手撕钢”；2023年，成功轧制出0.015mm超薄“手撕钢”，被广泛应用于电子行业的柔性折叠显示屏、太阳能组件等领域……

多年来，青拓集团依托青拓研究院攻关不锈钢生产工艺改进、质量提升及新产品开发应用，在不锈钢行业领域不断首创工艺、首发产品。

记者在福安市湾坞镇半屿村看到，青拓特钢不锈钢中厚板项目工地正加紧施工，全球首创的“热轧、热装、热退”一条龙生产模式将在这里落地。

“一条龙生产靠的是智能制造。”福建青拓特钢有限公司总经理沈亮告诉记者，热轧、热退和在线表面处理是3个紧密相关的工艺环节，每个环节之间的衔接需要高度的自动化和精准的控制，这种生产模式的应用将会减少不锈钢生产过程中的能耗和物料浪费，

进一步提高企业的核心竞争力。在政策鼓励和地方“软环境”的推动下，青拓集团在湾坞半岛仍在不断“裂变”，诞生了青拓实业股份、青拓新材料等子公司。在青拓影响下，甬金科技、宏旺实业等成为国内知名大型不锈钢深加工企业。

目前，生产高强度、高品质、高附加值的不锈钢新材料产品，赋予不锈钢材料“更多的可能”，正成为产业链上越来越多不锈钢生产企业的共同愿景。根据测算，今年宁德不锈钢新材料产业产值有望达到2600亿元，不锈钢加工能力有望突破1500万吨。

### 延伸产业链助邻县打造百亿级产业园

从青拓集团出发，到产业链下游企业福建宏旺实业有限公司仅需5分钟车程。距离优势是这家企业选择落户湾坞半岛的一个重要原因。

“当初选择这里，看中的就是靠近原材料这一优势，既能节省物流成本，又能实现上下游快速联动响应。”福建宏旺生产部副总经理胡军介绍，依托青拓码头，福建宏旺的产品北上南下都非常便利。

走进福建宏旺年产60万吨四机架连轧连退酸洗联合机组生产车间，一条条“无人化”的现代化生产线映入眼帘。这个项目采用国际先进技术，推进产线集中控制。较传统生产线，单位能耗预计降低20%，生产效率提升20%。

“这都是青拓研究院联合宏旺共同开发的数字创新成果。”胡军介绍，青拓研究院有3人常驻福建宏旺提供技术支持。更让胡军欣喜的是，青拓集团旗下各公司，从原料开始，炼钢、热轧、冷轧都采用一貫制管理，技术可以第一时间共享。

在宁德，不锈钢产业的链条并不止步于福安，还从沿海地区向山区延伸。

记者采访时注意到，一辆辆满载不锈钢卷的卡车正从青拓物流仓库出发，驶往周边的周宁县不锈钢深加工产业园，为浙江青山钢管福建分公司厂区等不锈钢生产企业提供优质原料。该产业园负责人告诉记者，以青山钢管为“链主”，40多家不锈钢深加工企业不断向园区聚集，传统的农业大县拥有了首个百亿级的产业园。



### “北大仓”春耕春播忙

4月7日，在黑龙江北大荒农业股份有限公司友谊分公司第十管理区水稻田中，一台农机在平整土地（无人机照片）。

时下，黑龙江省积极推进春耕春播生产。在黑龙江垦区，旱作区农机检修改造和拌肥等作业正在紧锣密鼓开展中，为即将到来的播种做好准备；水田区播种等作业如火如荼进行，田间地头一派忙碌景象。

新华社发（徐宏宇摄）

## 清明假期跨区域人员流动量超7.9亿人次 比2024年同期增长7.8%

**本报北京4月7日电**（记者甘哲）记者今天从交通运输部获悉，4月4日至6日（清明假期），全社会跨区域人员流动量79782.7万人次，日均26594.2万人次，比2024年同期（清明假期）增长7.8%。

从出行方式来看，铁路客运量5332.6万人次，日均1777.5万人次，比2024年同期增长7.3%。

公路人员流动量（包括高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量）73554万人次，日均24518万人次，比2024年同期增长7.7%。其中，高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量62962万人次，日均20987.33万人次，比2024年同期增长8.8%；公路营业性客运量预计10592万人次，日均3530.67万人次，比2024年同期增长1.7%。

水路客运量339.2万人次，日均113.1万人次，比2024年同期增长23.4%。民航客运量556.9万人次，日均185.6万人次，比2024年同期增长10.6%。

## 3月末我国外汇储备规模32407亿美元 连续16个月稳定在3.2万亿美元以上

**本报北京4月7日电**（记者刘小燕）国家外汇管理局今天发布的数据显示，截至今年3月末，我国外汇储备规模为32407亿美元，较2月末上升134亿美元，升幅为0.42%。我国外汇储备规模已连续16个月稳定在3.2万亿美元以上。

国家外汇管理局相关负责人介绍，2025年3月，美元指数下跌，全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。

该负责人表示，我国经济运行总体平稳、稳中有进，一揽子存量政策和增量政策继续发力显效，高质量发展扎实推进，为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。

## 推动纳税信用变现，优化出口退税流程 陕西税务“组合拳”激活民营经济新动能

## 促进民营经济高质量发展

**本报讯**（记者祝盼 周烽）记者日前从国家税务总局陕西省税务局获悉，近年来，陕西税务部门大力支持民营企业，打出政策赋能、智慧服务、协同联动的“组合拳”，为民营经济高质量发展注入了强劲动能。

在西安航空基地，西安卓锐航空科技有限公司的实验室里机器轰鸣，数十台精密设备正对新型航空管路连接件进行极限测试。这家专注于航空制造的企业，自创立之初就将纳税信用视为“生命线”。在税务部门“一对一”精准辅导下，企业不仅破解了跨境税务合规难题，还凭借“A级纳税人”的荣誉，通过“纳税e贷”绿色通道顺利获得1000万元信用贷款。

该公司财务总监崔女士感慨，有了这笔资金购置新设备，企业产能提升，成功拿下多个重点航空项目订单。针对航空企业“研发投入高、回报周期长”的特点，西安税务部门联合金融机构推出“云直播政策解读+线下定制服务”模式，通过分级分类管理，让企业纳税信用成功变现。同时，西安税务部门推广应用“税企交流掌上通”平台，升级“税银互动”线上办理渠道，实现贷款申请、审批、授信、放贷全流程网上“一站式”办理，让守信企业尽享发展红利。

“面对国际市场上的竞争压力，我们也一度面临产品积压、资金紧缺等困难，但如今公司钛及钛合金材料年产能已达1500吨，外贸出口多次突破1亿元。今年我们更有信心跑赢国际市场。”瑞熙钛业总经理贾利云表示。

“宝鸡市陈仓区税务局针对企业出口业务的特点，简化出口退税流程，推行出口退（免）税实地核查‘容缺办理’，帮助我们及时收到退税款。2023年至今，我们享受各项退税1448万元，极大缓解了资金压力。”贾利云说。

国家税务总局陕西省税务局有关负责人介绍，陕西省税务部门还聚焦“走出去”企业需求，主动走访调研，问计问需，让企业“走出去”更有底气。“我们紧跟企业出口步伐，对出口退税流程进行了全面优化，大幅简化了资料提交要求。同时，落实‘直达快享’和‘不来即享’等便利化措施，确保企业退税款项能够快速、准确地到账。”该负责人说。

# 为基层减负 让督察提效

## ——中央生态环境保护督察持续加强整治形式主义成效综述

新华社记者 高敬

当前，第三轮中央生态环境保护督察正在推进中，目前已完成三批对部分省份和央企的督察。督察中如何减少生态环保形式主义？如何减轻基层负担？记者采访了中央生态环境保护督察协调局有关负责人。

这位负责人介绍，中央生态环境保护督察始终旗帜鲜明反对生态环保形式主义的督察。督察中如何减少生态环保形式主义？如何减轻基层负担？记者采访了中央生态环境保护督察协调局有关负责人。

记者梳理此前督察情况发现，个别地方还存在应对督察“一关了之”“先停再说”等简单化整改问题；有的地方不分青红皂白采取“一刀切”方式消极应对；个别地方还采用“运动式”的整改方式，群众反映强烈。比如，在对某省开展督察期间，该地某个区为完成黑臭水体整治工作，将督察发现的黑臭水体抽排至长江支流的另一条河；将黑臭水体河流两边群众菜地连夜铲掉，将建筑垃圾堆存点附近两家养殖户“运动式”清理，要求一天内将存栏的牲畜全部拉运，养殖圈舍和附属用

房全部拆除。

这位负责人说，对于这种“运动式”整改问题，督察进驻后立即组织对相关地方主要负责同志实施约谈，要求精准科学依法推进边督边改、立行立改，切实解决突出生态环境问题，持续提升生态环境质量。

据了解，为避免和防范督察工作中的形式主义和“一刀切”问题，中央生态环境保护督察工作领导小组办公室采取了很多举措。制定印发关于在中央生态环境保护督察进驻中整治形式主义为基层减负有关要求，明确坚决禁止打着生态环保幌子搞“一刀切”有关具体做法，在督察中抓好贯彻落实。

在督察进驻前，督察组会专门致函被督察对象，严禁为应对督察而不分青红皂白地搞集中停工停产停业等“一刀切”问题，坚决反对平时不作为慢作为，督察时“一停了之”“先停再说”的错误做法，并将有关要求向社会公开。

在督察进驻期间，督察组始终保持高度警觉，通过群众信访、网络舆情等渠道关注相关信息，每日进行重点筛选，对疑似问题深入分析研判逐一现场核查，对确认的“一刀切”问题重点盯办、提级办理、持续跟踪，督促地方将问题查清查实，依法依规妥善处理，向社会公开、向群众反馈。

督察组进一步改进工作方法——在资料调阅上，充分利用前期摸排和以往收集过的资料，不调阅时间过早的资料，不调阅网络公开可查询的资料，不调阅前期摸排已掌握的资料，不重复多头调阅资料。第三轮第三批进驻四个省份的督察组平均调阅资料950余份，与第二轮督察进驻四个省份时相比减少48%。

在个别谈话上，督察组只与党政主要领导、分管领导以及与生态环境密切相关的部门主要负责人谈话，大幅减少谈话对象人数。

在现场督察上，最大限度减少陪同人员数量，现场检查时仅请主责部门安排1到2人在具体点位上介绍情况，双方“现场见现场散”，打消企业“不接待就不重视”的顾虑。

这位负责人表示，同志表示，减少了很多准备材料、陪同调研、陪同用餐的“繁文缛节”，让大家腾出更多时间研究解决问题、推进工作落实。

目前，第三轮中央生态环境保护督察正在进行中。这位负责人表示，在后续工作中，坚决落实中央要求，持续推动督察工作减负增效，努力实现环境效益、经济效益、社会效益多赢。

一是进一步突出督察重点，聚焦党中央关心、社会关注、群众关切的重点领域，聚焦存在的突出问题，关注影响高质量发展的深层次问题，多查找通过整改既有利于经济发展、又有利于生态环境保护的问题。

二是进一步创新方式方法，进一步统筹实施流域督察和省域督察，切实增强流域生态环境保护的战略性和系统性、协同性和导向性。同时，注重整体推进与重点突破相结合，共性问题与个性问题相结合，推动问题整改与完善政策机制相结合。

三是进一步加强新技术运用，如通过加强无人机航拍等，进一步提高督察效能。

四是进一步减轻基层负担，提升资料调阅精准度、聚焦谈话范围、简化服务保障、严格会议管理、简化现场陪同，确保务实高效开展督察工作。

（新华社北京4月7日电）